



Sommaire

Informations & sécurité	3
1. Structure du produit	5
2. Opération	11
3. Diagnostic	13
4. Opérations de service	20
5. Données d'utilisateur	23
6. Mises à jour	25
7. Informations atelier	26
8. Réglages	28
9. Raccourcis	28
10. Code défaut	28
11. Support	28
12. Désinstaller	29
13. Contrôle à distance	29
14. À propos	29
15. Entretien et service	30
16. Informations de conformité	32
17. Garantie	33

Informations & sécurité

PRÉCAUTION

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les instructions de sécurité présentées tout au long de ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant ou entrant en contact avec le dispositif.

Avant d'utiliser l'appareil, reportez-vous et suivez toujours les messages de sécurité et les procédures d'essai applicables fournis par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont fournis pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger.

DANGER

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves à l'opérateur ou aux personnes à proximité.

ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou pour les personnes à proximité.

DANGER

Lorsqu'un moteur est en marche, maintenez la zone d'entretien **BIEN VENTILÉE** ou fixez un système d'élimination des gaz d'échappement au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Avertissements de sécurité

- Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de protection conformes aux normes AFNOR.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils et l'équipement de test éloignés de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Réalisez l'entretien dans une zone bien ventilée, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en PARK (automatique) ou NEUTRE (manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant le test.
- Soyez extrêmement prudent autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des fils et des bougies d'allumage : ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et électriques.

-
- Ne connectez ni ne déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.
 - Gardez l'équipement de test sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Nettoyez l'extérieur avec un détergent doux sur un chiffon propre si nécessaire.
 - Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement de test en même temps : toute distraction peut provoquer un accident.
 - Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule et respectez toutes les procédures et précautions de diagnostic, afin d'éviter blessures ou dommages à l'équipement.
 - Pour éviter d'endommager l'équipement ou de générer de fausses données, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion au DLC (prise OBD2) est propre et sécurisée.
 - Ne placez pas l'équipement sur le distributeur du véhicule : de fortes interférences électromagnétiques peuvent l'endommager.
 - Maintenez une distance d'au moins 20 cm entre l'appareil et le corps humain.

1. Structure du produit

En matière d'ultra-portabilité, le CR MAX BT est votre compagnon idéal. Équipé d'un processeur quadri-cœur rapide, il offre une commodité maximale et un diagnostic rapide. Son écran tactile LCD de 7 pouces affiche une définition de 1024 × 600. En plus de la lecture et de l'effacement rapides des codes défaut pour la plupart des marques et modèles du marché, le CR MAX BT propose des fonctions spéciales avancées : réinitialisation d'huile, EPB, SAS, BMS, FAP, purge ABS, ETC et injecteurs.

1.1 Tablette d'affichage CR MAX BT

Description fonctionnelle

La face avant comporte un écran tactile LCD de 7,0 pouces. À l'arrière, un support pliable s'étend pour permettre une visualisation mains libres, ainsi qu'un dissipateur de chaleur / haut-parleur. Sur la tranche supérieure se trouvent un port mini USB OTG, un port USB (pour adaptateurs, ordinateurs ou VCI) et un bouton de verrouillage / alimentation. Un appui long éteint ou rallume la tablette ; un appui court verrouille l'écran.

Sources d'alimentation

La tablette peut être alimentée par sa batterie interne rechargeable — qui, pleinement chargée, fournit environ 4,5 heures de fonctionnement continu — ou par une alimentation externe via le câble mini USB et l'adaptateur secteur USB, lequel recharge également la batterie interne.

1.2 Spécifications techniques

Élément	Description
Utilisation recommandée	En intérieur
Système d'exploitation	Android 8.1.0
Processeur	Quadri-cœur 1,3 GHz
Mémoire	16 Go
Écran	Écran tactile LCD 7 pouces — 1024 × 600
Connectivité	Mini USB 2.0, USB 2.0, Wi-Fi (2,4 GHz), Bluetooth, OBD II
Couleur	Noir
Entrée / sortie audio	Entrée : N/A — Sortie : buzzer & haut-parleur
Alimentation et batterie	Tension OBD DLC : 9–18 V — Batterie lithium-polymère 3,7 V / 5000 mAh — Recharge 5 V DC
Autonomie	Environ 5 heures d'utilisation continue
Entrée de charge	5 V / 2 A
Consommation	500 mA (écran allumé, luminosité par défaut, Wi-Fi activé) @ 3,7 V
	0 à 40 °C (32 à 104 °F)

Température de fonctionnement	
Température de stockage	-20 à 70 °C (-4 à 158 °F)
Humidité d'exploitation	5 % – 95 % sans condensation
Dimensions (L × l × H)	240,0 mm × 150,0 mm × 35,0 mm
Poids net	≈ 750 g (1,65 lb)
Protocoles pris en charge	ISO 9141-2, ISO 14230-2, ISO 15765, K/L-Line, code clignotant, SAE J1850 VPW/PWM, ISO 11898 (CAN High/Middle/Low speed et Single-wire, CAN tolérant aux pannes), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte, Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6

1.3 Présentation de la VCI

La VCI (interface de communication sans fil du véhicule) est une petite interface qui se connecte à la prise OBD du véhicule et communique avec la tablette pour transmettre les données du véhicule.

Description fonctionnelle

1. **Connecteur de données (16 broches)** — se branche à la prise OBD2 du véhicule.
2. **Port mini USB** — relie la VCI à la tablette par câble.
3. **Témoin d'alimentation (rouge)** — allumé en rouge vif lorsque la VCI est alimentée, connectée à un véhicule ou liée à un dispositif.
4. **Témoin d'état (bleu/vert)** — clignote alternativement en vert et bleu lors de la communication avec le véhicule.
5. **Lampe de poche** — maintenez le bouton pour l'allumer, relâchez pour l'éteindre.

Sources d'alimentation

La VCI peut être alimentée par l'alimentation du véhicule (12 V reçus via le port OBD ; elle s'allume dès la connexion à un DLC conforme OBD) ou par une alimentation externe à l'aide de l'adaptateur secteur USB et du câble mini USB fournis.

Caractéristiques techniques de la VCI

Élément	Description
Communication	Bluetooth 5.0 double mode
Fréquence	2,4 GHz
Tension	9 V DC – 18 V DC
Courant d'alimentation	100 mA @ 12 V
Température d'utilisation	0 °C à 50 °C
Température de stockage	-20 °C à 70 °C
Dimensions (L × l × H)	94 mm × 56 mm × 28 mm

Poids	≈ 69 g
--------------	--------

Liaison de la VCI

La VCI se lie à la tablette par Bluetooth ou par câble USB (généralement plus rapide). Pour la première liaison :

1. Entrez dans les **Réglages** et appuyez sur l'option **Liaison VCI** pour accéder à la page de liaison.
2. Appuyez sur **Rechercher un appareil VCI**. Si le Bluetooth n'est pas activé, il vous sera demandé de l'activer, ou vous pouvez vous connecter par câble USB.
3. Une fois le Bluetooth établi, attendez la détection puis appuyez sur l'appareil portant le même numéro de série que la VCI pour les lier.
4. Après une liaison réussie, la page affiche un signal de réussite et le numéro de série de la VCI.
5. Pour dissocier, appuyez sur le bouton de déliaison en bas à droite ; vous pourrez alors lier une autre VCI.

