



---

# Sommaire

<b>Informations &amp; sécurité</b> .....	3
<b>1. Démarrage rapide</b> .....	4
<b>2. Présentation du produit</b> .....	11
<b>3. Diagnostic</b> .....	13
<b>4. Fonctions de maintenance</b> .....	20
<b>5. Mise à jour du logiciel</b> .....	21
<b>6. Retour d'informations</b> .....	22
<b>7. Informations de réparation</b> .....	23
<b>8. Dossier</b> .....	24
<b>9. Réglages et gestion</b> .....	25
<b>10. Questions fréquentes (FAQ)</b> .....	27
<b>11. Informations de conformité</b> .....	28
<b>12. Garantie</b> .....	29

---

## Informations & sécurité

---

### **PRÉCAUTION**

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les instructions de sécurité présentées tout au long de ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant ou entrant en contact avec le dispositif. Avant d'utiliser l'appareil, reportez-vous et suivez toujours les messages de sécurité et les procédures d'essai applicables fournis par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel.

---

### **Messages de sécurité**

Des messages de sécurité sont fournis pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par un mot d'avertissement indiquant le niveau de danger.

---

### **DANGER**

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves à l'opérateur ou aux personnes à proximité.

---

### **ATTENTION**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou pour les personnes à proximité.

---

### **DANGER**

Lorsqu'un moteur est en marche, maintenez la zone d'entretien **BIEN VENTILÉE** ou fixez un système d'élimination des gaz d'échappement au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

---

## **Avertissements de sécurité**

- Effectuez toujours les tests automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de protection conformes aux normes en vigueur.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils et l'équipement de test éloignés de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Réalisez l'entretien dans une zone bien ventilée, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en PARK (automatique) ou au POINT MORT (manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant le test.
- Soyez extrêmement prudent autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des fils et des bougies d'allumage : ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et électriques.

# 1. Démarrage rapide

## 1.1 Utilisation initiale

Les paramètres suivants doivent être définis lors de la première utilisation de l'outil.

### 1.1.1 Allumer la machine

Après avoir appuyé sur le bouton d'alimentation, l'écran de démarrage s'affiche comme suit.



Figure 1-1 : écran de démarrage

### 1.1.2 Réglage de la langue

Sélectionnez la langue de l'outil parmi les langues affichées à l'interface.

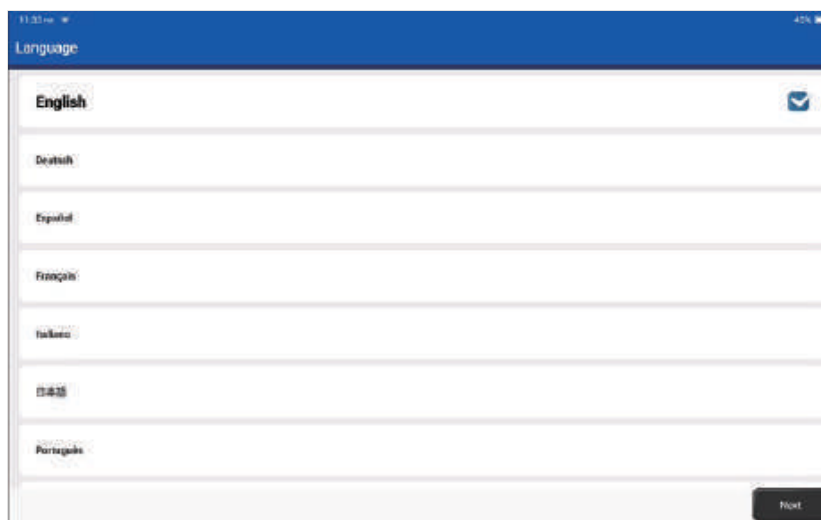


Figure 1-2 : sélection de la langue

### 1.1.3 Connexion Wi-Fi

Le système recherche automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles ; choisissez le réseau souhaité. Si le réseau choisi est ouvert, la connexion s'établit directement ; s'il est protégé, saisissez le mot de passe correct, puis connectez-vous après avoir appuyé sur « Se connecter ».

**NOTE**

Le Wi-Fi doit être configuré. Si aucun réseau Wi-Fi n'est disponible à proximité, vous pouvez activer un « point d'accès mobile portable ».

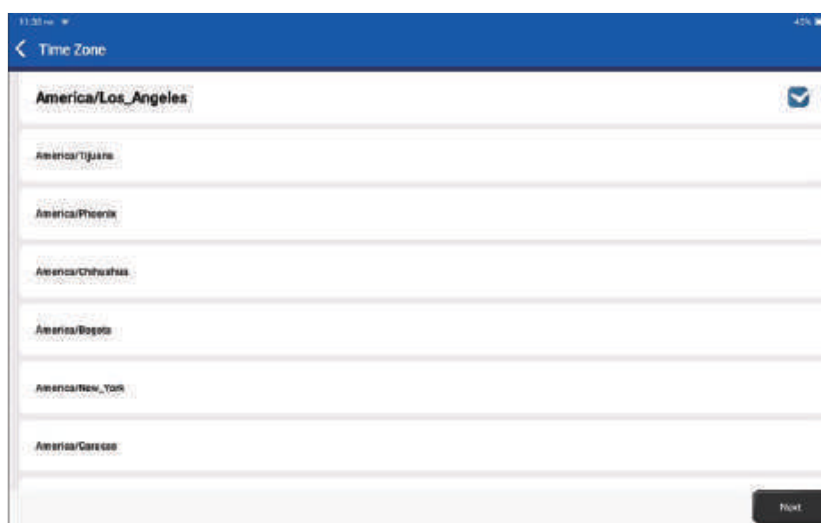


Figure 1-3 : réglage du Wi-Fi

**1.1.4 Choisir le fuseau horaire**

Choisissez le fuseau horaire de votre localisation actuelle ; le système configurera automatiquement l'heure en fonction du fuseau choisi.