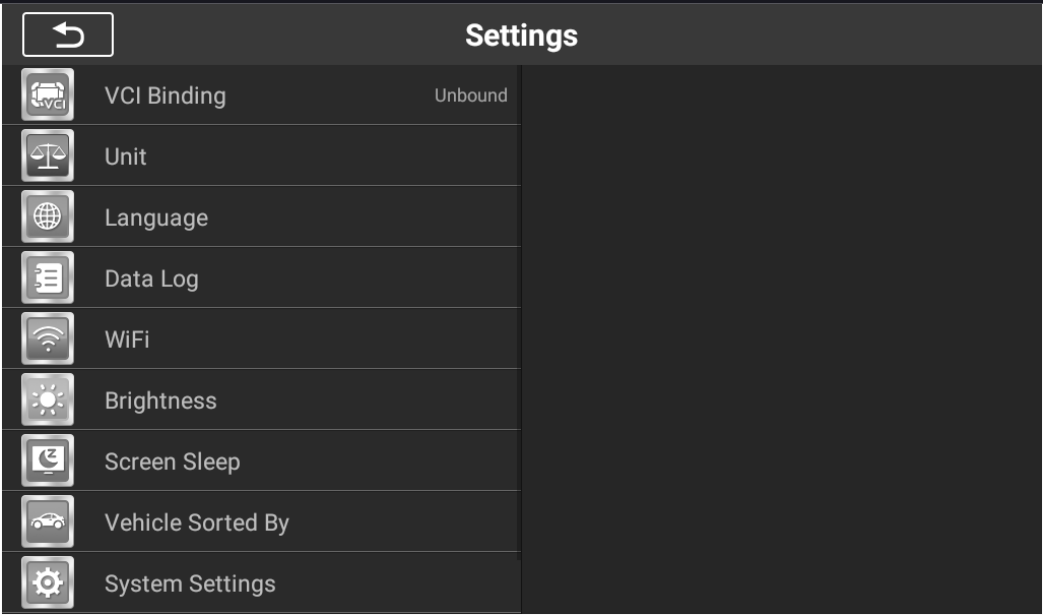


Figure 1-1 Réglages — Liaison VCI

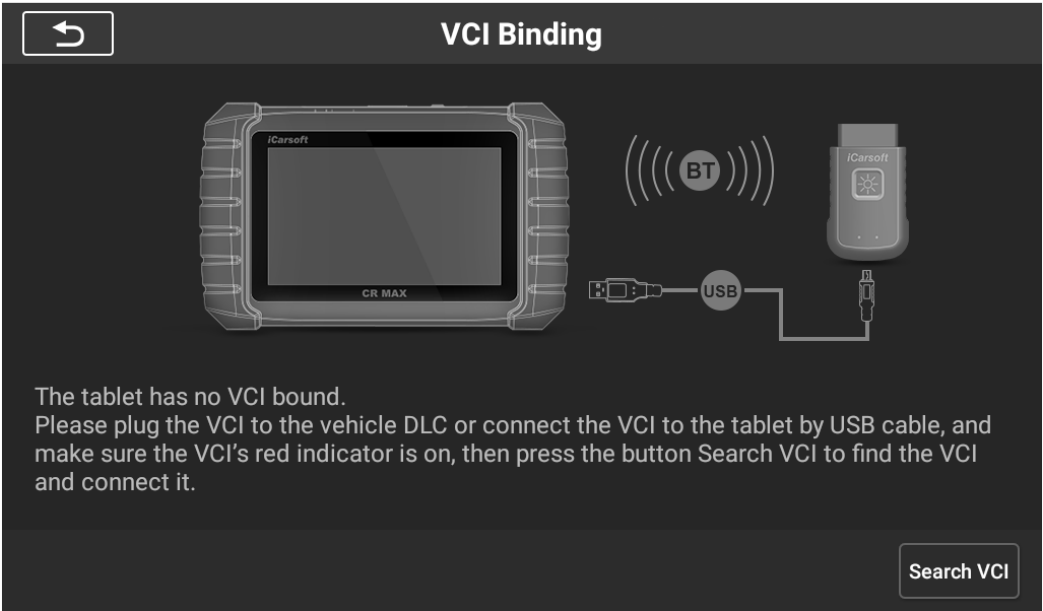


Figure 1-2 Liaison de la VCI

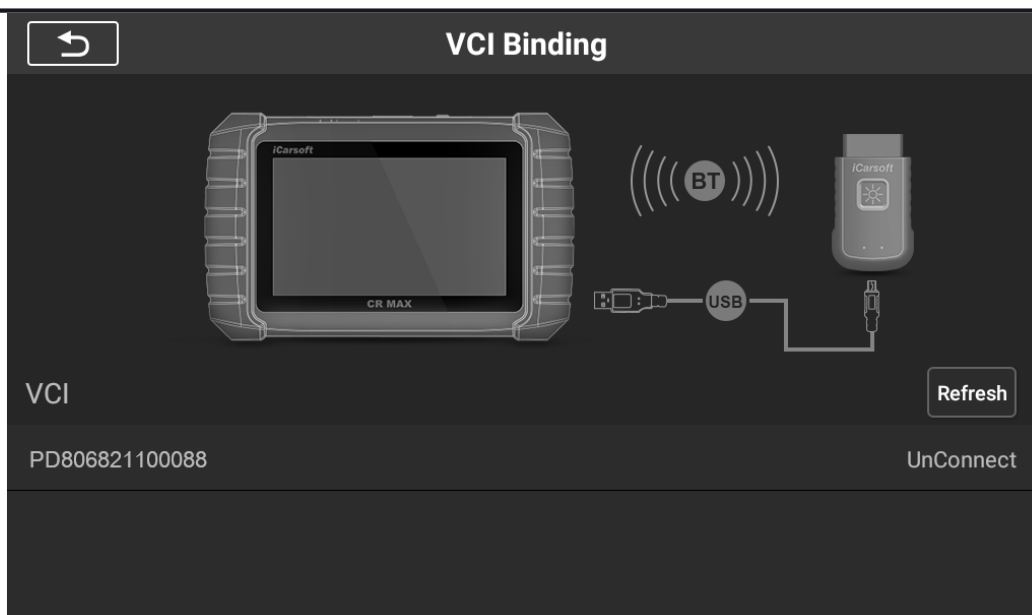


Figure 1-3 Recherche de la VCI



Figure 1-4 VCI liée

La portée Bluetooth est d'environ 10 mètres ; dès que l'appareil revient dans la portée, le signal perdu est automatiquement rétabli.

1.4 Kit d'accessoires

Accessoire	Description
La VCI	Connectée à un véhicule OBDII/EOBD, directement sur la prise OBD2 ou via la rallonge VCI, pour transférer les données du véhicule vers la tablette CR MAX BT.
Câble mini USB	Connecte la tablette au PC ou à l'adaptateur secteur USB pour la recharge.
Adaptateur d'alimentation externe USB	Avec le câble mini USB, recharge la tablette via une prise secteur.

Rallonge VCI	Permet de connecter la VCI au véhicule.
Support de la VCI	Support de rangement de la VCI.
Manuel d'utilisation	Instructions d'utilisation de l'outil.
Guide rapide	Connexion de l'appareil, liste de déballage et description du produit.

🚫 NOTE

Avant de connecter le câble principal à votre véhicule, connectez d'abord le câble à l'appareil et serrez les vis.

2. Opération

2.1 Mise sous tension

Appuyez sur le bouton Verrouiller / Alimentation situé sur le côté supérieur droit de la tablette pour l'allumer. Le système démarre et affiche l'écran de verrouillage. Faites glisser l'icône de verrouillage pour accéder au menu des tâches CR MAX BT.

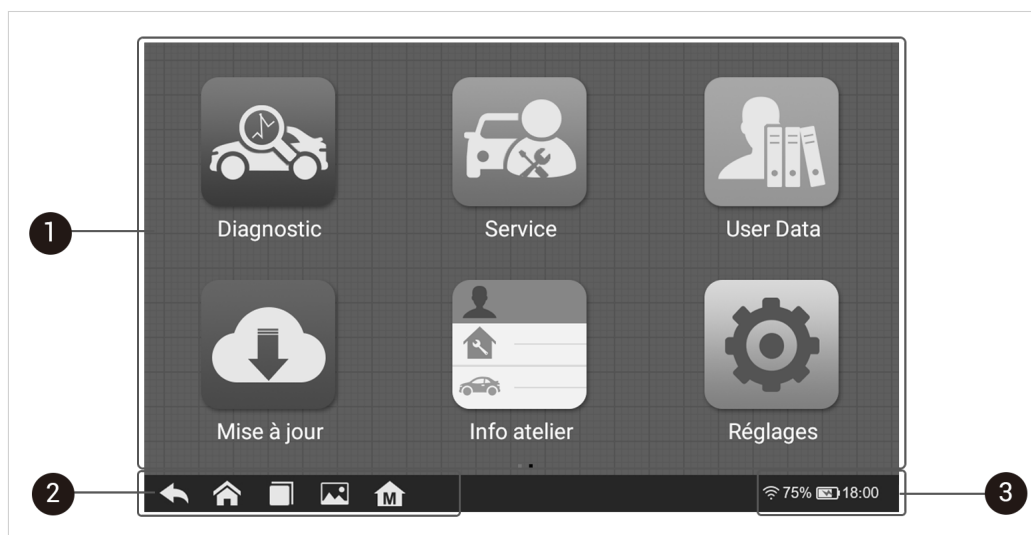


Figure 2-1 Menu principal CR MAX BT








L'écran principal regroupe : ① les boutons d'application, ② les boutons de navigation et ③ les icônes d'état.

NOTE

L'écran de la tablette est verrouillé par défaut au démarrage. Il est recommandé de verrouiller l'écran lorsqu'il n'est pas utilisé afin de protéger les informations du système et d'économiser la batterie.

2.2 Boutons d'application

Bouton	Nom	Description
	Diagnostic	Accéder au menu des fonctions de diagnostic.
	Service	Accéder au menu des fonctions spéciales.
	Données d'utilisateur	Accéder au système d'organisation des fichiers de données enregistrées.
	Mise à jour	Rechercher et installer la dernière mise à jour du système CR MAX BT.
	Informations atelier	Gérer les informations atelier, les clients et l'historique des véhicules.

	Réglages	Accéder aux paramètres du système CR MAX BT et de la tablette.
	Raccourcis	Signets de sites web pour un accès rapide aux mises à jour, services et support.
	Code défaut	Interroger les informations de défaut du modèle de véhicule selon le code.
	Support	Lancer la plate-forme d'assistance synchronisée avec les services en ligne iCarsoft.
	Désinstaller	Gérer les applications installées sur le CR MAX BT.
	Contrôle à distance	Recevoir une assistance à distance via TeamViewer.
	À propos	Accéder aux informations système du CR MAX BT.

2.3 Boutons de localisation et de navigation

Bouton	Description
Localisateur	Indique l'emplacement de l'écran. Faites glisser vers la gauche ou la droite pour afficher l'écran précédent ou suivant.
Retour	Retourner à l'écran précédent.
Accueil Android	Retourner à l'écran d'accueil Android.
Applications ouvertes	Afficher les applications utilisées ; appuyez pour lancer, glissez vers le haut/bas pour fermer.
Capture d'écran	Enregistrer une capture de l'écran affiché.
Accueil CR MAX BT	Retourner au menu principal du CR MAX BT.

2.4 Mise hors tension

Toutes les communications avec le véhicule doivent être interrompues avant d'éteindre la tablette. Forcer un arrêt pendant la communication peut endommager l'ECM de certains véhicules : quittez d'abord l'application Diagnostic.

1. Appuyez longuement sur le bouton Verrouiller / Alimentation.
2. Appuyez sur **Éteindre**.
3. Appuyez sur **OK** ; la tablette s'éteint en quelques secondes.

En cas de panne du système, appuyez longuement sur le bouton Verrouiller / Alimentation puis sur **Redémarrer** pour relancer le système.

3. Diagnostic

L'application Diagnostic accède à l'unité de commande électronique (ECU) de divers systèmes du véhicule : moteur, transmission, freinage antiblocage (ABS), airbag (SRS), etc. Les opérations de diagnostic nécessitent de connecter le CR MAX BT au DLC du véhicule à l'aide du câble principal. Appuyez sur l'application Diagnostic dans le menu principal pour afficher le menu des véhicules.

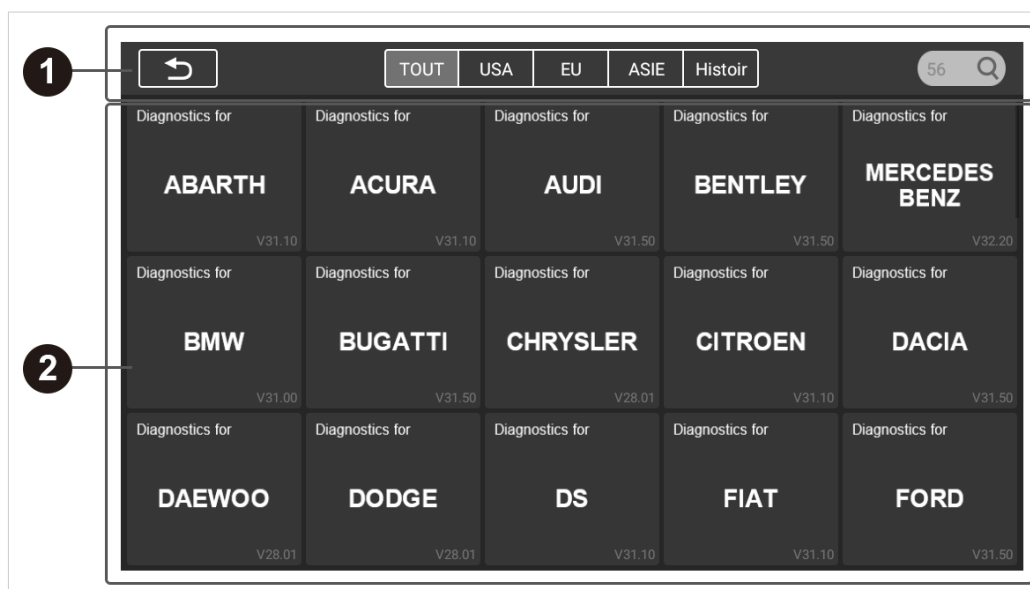


Figure 3-1 Exemple de menu du véhicule

La barre d'outils supérieure propose : **Retour**, **Tous** (toutes les marques), **Historique**, **USA**, **Europe**, **Asie** et **Rechercher**. Les boutons constructeur affichent les marques compatibles ; appuyez sur la marque souhaitée après avoir établi la communication.

3.1 Identification du véhicule

Le CR MAX BT prend en charge deux méthodes : l'identification automatique (ou identification VIN) et la sélection manuelle du véhicule.

Identification automatique du VIN

La fonction de balayage automatique du VIN identifie le véhicule d'une seule touche et vérifie tous les calculateurs diagnosticables.

1. Appuyez sur **Diagnostic** dans le menu principal ; le menu des marques s'affiche.
2. Sélectionnez la marque, appuyez sur **Identification automatique** et attendez la communication.
3. Une fois le véhicule identifié, l'écran affiche ses informations (VIN, code du modèle, marque...) ; appuyez sur **OK** pour lancer le diagnostic.

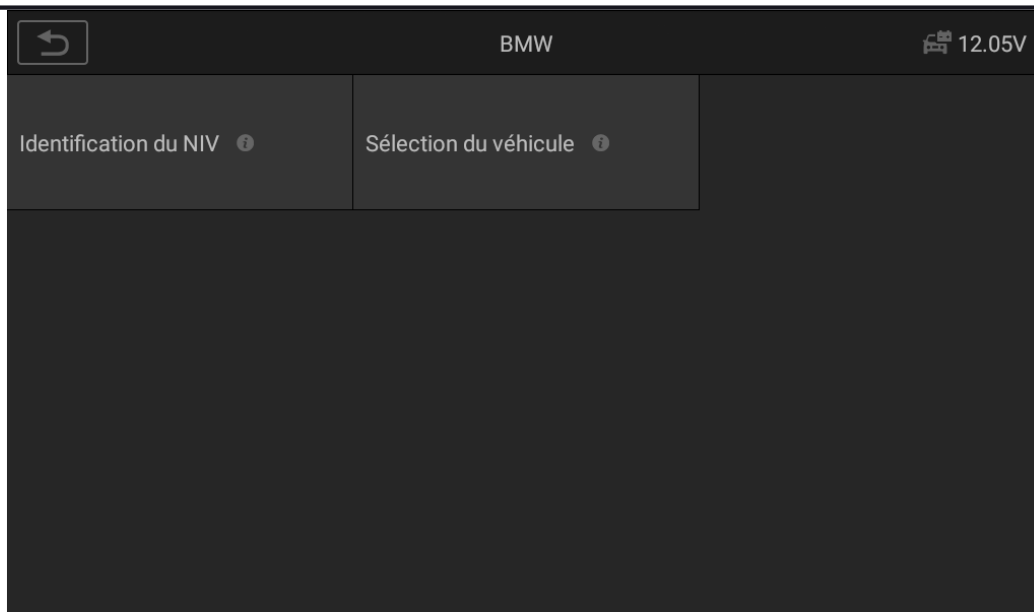


Figure 3-2 Identification du VIN

Informations sur le véhicule		11.93V
VIN	****A98054SA5****	
Date de production (mois / année)	05/2004	
Type de boîte de vitesses	Manuel	
Clé de type	NA08	
Carrosserie	BERLINE	
Type de produit	P	
Marque	BMW PKW	
		<input type="button" value="OK"/>

Figure 3-3 Informations sur le véhicule

Entrée manuelle du VIN

Pour les véhicules ne prenant pas en charge l'Auto VIN Scan, saisissez le VIN manuellement : appuyez sur la zone de saisie, entrez le VIN correct (17 caractères) puis sur **OK** ; le véhicule est identifié et l'écran de diagnostic s'affiche.