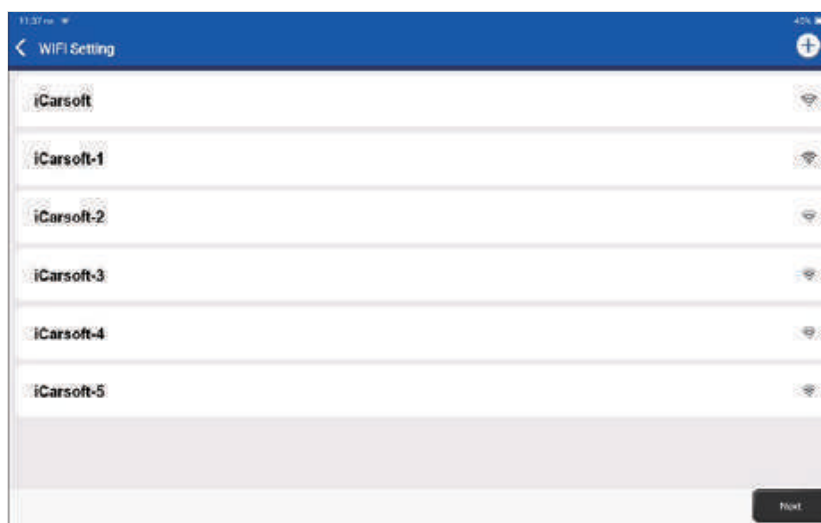
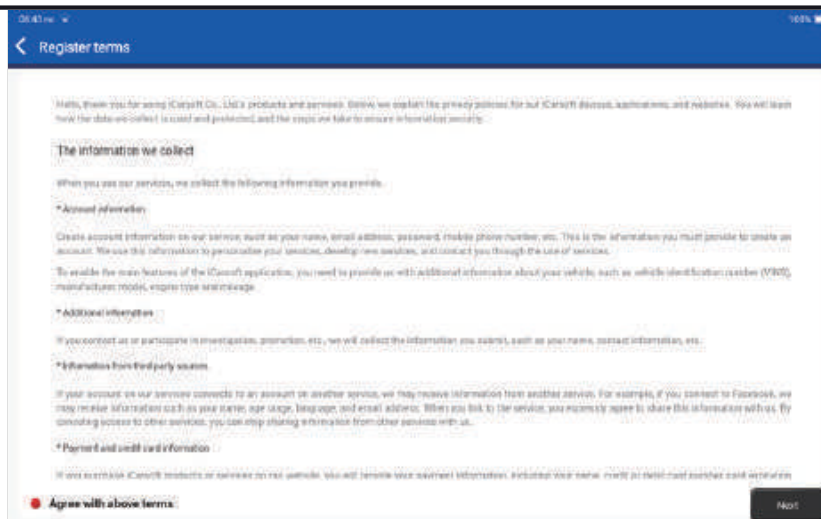


Figure 1-4 : choix du fuseau horaire

**1.1.5 Accord de l'utilisateur**

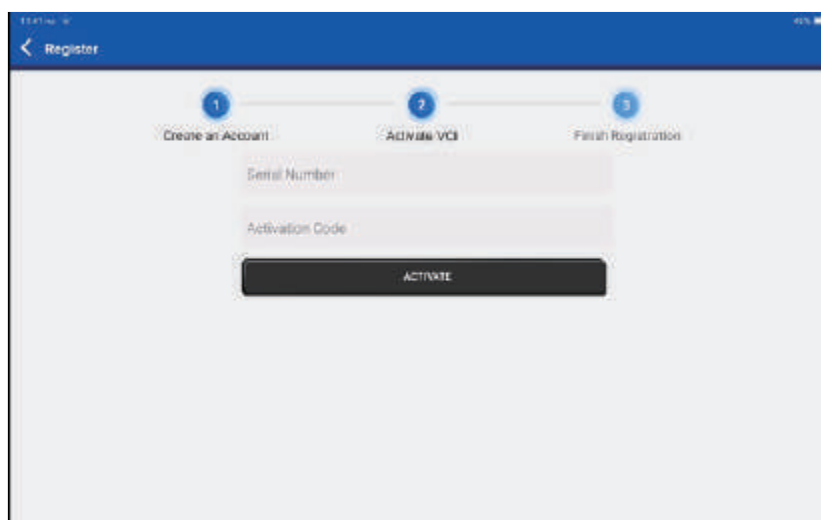
Veuillez lire attentivement tous les termes et conditions du contrat d'utilisation. Choisissez « J'accepte toutes les conditions ci-dessus » et appuyez sur « J'accepte » pour terminer le processus d'inscription. La page passe ensuite à l'interface « Félicitations pour votre inscription réussie ».



**Figure 1-5 : conditions d'utilisation**

### 1.1.6 Créer un compte

Vous devez créer un compte avec votre adresse e-mail. Si vous possédez déjà d'autres produits de la série iCarsoft, vous pouvez vous connecter directement en utilisant le compte existant.



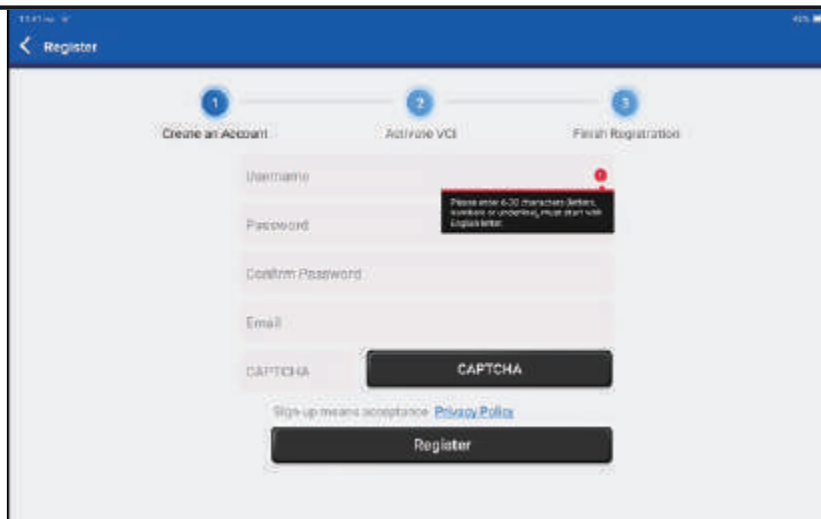
**Figure 1-6 : création du compte**

### 1.1.7 Activation du VCI

Saisissez le numéro de série du connecteur et le code d'activation pour activer et lier le connecteur de diagnostic. Si vous ne l'avez pas activé, vous pouvez aussi appuyer sur « Paramètres » dans l'interface principale pour entrer et sélectionner « Activer ».

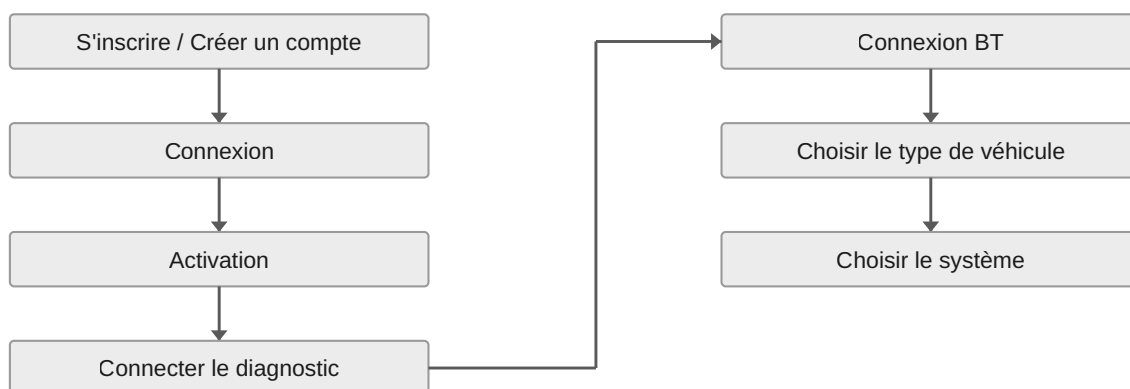
#### **⚠ REMARQUE**

Le code d'activation est un numéro à 8 chiffres collé sur la « lettre de mot de passe ».