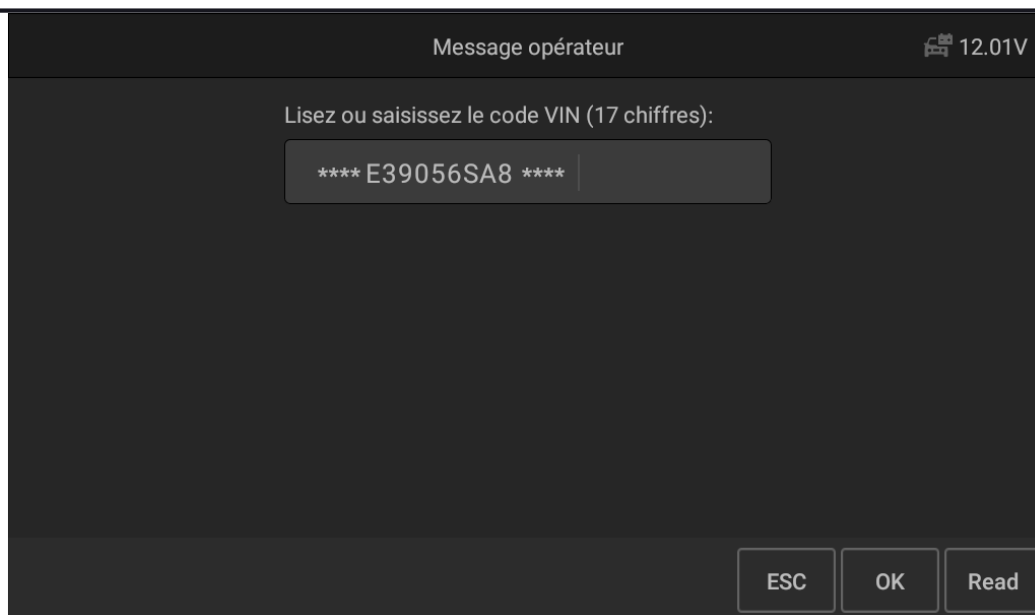


Figure 3-4 Saisie manuelle du VIN

Sélection du véhicule

Lorsque la marque est choisie sans balayage automatique, le système propose une sélection manuelle : choisissez l'option **Sélection du véhicule**, puis sélectionnez étape par étape le modèle, l'année, etc. jusqu'à atteindre la liste des modes de diagnostic.

3.2 Modes de diagnostic

L'outil propose cinq modes : **Test rapide**, **Analyse automatique**, **Unité de contrôle**, **Service** et **Effacement rapide**.

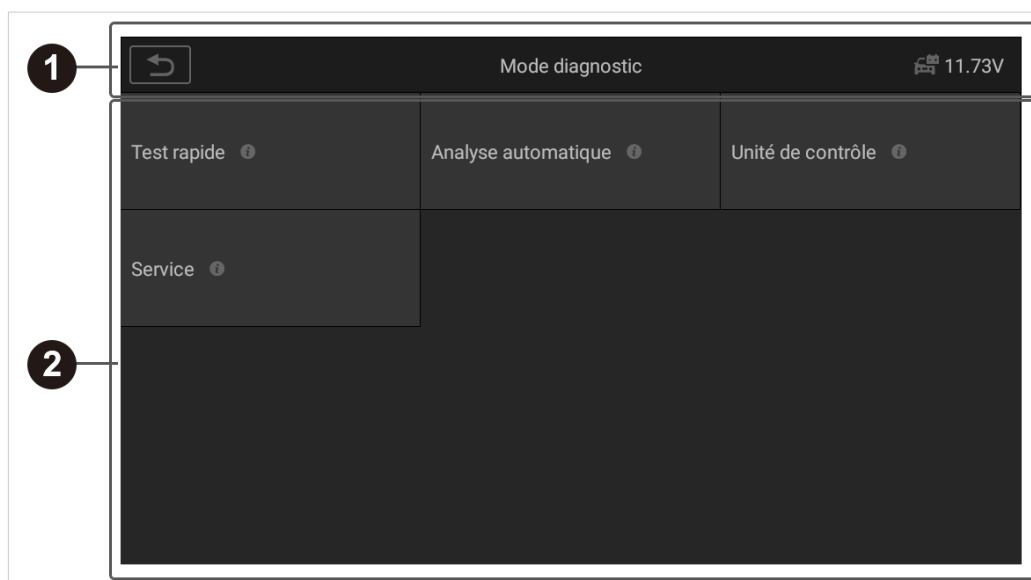


Figure 3-5 Exemple d'écran du mode Diagnostic

Test rapide

Analyse l'ensemble des calculateurs du véhicule et détecte les informations de panne de chaque unité de contrôle, affichant la liste des systèmes et leur état.

Test rapide		Batterie 12.32V
ABS (Anti-lock Braking System)	Défaut (1)	
SRS (Supplemental Inflatable Restraint System)	Défaut (1)	
IPC (Instrument cluster control module)	Défaut (3)	
BCM (Body control module)	Défaut (2)	
RLM (Ride level control module)	Défaut (1)	
SASM (Steering angle sensor module)	Réussi	
GSM (Gear shift module)	Analyse... (25%)	
		Report Quick Erase Pause

Figure 3-6 Exemple d'écran de test rapide

- **Erreur | (2)** — le code erreur est détecté ; le chiffre indique le nombre de défauts.
- **Réussite** — le véhicule est équipé du système et n'a pas de code d'erreur.
- **Installé** — le véhicule est équipé de ce système.
- **Non installé** — le véhicule n'est pas équipé de ce système.
- **Inconnu** — on ignore si le véhicule est équipé de ce système.
- **Scan en cours** — l'appareil analyse le système.

Les boutons **[Effacement rapide]**, **[Pause]/[Continuer]**, **[Rapport]** et **[Retour]** permettent respectivement d'effacer les codes, de suspendre/poursuivre l'analyse, d'afficher les rapports de défaut et de revenir en arrière.

Analyse automatique, Unité de contrôle, Service, Effacement rapide

L'**Analyse automatique** (Smart Scan) effectue une analyse complète des ECU pour localiser et récupérer les DTC. L'**Unité de contrôle** permet de sélectionner manuellement un système précis et d'effectuer directement son diagnostic. **Service** donne un accès direct aux fonctions de service depuis le mode Diagnostic (réinitialisation d'huile, EPB, SAS, étalonnage portes/vitres/sièges...). L'**Effacement rapide** efface rapidement les informations de panne enregistrées durant le diagnostic.

3.3 Opération de diagnostic

Suivez les procédures guidées par menu pour atteindre le menu des fonctions de diagnostic du système choisi. Le menu de fonction peut inclure :

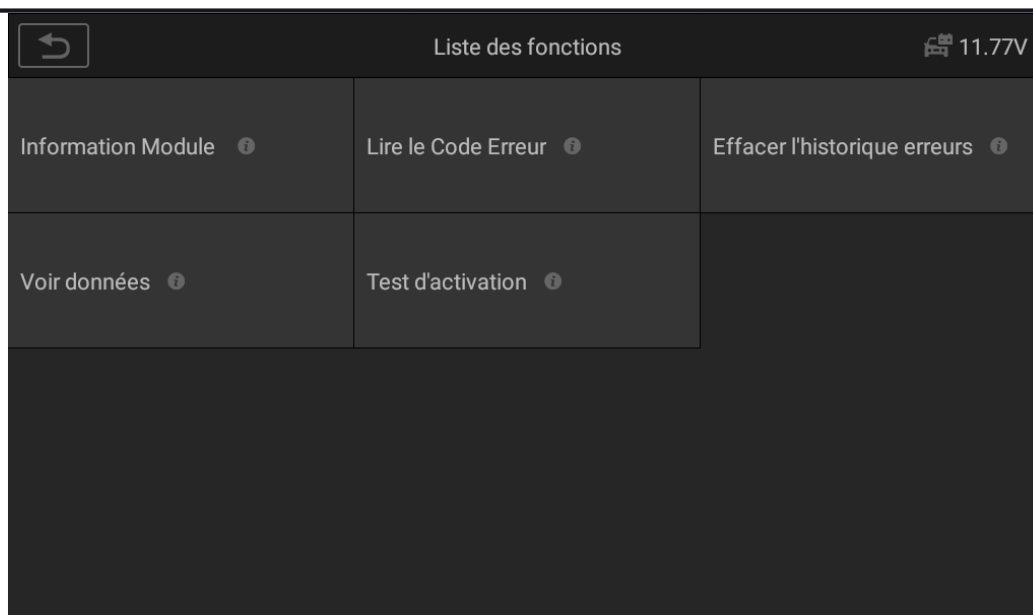


Figure 3-7 Exemple d'écran d'opération de diagnostic

1. **Informations sur le module** — lire les informations complètes du module (VIN, numéro de pièce, version, fournisseur, date de production de l'ECU). Enregistrables via le bouton Enregistrer.
2. **Lire le code d'erreur** — afficher l'état et la description des codes défaut. Sur certains véhicules, les données figées sont également récupérables.
3. **Effacer les défauts en mémoire** — effacer les codes et les informations sauvegardées.
4. **Afficher les données** — lire les données en temps réel en valeur ou en graphique.
5. **Test des actuateurs** — accéder aux tests de sous-systèmes et composants spécifiques.

Effacer les codes défaut

Après lecture des codes et réparation, assurez-vous que le contact est en position ON avec le moteur éteint, puis sélectionnez **Effacer le code défaut**. Confirmez par **OK** ; relancez ensuite **Lire le code défaut** pour vérifier la réussite de l'effacement.

Afficher les données

L'écran affiche la liste des paramètres du module sélectionné (nom, valeur, unité). Quatre modes d'affichage sont disponibles : jauge analogique, texte (par défaut), graphique de forme d'onde et jauge numérique. Les boutons fonctionnels permettent d'enregistrer, de figer, d'effacer, de remonter un élément, de fusionner les graphiques (jusqu'à 4 paramètres) et de basculer l'affichage.

Nom	Valeur	Unité	
<input type="radio"/> Force d'arrêt momentanée arrière gauche	16000	N	☰
<input type="radio"/> Force d'arrêt momentanée arrière droit	16000	N	☰
<input type="radio"/> Tension moteur arrière gauche	0	V	☰
<input type="radio"/> Courant moteur arrière gauche	0.01	A	☰
<input type="radio"/> Température moteur arrière gauche	38	°C	☰
<input type="radio"/> Tension moteur arrière droit	0.01	V	☰
<input type="radio"/> Courant moteur arrière droit	0.03	A	☰

1 — (pointe vers la première ligne de données)

2 — (pointe vers la barre de navigation)

Revenir Show selected Graph Merge En haut Clear Data Figur Enregistrer

Figure 3-8 Exemple d'écran d'affichage des données

NOTE

Les paramètres d'état (ON, OFF, ACTIVE, ABORT...) ne s'affichent qu'en mode texte, tandis que les paramètres de valeur (lecture de capteur) peuvent s'afficher en texte et en modes graphiques.

Test des actionneurs

Le testeur envoie des commandes à l'ECU pour piloter un actionneur et en surveiller le fonctionnement (par ex. clignotants gauche/droite, lève-vitres avant/arrière haut/bas, moteur d'essuie-glace). Les fonctions disponibles varient selon le fabricant, l'année et le modèle.

3.4 Opérations génériques OBD II

Un accès rapide au diagnostic OBD II / EOBD est disponible depuis le menu véhicule : il permet de vérifier les codes, d'isoler la cause d'un témoin MIL allumé, de contrôler l'état des moniteurs avant les tests d'émissions, etc. Appuyez sur **EOBD** ; l'appareil établit la communication, affiche les informations de protocole, puis le menu de diagnostic OBD II.



Figure 3-9 Exemple de menu de diagnostic OBD II

Les fonctions disponibles sont : Lire les codes, Effacer les codes, Préparation I/M, Données en direct, Arrêt sur image, Informations sur le véhicule, Test du moniteur, Moniteur embarqué et Système Evap (mode \$8).

NOTE

Certaines fonctions ne sont prises en charge que sur certains constructeurs.

Quitter l'application Diagnostic

L'application reste ouverte tant que la communication est active. Quittez la session de diagnostic pour arrêter toute communication avant de fermer l'application.

NOTE

L'ECM du véhicule peut être endommagé si la communication est interrompue. Assurez-vous que toutes les connexions (câble USB, liaison sans fil) restent correctes pendant le test, et quittez tous les tests avant de déconnecter ou d'éteindre l'outil.

4. Opérations de service

La section Service offre un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses prestations d'entretien et de maintenance programmées. L'écran est une série de commandes pilotées par menu : suivez les instructions à l'écran pour sélectionner les options, saisir les valeurs et effectuer les actions.

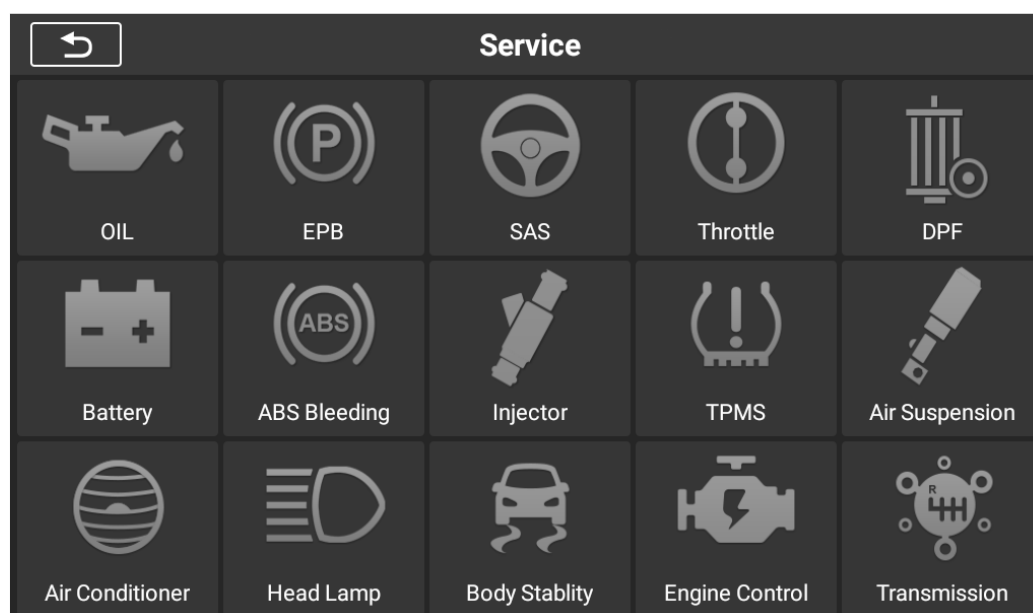


Figure 4-1 Exemple de liste des fonctions de service

Purge ABS

À exécuter lorsque le circuit ABS contient de l'air ou après remplacement du calculateur/de la pompe ABS, du maître-cylindre, d'un cylindre de frein ou du liquide de frein, afin de purger le système et de restaurer la sensibilité du frein.

Réinitialisation d'huile

Réinitialise le système de durée de vie de l'huile, qui calcule l'intervalle de vidange selon les conditions de conduite et le climat. À réaliser à chaque vidange pour éteindre le témoin et recalculer la prochaine échéance.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Désactive/active le système de commande de frein, assiste la commande du liquide, ouvre/ferme les plaquettes et règle les freins après remplacement du disque ou des plaquettes ; désactive et réactive le système EPB pour remplacement et initialisation.

Commande électronique du papillon des gaz (ETC)

Réapprend la valeur de commande du papillon des gaz lors de son effacement ou de son remplacement.

Injecteur

Après remplacement d'un injecteur ou de l'ECU, écrit ou réécrit le code de l'injecteur du cylindre correspondant afin de contrôler précisément l'injection de carburant.

Capteur d'angle de braquage (SAS)

Étalonne le volant en ligne droite ou recalibre le SAS après remplacement du volant ou du capteur, ouverture du moyeu de colonne, entretien de la direction, alignement des roues ou réparation suite à un accident.

Système de gestion de batterie (BMS)

Évalue l'état de charge, surveille le courant en circuit fermé, enregistre le remplacement de la batterie et active l'état de repos. Enregistrez systématiquement le remplacement pour ne pas perturber la gestion de l'alimentation.

Filtre à particules diesel (FAP / DPF)

Gère la régénération du FAP et l'apprentissage après remplacement des composants ou de l'ECU. Avant une régénération forcée, vérifiez le niveau de carburant, l'absence de défaut FAP, la spécification d'huile et la non-contamination du gazole.

Commande des phares

Entretien et maintenance des phares (y compris réglage AFS), puis étalonnage ; étalonnage du capteur de hauteur après remplacement d'un phare.