**Figure 1-7 : activation du VCI**

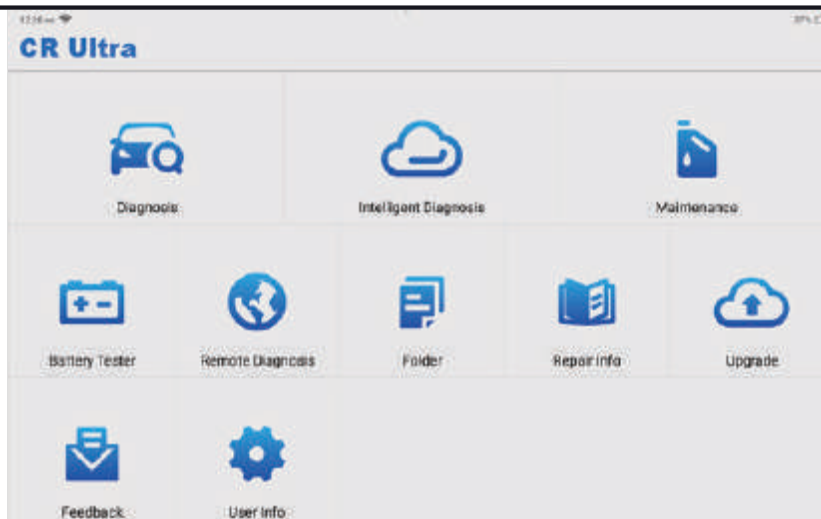
## 1.2 Organigramme de diagnostic



**Organigramme de diagnostic**

## 1.3 Menu de fonction

Allumez l'unité principale ; le système entre automatiquement dans l'interface de sélection du menu de fonction :



**Figure 1-8 : menu de fonction**

Il comprend principalement les fonctionnalités suivantes :

- L'unité principale et le connecteur de diagnostic prennent en charge le Wi-Fi, le Bluetooth et la communication filaire. La communication filaire est supérieure à la connexion Bluetooth en termes de vitesse de transmission et d'anti-interférence ; elle est également recommandée pour la programmation en ligne.
- Technologie de reconnaissance intelligente et puissante du VIN, pratique, rapide et efficace.
- Impression et vérification rapides : identification automatique des informations du véhicule, vérification automatique et impression de rapports.
- Extension modulaire : prend en charge les modules de testeur de batterie.
- Détection des défauts des systèmes de contrôle électronique de la plupart des véhicules haut, moyen et bas de gamme en Asie, en Europe, aux États-Unis et en Chine. Les fonctions de diagnostic comprennent la lecture et l'effacement des codes d'erreur, la lecture des flux de données, les tests d'actionneurs et les fonctions spéciales.
- Fonction de maintenance : adaptation, codage et programmation des modules programmables, ainsi que les fonctions d'entretien et de réinitialisation les plus courantes.
- Mise à jour en un clic du logiciel de diagnostic, du client et du firmware.
- Retour d'informations : en cas d'anomalie du logiciel ou d'une fonction pendant le diagnostic, il suffit de nous faire part de vos commentaires ; notre technicien les traitera à temps.

## **1.4 Chargement**

Suivez les étapes ci-dessous pour charger l'unité principale :

- Connectez une extrémité du cordon d'alimentation à la prise USB de l'adaptateur secteur.
- Connectez l'autre extrémité à la prise de charge en bas de l'unité principale.
- Branchez le chargeur dans une prise de courant pour démarrer la charge.
- Lorsque l'icône de batterie se remplit, l'unité principale est en cours de charge. Lorsqu'elle est pleine, le processus de charge est terminé et vous devez déconnecter l'unité principale.