Suspension pneumatique

Apprentissage et étalonnage de la suspension après entretien ou remplacement du capteur de hauteur.

Programmation du TPMS

Affiche les identifiants des capteurs, saisit les ID de remplacement et teste les capteurs de pression des pneus.

Réinitialisation de la boîte de vitesses

Après démontage ou réparation, permet à la boîte de compenser automatiquement selon les conditions de conduite pour une meilleure qualité de passage des rapports.

Service de climatisation

Active le climatiseur après remplacement du réfrigérant, de la pompe de soufflerie ou d'autres composants, afin de rétablir un fonctionnement optimal.

Filtre à air

Apprentissage et correspondance du filtre à air après démontage, entretien ou remplacement.

Pompe à carburant

Active la pompe à carburant remplacée afin de rétablir une alimentation continue en carburant et un fonctionnement optimal du moteur.

Moteur au ralenti

Ajuste le régime de ralenti une fois le défaut de ralenti résolu.

Stabilité du corps

Apprentissage et étalonnage après remplacement de l'unité de stabilité et des composants associés (capteurs d'accélération latérale, ABS, ESP, capteurs de lacet, capteur d'angle de pédale...).

Porte

Étalonnage de la vitre de porte après réparation/remplacement du moteur de lève-vitre ; apprend la position haute pour la protection anti-pincement et la fonction de retouche.

Siège

Calibrage des sièges conducteur et passager après réparation/remplacement du moteur d'entraînement ; rétablit les valeurs de position par défaut du module de siège.

NOTE

Tous les travaux nécessaires doivent être effectués avant la réinitialisation des indicateurs de service ; sinon, des valeurs de service incorrectes et l'enregistrement de DTC peuvent en résulter.

DANGER

Pour le service FAP : si le véhicule doit être conduit, faites TOUJOURS appel à une deuxième personne — l'une conduit, l'autre observe l'outil. Conduire et regarder l'écran simultanément est dangereux.

NOTE

Pour le TPMS : le véhicule doit rester immobile au moins 15 minutes, contact coupé, pour mettre les capteurs en veille, puis rouler au moins 15 minutes à plus de 20 km/h pour que le module apprenne les identifiants et positions des capteurs.

NOTE

Chaque véhicule possède des modes de menu différents ; ce manuel sert de référence. En cas d'ajout ou de retrait de fonction, le produit réel prévaut.

5. Données d'utilisateur

L'application Données d'utilisateur stocke et affiche les fichiers enregistrés : images, relecture, manuel d'utilisation, formation, rapport et emplacement de la prise DLC.

Fichiers image

Contient toutes les captures d'écran réalisées et permet de les visualiser.

Relecture

Permet d'afficher les données de diagnostic, les données en direct et les codes d'erreur enregistrés. Sélectionnez une liste pour entrer dans l'interface d'enregistrement du flux de données, cochez les éléments souhaités, puis exportez en PDF ou supprimez.

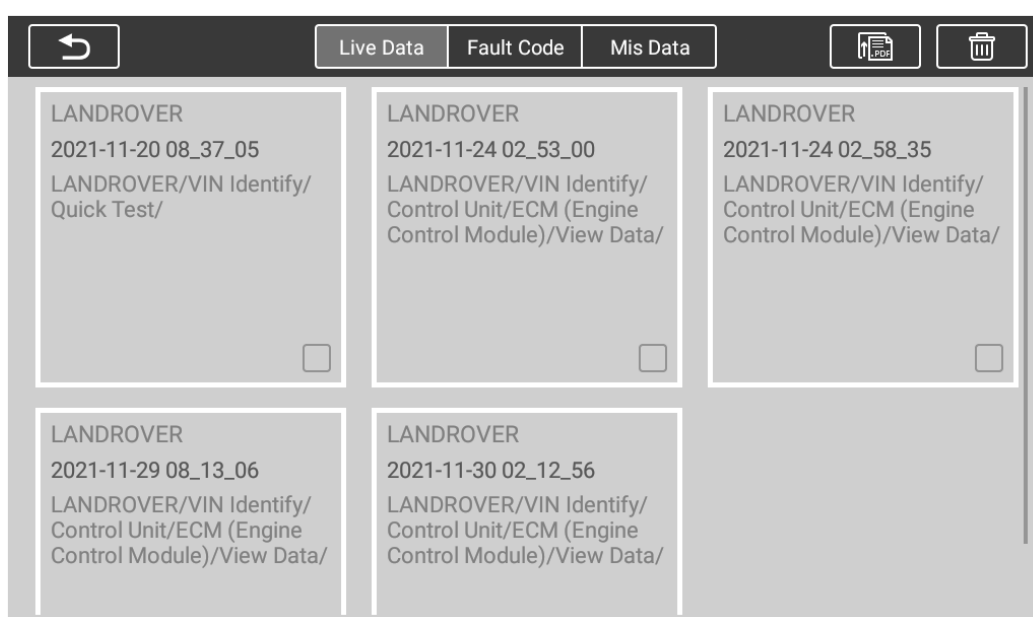


Figure 5-1 Section Relecture — listes

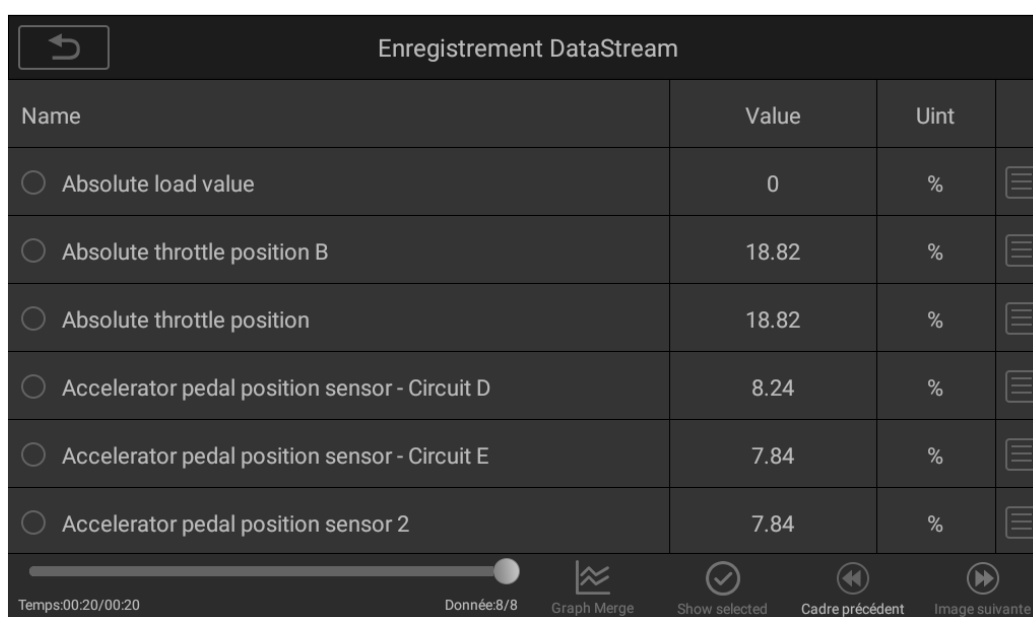


Figure 5-2 Enregistrement du flux de données

Pour exporter en PDF : sélectionnez une ou plusieurs listes, ajustez l'ordre si besoin, puis appuyez sur le bouton d'export. Renseignez le nom du fichier, le véhicule, le client et l'opérateur, puis enregistrez. Le chemin de sauvegarde s'affiche ; le rapport est ensuite visible dans « Rapport ».