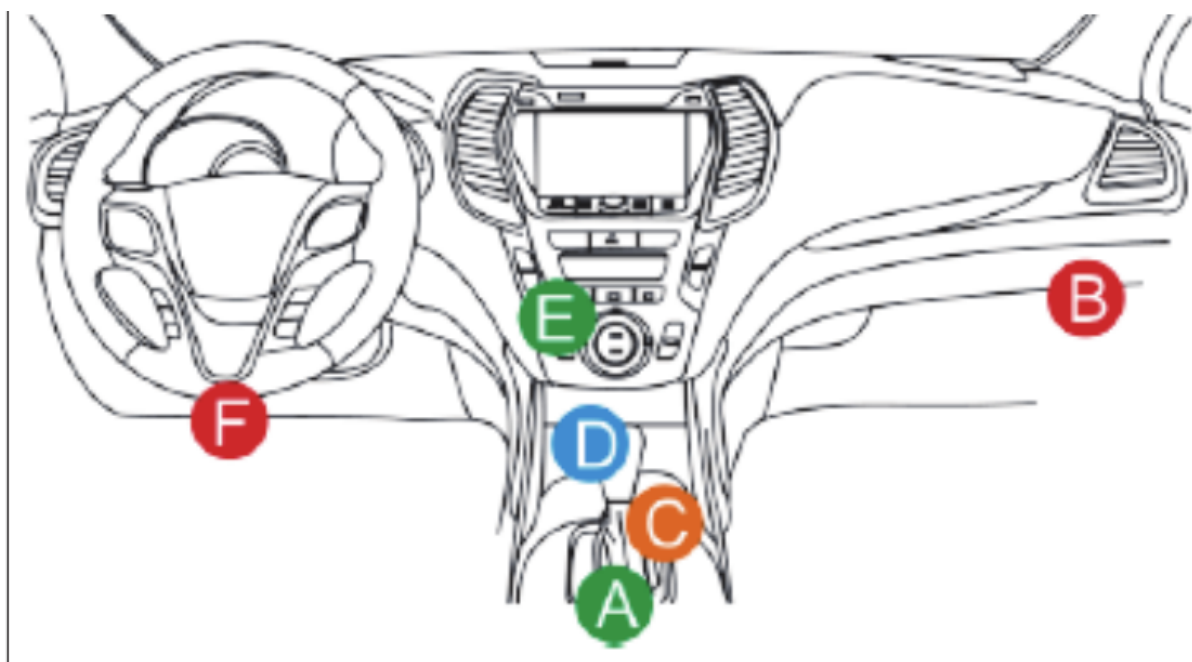
## 1.5 Batterie

- Il est normal que l'unité principale ne s'allume pas lors de la charge si la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période ou est épuisée. Veuillez la rallumer après l'avoir chargée pendant un certain temps.
- Chargez l'unité principale via le chargeur fourni dans l'emballage. L'entreprise n'assume aucune responsabilité pour les dommages et pertes causés par une charge avec un chargeur autre que celui spécifié.
- La batterie peut être rechargée à plusieurs reprises. Cependant, comme elle est consommable, le temps de veille de l'appareil se raccourcit après une utilisation prolongée. Évitez les charges répétées fréquentes pour prolonger la durée de vie de la batterie.
- Le temps de chargement varie en fonction de la température et de l'état de la batterie.
- Lorsque la charge est faible, le système affiche une invite vous rappelant de connecter le chargeur. Lorsque l'énergie de la batterie est trop faible, l'appareil s'éteint.

## 1.6 Connexions du VCI

Étapes de connexion :

1. Localisez la prise DLC du véhicule. La plupart des DLC sont des prises de diagnostic OBD II standard (les prises non standard nécessitent l'adaptateur correspondant). Le DLC est généralement situé à 30,48 cm du centre du tableau de bord, sous ou autour du conducteur. Si le DLC est introuvable, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître son emplacement.
2. Pour les véhicules OBD II : a) branchez le dongle VCI dans la prise DLC du véhicule ; b) utilisez le câble d'extension OBD II pour connecter le dongle VCI et la prise DLC.
3. Pour les véhicules non-OBD II, si la broche du DLC est endommagée ou de puissance insuffisante : a) câble allume-cigare ; b) câble de pinces de batterie.



**Emplacements types de la prise DLC**

Repère	Modèles concernés
--------	-------------------

<b>A</b>	Pour Opel, Volkswagen, Audi
<b>B</b>	Pour Honda
<b>C</b>	Pour Volkswagen
<b>D</b>	Pour Opel, Volkswagen, Citroën
<b>E</b>	Pour Changan
<b>F</b>	Pour Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, et la plupart des modèles courants

## 2. Présentation du produit

### 2.1 Présentation

Le CR Ultra, basé sur le système Android 10, est une nouvelle génération d'équipement de diagnostic intelligent haut de gamme développée par iCarsoft.

### 2.2 Composants et commandes



*Composants et commandes du CR Ultra*

1. **Affichage**
2. **Touche d'alimentation** : appuyez et maintenez pendant 3 secondes pour l'éteindre ; maintenez enfoncé pendant 8 secondes pour effectuer un arrêt forcé ; appuyez une fois pour activer ou éteindre l'écran.
3. **Fente de chargement de type C** : connectez le chargeur fourni pour charger.
4. **Port USB** : réservé aux modules complémentaires et autres périphériques à port similaire.
5. **Caméra arrière**
6. **Haut-parleur**
7. **Fond de panier** : retirez-le et installez les modules de fonction à l'arrière.
8. **Pin** : utilisé pour la communication entre le module d'extension de fonction et l'hôte.
9. **Béquille réglable** : retournez-la à un angle de 180 degrés pour travailler confortablement à votre bureau, ou accrochez-la à une pièce automobile.
10. **Feuille de protection en caoutchouc**

### 2.3 Modules de fonction

Le CR Ultra prend en charge les modules de fonction suivants :

N°	Nom	Image	Description
1	Testeur de batterie		Détecte la tension de la batterie, le courant, la résistance de durée de vie et d'autres informations. Intégré à l'écran haute résolution du CR Ultra et à la surveillance de données de haute précision pour améliorer considérablement l'efficacité de la détection. Scénarios d'application : état de la batterie, système de démarrage et système de charge.
2	Boîte de diagnostic		Utilisée pour stocker et transporter le connecteur VCI : sécuritaire, anti-perte, anti-vibration. Le design permet de retirer facilement le VCI d'une légère pression.

## 2.4 Caractéristiques techniques

<b>Système d'exploitation</b>	Android 10.0
<b>Mémoire</b>	4 Go
<b>Stockage</b>	64 Go
<b>Batterie</b>	6000 mAh / 7,6 V
<b>Écran</b>	25,4 cm (10")
<b>Caméra</b>	Caméra arrière 8,0 MP
<b>Réseau</b>	Wi-Fi, WLAN 802.11 b/g/n
<b>Bluetooth</b>	Bluetooth 5.0
<b>Température de fonctionnement</b>	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
<b>Température de stockage</b>	-20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F)

## 3. Diagnostic

La fonction de diagnostic couvre plus de 100 marques de véhicules et prend en charge le diagnostic intelligent et traditionnel, y compris le diagnostic complet OBD II et le diagnostic complet du système : lecture et effacement des codes d'erreur, lecture du flux de données en temps réel, fonctions spéciales et tests d'actionneurs. Un rapport de diagnostic peut être généré après le diagnostic.

### 3.1 Diagnostic intelligent

Connectez d'abord le véhicule, puis appuyez sur « Diagnostic intelligent » sur l'interface principale : l'outil démarre le programme de diagnostic intelligent et lit automatiquement le VIN du véhicule, comme indiqué ci-dessous.

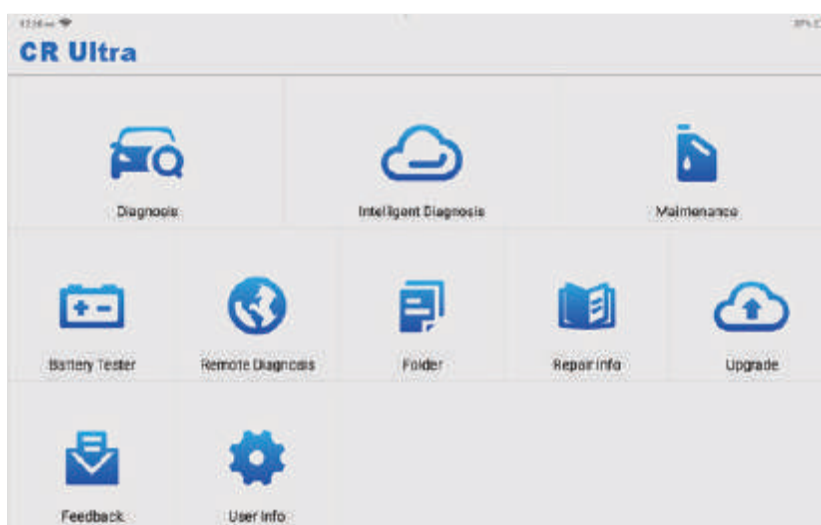


Figure 3-1 : interface principale

Si l'appareil ne parvient pas à accéder aux informations VIN, utilisez « Diagnostic local ».

### 3.2 Diagnostic local

Dans ce mode, l'utilisateur peut sélectionner manuellement les modèles de véhicules et les systèmes à diagnostiquer.

#### 3.2.1 Diagnostic manuel

Le CR Ultra prend également en charge la sélection manuelle, étape par étape, des menus de diagnostic. Utilisons « DEMO » comme exemple pour montrer comment démarrer le diagnostic.

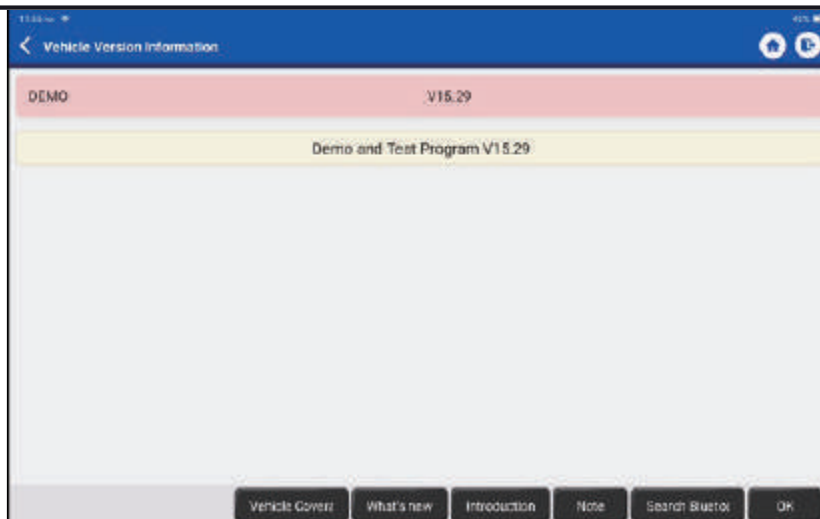
1) Sélectionnez le type de véhicule : appuyez sur « DEMO » dans l'interface de diagnostic principale pour entrer.

---

#### **▲ CONSEILS**

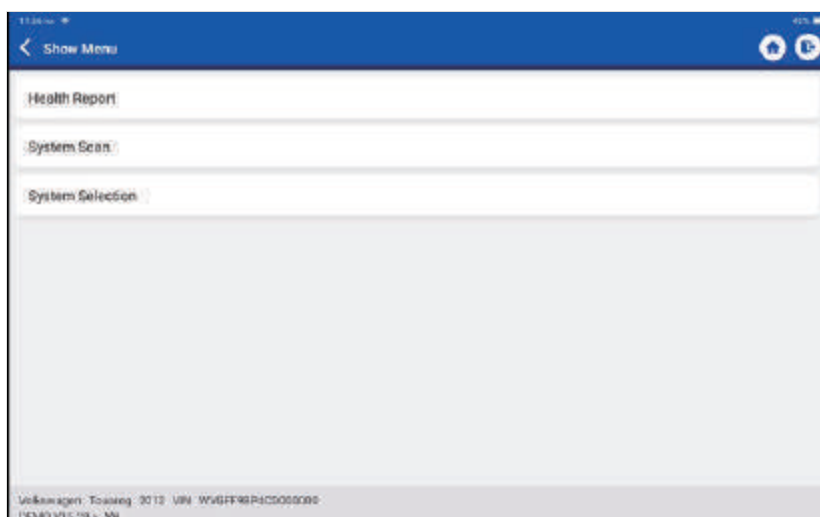
Le menu de diagnostic varie selon les véhicules.

---



**Figure 3-2 : informations de version du véhicule**

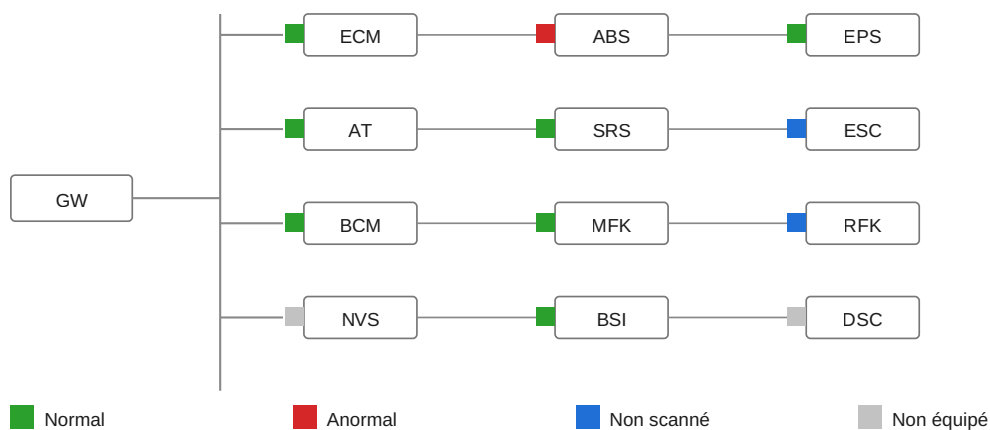
2) Sélectionnez la méthode de diagnostic : une fois la connexion établie, l'écran affiche l'interface de sélection des éléments de test.



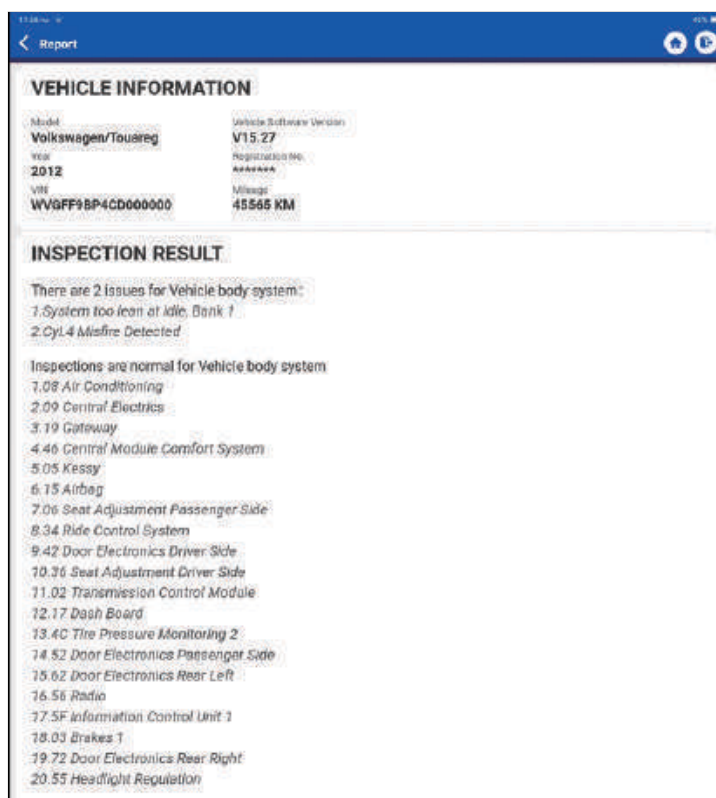
**Figure 3-3 : sélection des éléments de test**