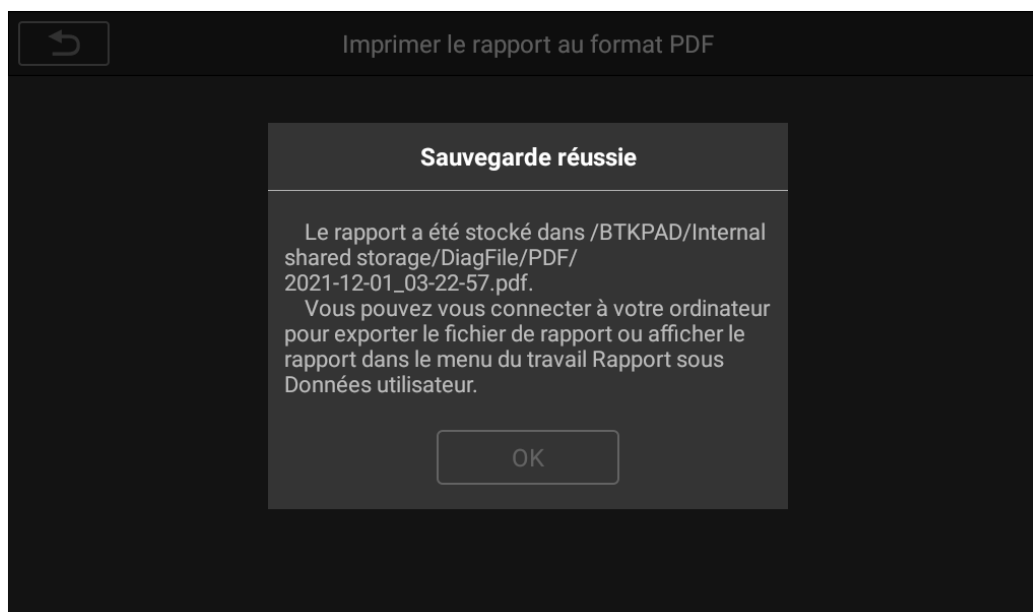


Figure 5-3 Sauvegarde du rapport PDF réussie

Manuel d'utilisation

Stocke et affiche le fichier PDF du manuel de l'appareil (consultation via Adobe Reader standard).

Formation

Propose des vidéos d'applications d'exploitation pour comprendre rapidement les fonctions du CR MAX BT.

Rapport

Affiche les rapports de données de véhicule générés après l'export PDF de la relecture.

Emplacement de la prise DLC ou OBD2

Permet de visualiser l'emplacement du connecteur de liaison de données (DLC) ou OBD2, repéré par A, B, C, D, E.

6. Mises à jour

L'application Mises à jour permet de télécharger le dernier logiciel publié : nouveaux tests, nouveaux modèles ou applications améliorées. La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles lorsqu'elle est connectée à Internet.

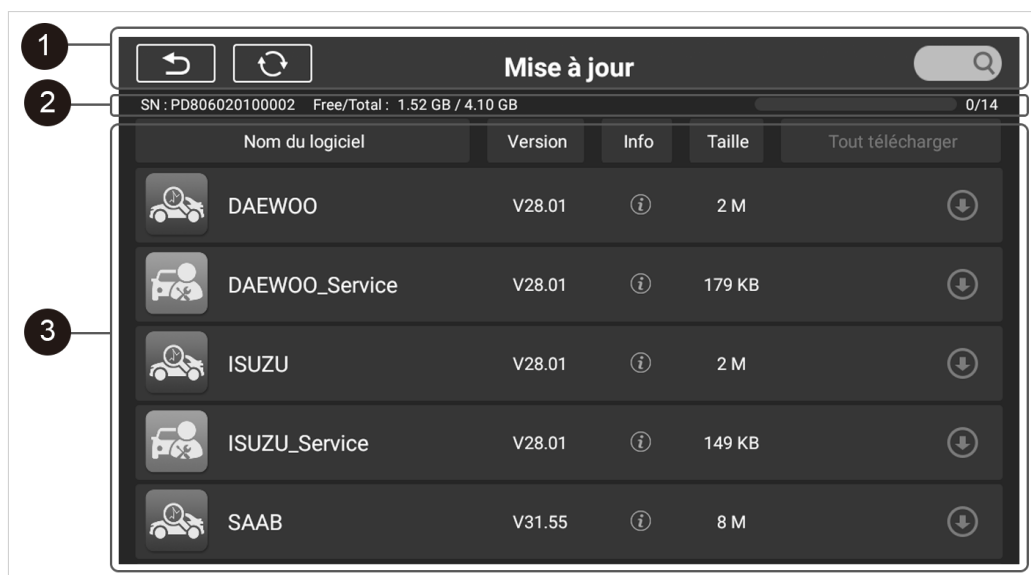


Figure 6-1 Exemple d'écran de mise à jour

L'écran se compose de : ① navigation et commandes (Accueil, Tout mettre à jour, barre de recherche) ; ② barre d'état (modèle, numéro de série, progression) ; ③ section principale (icône, nom, version, info, taille, et bouton de téléchargement/pause/continuer par élément).

Mettre à jour le logiciel

1. Assurez-vous que la tablette est alimentée et dispose d'un accès Internet stable.
2. Appuyez sur **Mise à jour** dans le menu principal (ou sur la notification de mise à jour).
3. Appuyez sur **Tout télécharger**, ou sur le bouton de mise à jour des éléments souhaités.
4. Utilisez **Pause** / **Continuer** pour suspendre ou reprendre ; le micrologiciel s'installe automatiquement une fois téléchargé et remplace la version précédente.

7. Informations atelier

L'application gère les informations de l'atelier, les enregistrements clients et l'historique des véhicules testés. Trois fonctions principales sont disponibles : historique du véhicule, informations sur l'atelier et informations client. Les opérations sont contrôlées par la barre d'outils (Retour, Ajouter un compte, Enregistrer, Supprimer, Modifier et enregistrer, Ajouter des notes).

Informations sur l'atelier

Saisissez et enregistrez les informations de l'atelier (nom, adresse, téléphone, remarques) ; elles s'affichent en en-tête des rapports de diagnostic imprimés. Appuyez sur **Enregistrer** pour valider.

Informations client

Créez et modifiez des comptes clients et associez-les à l'historique des véhicules. Utilisez **Ajouter un compte** pour créer une fiche, **Modifier et enregistrer** pour la mettre à jour, et **Supprimer** pour l'effacer (après confirmation).

The screenshot shows a mobile application interface for 'Information détaillée client'. At the top, there is a dark navigation bar containing a back arrow icon, the title 'Information détaillée client', and three action icons: a trash can, a document with a pencil, and a document. Below the navigation bar, the form is displayed on a light gray background. It starts with a profile icon placeholder and a 'Nom' label followed by a text input field. Below this is a large 'Address' text input field. The next row contains two text input fields: 'Téléphone' and 'Code postal'. The following row contains two more text input fields: 'Site Internet' and 'E-mail'. Below these is a large 'Remarque' text input field. At the bottom of the form, there is a button with a plus sign and the text 'Ajouter des informations sur le véhicule'.

Figure 7-1 Fiche d'information client

Historique du véhicule

Stocke les enregistrements des véhicules testés (informations véhicule et DTC récupérés). Appuyez sur un enregistrement pour reprendre une session de diagnostic sur un véhicule enregistré, puis sur le bouton **Diagnostic** en haut à droite.

Historique du véhicule

2021-11 26 Records

Diagnostic Land Rover 2012 L319 2021-11-05 01:06:50 VIN:SALAN2F48CA613731 DTC Count:9	Diagnostic BMW PKW G08 12 2018 2021-11-05 01:04:20 VIN:LBVTZ4102KSS20088 DTC Count:0	Service TPM Land Rover 2012 L319 2021-11-04 12:30:55 VIN:SALAN2F48CA613731 DTC Count:0	Service EPB Jaguar 2004 X202 2021-11-04 12:18:45 VIN:xxxxxxxxxxxxxxxxx DTC Count:0
Service INJ Land Rover 2014 L319 2021-11-04 12:07:06 VIN:xxxxxxxxxxxxxxxxx DTC Count:0	Service SIT Jaguar 2017 X260 2021-11-04 12:03:11 VIN:L2CBB3BG0HG409204 DTC Count:0	Service DWR Jaguar 2017 X260 2021-11-04 11:41:56 VIN:L2CBB3BG0HG409204 DTC Count:0	Service TPM Land Rover 2014 L319 2021-11-04 11:25:23 VIN:xxxxxxxxxxxxxxxxx DTC Count:0
Service SPS Land Rover 2012 X250	Service SPS Land Rover 2014 L319	Service LAP Land Rover 2014 L319	Service DPF Land Rover 2010 L319

Figure 7-2 Exemple d'écran d'historique de véhicule

8. Réglages

L'application Réglages ouvre un écran de configuration pour ajuster les paramètres par défaut et afficher des informations système :

Paramètre	Description
Liaison VCI	Lier ou dissocier le périphérique VCI et la tablette (voir section 1.3).
Unité	Changer l'unité de mesure : métrique ou impérial.
Langue	Régler la langue d'affichage de l'application CR MAX BT.
Journal de données	Activer la sauvegarde automatique des fichiers de diagnostic du système.
WiFi	Accéder aux paramètres Wi-Fi Android et sélectionner un réseau.
Luminosité	Modifier la luminosité de l'écran.
Veille de l'écran	Régler le délai de verrouillage (1 à 45 minutes).
Véhicule trié par...	Classer les véhicules par ordre alphabétique ou par fréquence d'utilisation.
Paramètres système	Accéder à la configuration Android (réseau, son, affichage, sécurité, infos appareil).
Restaurer les paramètres d'usine	Réinitialiser tous les paramètres de l'application.