### **A. Rapport de santé**

Permet d'accéder rapidement à toutes les unités de commande électroniques (ECU) du véhicule et de générer un rapport détaillé sur l'état du véhicule (cette fonction varie d'un véhicule à l'autre). Appuyez sur « Rapport de santé » : le système commence à scanner les ECU pour voir s'il existe un code d'erreur et affiche les résultats spécifiques. Appuyez ensuite sur « Rapport » pour obtenir un rapport du véhicule.



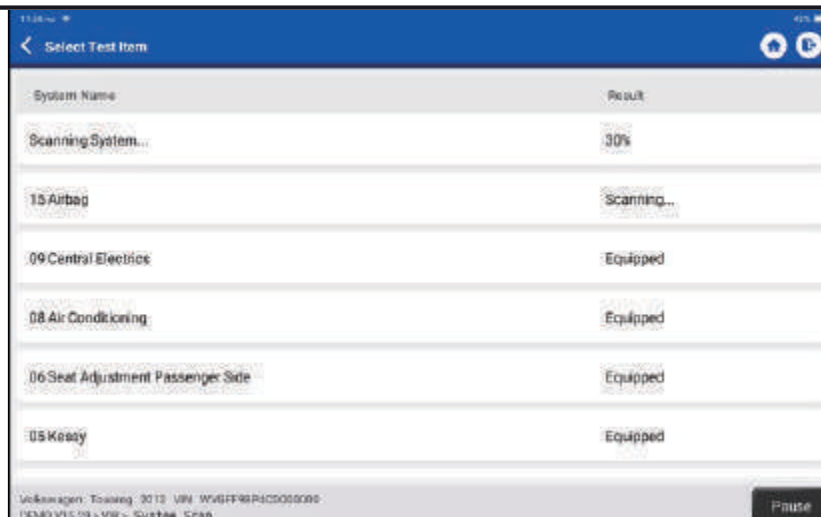
**Rapport de santé : topologie des calculateurs (exemple)**



**Figure 3-4 : rapport du véhicule**

**B. Analyse du système**

Scanne automatiquement tous les systèmes du véhicule.



**Figure 3-5 : analyse du système**

### C. Sélection du système

Choisissez manuellement le système de contrôle électronique automobile.

#### 3.2.2 Sélection du système

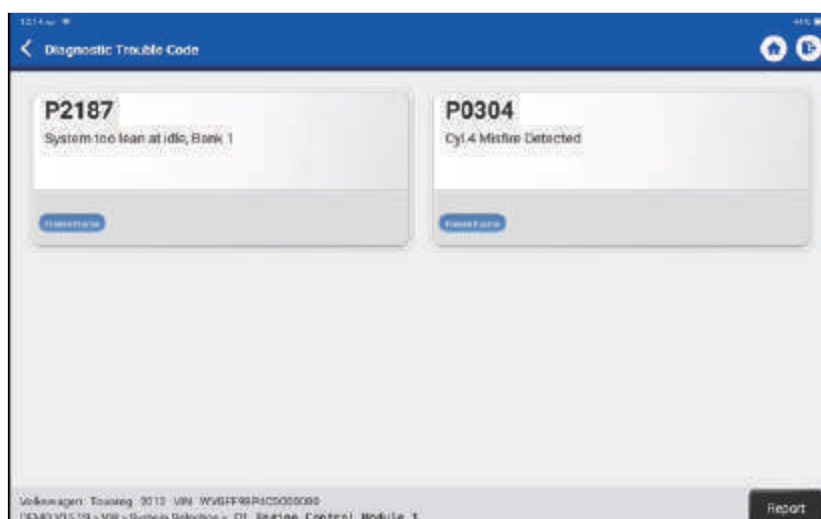
Choisissez le système : appuyez sur « ECM » (module de contrôle moteur), par exemple, et l'écran entrera dans l'interface de sélection de la fonction.

#### 3.2.3 Sélection de la fonction

Appuyez sur la fonction à tester.

### ⚠ CONSEILS

Le menu de diagnostic varie selon les véhicules.



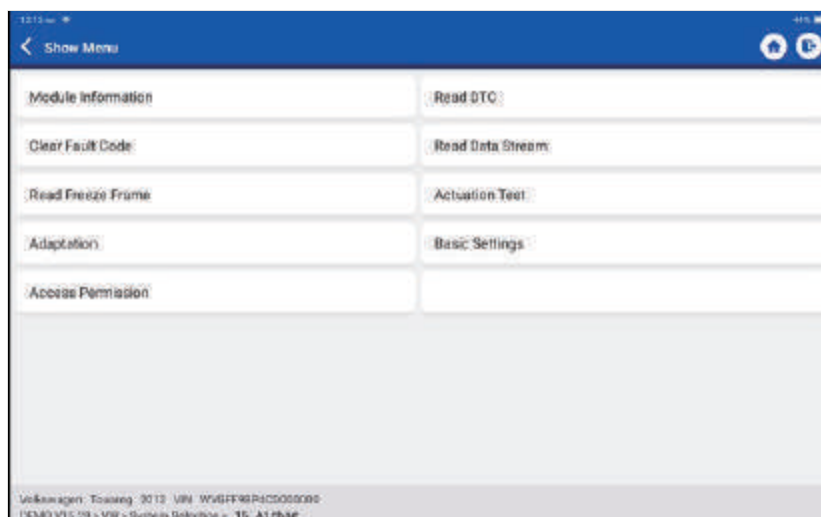
**Figure 3-6 : sélection de la fonction**

**a) Infos de la version** : appuyez sur « Infos de la version » pour lire les informations sur la version actuelle de l'ECU du véhicule.

**b) Lire le code d'erreur** : cette fonction permet de lire le DTC dans la mémoire de l'ECU, aidant à identifier rapidement la cause de la panne. Appuyez sur « Lire le code d'erreur » : l'écran affiche les résultats du diagnostic.

**▲ REMARQUE**

La lecture du DTC lors du dépannage d'un véhicule n'est qu'une petite étape dans l'ensemble du processus de diagnostic. Les DTC du véhicule sont fournis à titre indicatif uniquement et les pièces ne peuvent pas être remplacées directement en fonction de la seule définition du DTC. Chaque DTC a un ensemble de procédures de test. Le technicien de maintenance doit se conformer strictement aux instructions et procédures décrites dans le manuel d'entretien du véhicule pour confirmer la cause première de la panne.



**Figure 3-7 : codes d'erreur (DTC)**

**c) Effacer les DTC** : sur l'écran de sélection de la fonction, appuyez sur « Effacer le code de défaut » : le système supprime automatiquement les DTC existants et affiche la boîte de dialogue « DTC effacés ».

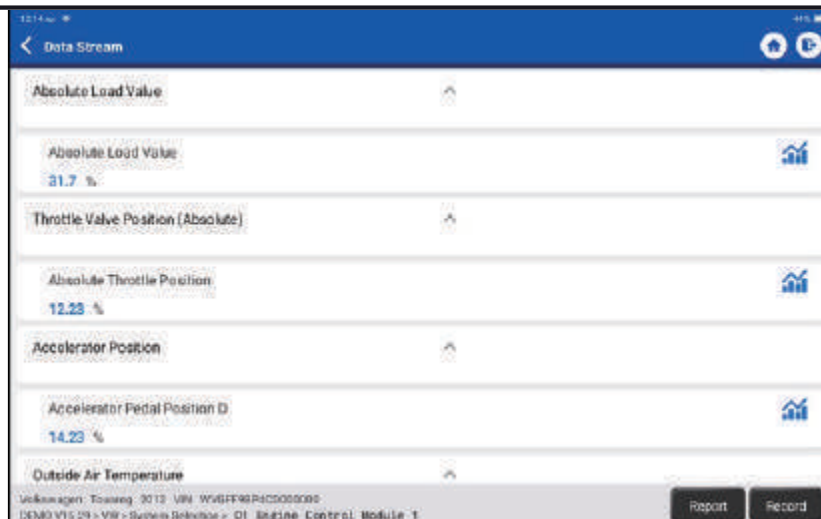
**▲ REMARQUE**

Pour les modèles génériques, fonctionnez strictement selon la séquence normale : lire le DTC → effacer le DTC → tester la voiture → récupérer le DTC pour vérification → réparer la voiture → effacer le DTC → revérifier la voiture, pour confirmer que le DTC n'apparaît plus.

**d) Lire le flux de données** : cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) les données actuelles en direct de l'ECU. Ces données, y compris l'état de fonctionnement actuel des paramètres et/ou des informations sur les capteurs, peuvent fournir un aperçu des performances globales du véhicule et guider la réparation.

**▲ DANGER**

Si vous devez conduire le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, faites-vous TOUJOURS aider par une deuxième personne. Il est dangereux de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps ; cela peut entraîner un grave accident.

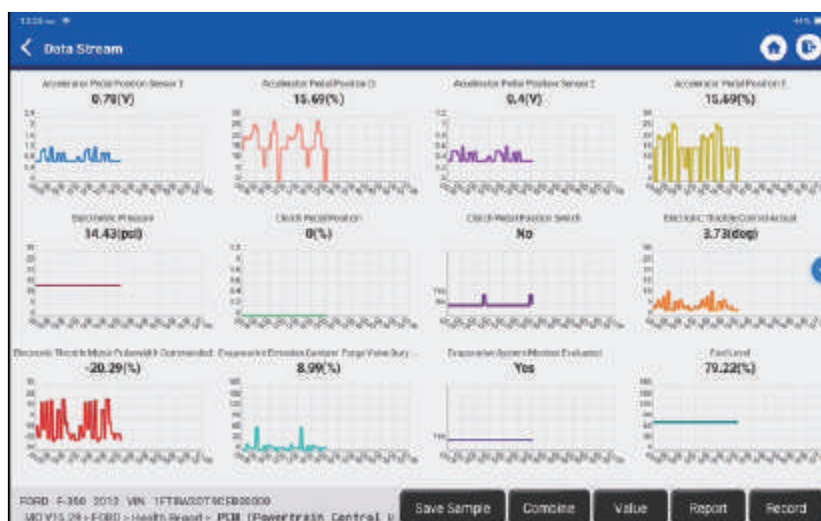


**Figure 3-8 : flux de données en direct**

### Boutons à l'écran

**[Graphique]** : affiche les paramètres du flux de données sélectionné sous forme d'onde. Sur la page de forme d'onde, vous pouvez effectuer les opérations suivantes :

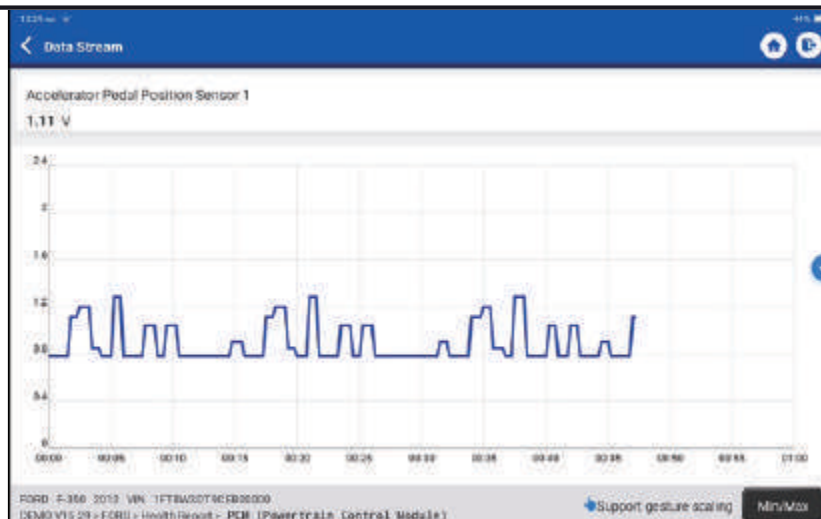
- **[Combinaison]** : affichage en état de fusion du graphique pour la comparaison des données.
- **[Valeur]** : affichage des paramètres sous forme de valeurs, présentés dans la liste.
- **[Personnalisation]** : personnalise l'option de flux de données à afficher. Une liste déroulante des éléments du flux de données apparaît ; sélectionnez les éléments souhaités (12 éléments maximum) et l'écran affiche immédiatement les formes d'onde correspondantes. Pour supprimer des éléments, désélectionnez-les simplement.



**Figure 3-9 : affichage en formes d'onde**

**[Onde unique]** : appuyez pour afficher le flux de données actuel (unique) dans le graphique d'onde. Sur la page du graphique :

- **[Min/Max]** : définit la valeur maximale/minimale. Une fois la valeur spécifiée dépassée, le système déclenche une alarme.
- **[Personnalisation]** : appuyez sur « < » sur le côté droit de l'écran pour définir l'option de flux de données à afficher (4 flux de données maximum).