9. Raccourcis

L'application Raccourcis donne un accès rapide au site officiel iCarsoft et à d'autres sites de services automobiles : forums, formations vidéo et consultations d'experts.

10. Code défaut

Permet d'interroger l'historique et la description des informations selon le code défaut du modèle. Faites glisser pour sélectionner le modèle et le code, appuyez sur Rechercher, puis sur les boutons Historique et Information pour afficher les détails.

11. Support

Lance la plate-forme de support qui synchronise le service en ligne iCarsoft avec le CR MAX BT. Enregistrez le produit via Internet lors de la première utilisation pour soumettre des demandes d'aide et obtenir un support direct. Le **Journal de données** y affiche les journaux stockés lors des diagnostics et permet d'envoyer un retour d'information (titre, description, photos).

12. Désinstaller

Permet de gérer les applications installées sur le CR MAX BT. Sélectionnez les micrologiciels à supprimer (un drapeau rouge apparaît dans la case correspondante) puis appuyez sur Supprimer en haut à droite.

13. Contrôle à distance

Lance TeamViewer Quick Support pour recevoir une assistance à distance d'un technicien iCarsoft, qui peut contrôler le CR MAX BT depuis son PC.

1. Mettez la tablette sous tension et ouvrez **Contrôle à distance** : l'ID de l'appareil s'affiche.
2. Le partenaire installe TeamViewer (version complète) sur son ordinateur.
3. Communiquez-lui votre ID et attendez sa demande de contrôle.
4. Appuyez sur **Autoriser** pour accepter le contrôle à distance.

NOTE

Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet avant de lancer le Contrôle à distance.

14. À propos

Répertorie la version, le matériel et le numéro de série du CR MAX BT.

15. Entretien et service

15.1 Consignes d'entretien

- Nettoyez l'écran tactile avec un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant doux pour vitres.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, de détergents ni de produits chimiques sur la tablette.
- Utilisez l'appareil uniquement au sec et à température de fonctionnement normale.
- Séchez-vous les mains avant utilisation ; l'écran tactile peut ne pas répondre s'il est humide.
- Ne stockez pas l'appareil dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Vérifiez le boîtier, le câblage et les connecteurs avant et après chaque utilisation.
- Essayez le boîtier, le câblage et les connecteurs avec un chiffon humide en fin de journée.
- Ne démontez pas la tablette ni l'unité VCI.
- Évitez les chutes et ne posez rien de lourd sur la tablette.
- N'utilisez que des chargeurs et accessoires autorisés ; tout dommage dû à des accessoires non autorisés annule la garantie.
- Évitez tout contact du chargeur avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas la tablette à proximité de fours à micro-ondes, téléphones sans fil ou instruments pouvant provoquer des interférences.

15.2 Dépannage

A. La tablette ne fonctionne pas correctement

- Vérifiez que la tablette est enregistrée en ligne.
- Vérifiez que le logiciel système et le logiciel de diagnostic sont à jour.
- Vérifiez la connexion à Internet.
- Vérifiez tous les câbles, connexions et voyants.

B. Autonomie plus courte que d'habitude

Cela peut survenir dans une zone à faible signal ; éteignez l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.

C. La tablette ne démarre pas

Vérifiez qu'elle est connectée à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée.

D. Impossible de charger la tablette

- Le chargeur est peut-être en panne : contactez votre revendeur.
- Température ambiante trop chaude/froide : changez d'environnement de charge.
- Connexion au chargeur incorrecte : vérifiez le connecteur.

NOTE

Si les problèmes persistent, contactez iCarsoft ou votre revendeur.

15.3 Utilisation de la batterie

La tablette est alimentée par une batterie lithium-ion polymère intégrée. Vous pouvez la recharger même partiellement déchargée, sans réduire son autonomie (pas d'effet mémoire).

DANGER

La batterie lithium-ion polymère intégrée est uniquement remplaçable en usine ; un remplacement incorrect ou une altération peut provoquer une explosion. N'utilisez pas un chargeur endommagé.

- Ne démontez pas, n'écrasez pas, ne pliez pas, ne percez pas et ne déchiquetez pas la batterie.
- Ne modifiez pas la batterie, n'y insérez pas d'objets étrangers et ne l'exposez pas au feu ou à une explosion.
- N'utilisez que le chargeur et les câbles USB fournis ; d'autres modèles peuvent provoquer un dysfonctionnement.
- L'usage d'une batterie ou d'un chargeur non qualifié présente un risque d'incendie, d'explosion ou de fuite.
- Évitez les chutes ; en cas de doute sur des dommages, faites inspecter l'appareil par un centre de service.
- Le temps de charge varie selon la capacité restante ; l'autonomie diminue inévitablement avec le temps.
- Retirez la tablette du chargeur une fois complètement chargée ; une charge excessive réduit la durée de vie.
- Évitez les endroits chauds ou froids (voiture en été/hiver) qui réduisent la capacité de la batterie.

15.4 Procédures de service

Assistance technique

Pour toute question, contactez-nous ou votre distributeur local :

iCarsoft USA — www.icarsoft.us · www.icarsoft.com · support@icarsoft.com

iCarsoft France — www.icarsoft-france.fr · infos@icarsoft-france.fr

Service de réparation

Si un retour pour réparation est nécessaire, contactez-nous afin de mettre en place une procédure de SAV avant de renvoyer la tablette.

NOTE

Pour les réparations non couvertes par la garantie, ou hors période de garantie, l'intervention vous sera facturée.

16. Informations de conformité

Conformité FCC

Cet appareil est conforme à l'article 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles ; (2) il doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant provoquer un fonctionnement indésirable.

ATTENTION

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

NOTE

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B (article 15 des règles FCC), conçues pour une protection raisonnable contre les interférences nuisibles en installation résidentielle. En cas d'interférences avec la réception radio/TV, essayez de réorienter l'antenne, d'augmenter la distance avec le récepteur, de connecter l'appareil sur un autre circuit, ou consultez un technicien radio/TV.

DAS / SAR

La puissance rayonnée de cet appareil est inférieure aux limites d'exposition RF de la FCC. La limite DAS fixée par la FCC est de 1,6 W/kg ; les tests sont effectués au niveau de puissance certifié le plus élevé, le DAS réel en fonctionnement étant généralement bien inférieur. Minimisez le contact humain avec l'antenne pendant le fonctionnement.

Avertissement RF

L'appareil répond aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences et peut être utilisé en conditions d'exposition portable sans restriction. Le préfixe « IC » devant le numéro de certification indique uniquement le respect des spécifications techniques.

Conformité RoHS & CE

Cet appareil est conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE (modifiée par 2015/863/UE). Il est également conforme aux exigences essentielles des directives CEM, RED (équipements radioélectriques) et basse tension, et porte le marquage CE en conséquence.

17. Garantie

Garantie limitée de deux ans

iCarsoft France garantit à l'acheteur au détail original de ce dispositif de diagnostic CR MAX BT que, si ce produit ou une partie de celui-ci s'avère défectueux en matériau ou en fabrication dans des conditions normales d'utilisation et entraîne une défaillance dans les deux (2) ans suivant la date d'achat, ces défauts seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou reconstruites), au choix de la société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s), sur présentation d'une preuve d'achat.

Cette garantie ne s'applique pas :

1. aux produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, accident, mauvaise manipulation, négligence, altération non autorisée, mauvaise utilisation, installation/réparation incorrecte ou stockage inapproprié ;
2. aux produits dont le numéro de série mécanique ou électronique a été supprimé ou altéré ;
3. aux dommages dus à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;
4. aux dommages résultant de l'utilisation d'un accessoire ou produit non approuvé par la société ;
5. aux défauts d'aspect, éléments cosmétiques, décoratifs ou structurels (encadrement, pièces non fonctionnelles) ;
6. aux produits endommagés par des causes externes (feu, saleté, sable, fuite de batterie, fusible grillé, vol ou mauvaise utilisation d'une source électrique).

❗ IMPORTANT

Tous les contenus enregistrés peuvent être supprimés pendant le processus de réparation. Vous devez créer une copie de sauvegarde de tout contenu de votre produit avant de le livrer au service de garantie.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

www.icarsoft-france.fr

Tous droits réservés

UK
CA



FC