**Figure 3-10 : forme d'onde unique**

**[Comparer un échantillon]** : appuyez pour sélectionner un fichier d'échantillon de flux de données. Toutes les valeurs personnalisées et enregistrées dans la procédure d'échantillonnage seront importées dans la colonne standard pour votre comparaison.

---

**▲ REMARQUE**

Avant d'exécuter cette fonction, vous devez d'abord échantillonner les valeurs des éléments de flux de données et les enregistrer comme un fichier d'échantillon de flux de données.

---

## **4. Fonctions de maintenance**

Le CR Ultra prend en charge l'adaptation, le codage et la programmation des modules programmables de la plupart des véhicules, ainsi que les fonctions d'entretien et de réinitialisation les plus couramment utilisées, notamment :

- Réinitialisation de l'huile ; adaptation de l'accélérateur électronique ; service IMMO ; codage de l'injecteur.
- Réinitialisation des plaquettes de frein ; réinitialisation de l'angle de direction ; purge ABS ; réinitialisation AFS.
- Correspondance de la batterie ; apprentissage A/T ; régénération DPF ; adaptation EGR.
- Réinitialisation TPMS ; initialisation du toit ouvrant ; correspondance de suspension ; apprentissage des vitesses.
- Réinitialisation de l'airbag ; réinitialisation ODO ; réinitialisation d'AdBlue ; réinitialisation A/F ; réinitialisation du capteur de NOx ; calibration du siège ; réinitialisation arrêt/démarrage ; mode transport.

### **Purge du liquide de refroidissement**

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

### **Réinitialisation des pneus**

Cette fonction permet de définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

### **Calibration des vitres (Windows)**

Cette fonction est conçue pour effectuer une correspondance de vitre de porte afin de récupérer la mémoire initiale de l'ECU et la fonction de montée et descente automatique de la vitre électrique.

### **Changement de langue**

Cette fonction est utilisée pour changer la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

## 5. Mise à jour du logiciel

### 5.1 Mettre à niveau tous les logiciels

Afin de profiter de meilleures fonctions et services, nous vous recommandons de mettre à jour les logiciels régulièrement. Lorsqu'une version plus récente du logiciel est disponible, le système vous rappelle de mettre à niveau. Appuyez sur « Mise à jour logicielle » pour accéder au centre de mise à niveau ; il y a deux onglets de fonction sur la page :

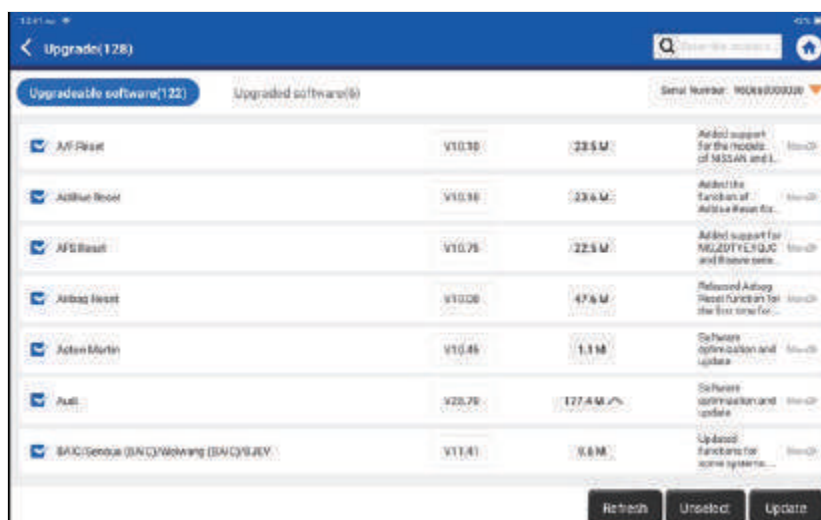


Figure 5-1 : centre de mise à niveau

- **Logiciels renouvelables** : liste des logiciels pouvant être mis à niveau vers des versions plus récentes.
- **Logiciel mis à niveau** : liste des logiciels téléchargés.

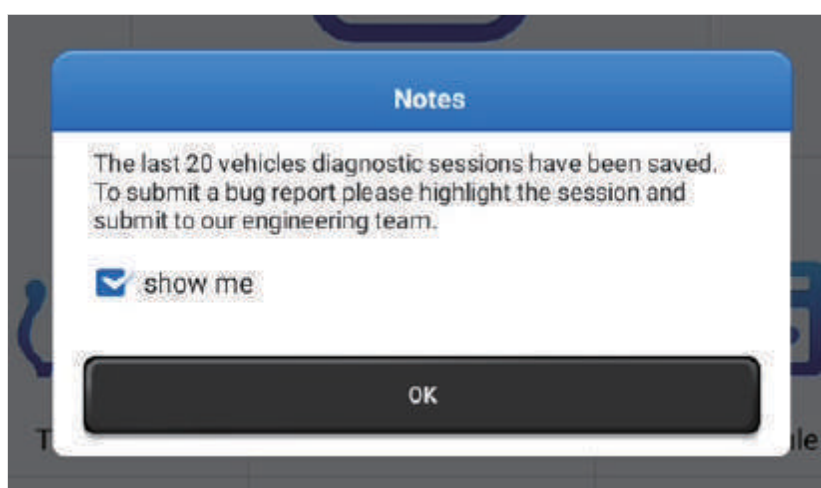
#### **REMARQUE**

Pendant la mise à niveau, conservez une connexion réseau normale. La mise à niveau de nombreux logiciels peut prendre quelques minutes ; veuillez patienter.

Pour supprimer certains logiciels : Paramètres → Effacer le logiciel de diagnostic → supprimer le logiciel.

## 6. Retour d'informations

Si vous rencontrez un problème non résolu ou un bogue du logiciel pendant le diagnostic, vous pouvez transmettre les 20 enregistrements de test les plus récents à iCarsoft. Lorsque nous recevons vos commentaires, nous les analysons et les traitons le plus vite possible afin d'améliorer la qualité de nos produits et l'expérience utilisateur. Appuyez sur « Retour d'informations » : le message contextuel ci-dessous apparaît.



**Figure 6-1 : retour d'informations**

Appuyez sur « OK » pour accéder à l'écran de sélection. Il existe trois options :

- **Retour d'informations** : affiche la liste de tous les modèles de véhicules testés.
- **Historique** : affiche tous les commentaires de diagnostic annulés et la progression du traitement.
- **Liste hors ligne** : affiche tous les journaux de commentaires qui n'ont pas été soumis avec succès en raison d'une défaillance du réseau. Une fois que la tablette reçoit un signal réseau stable, ils sont téléchargés automatiquement sur le serveur.

Sélectionnez le type de panne et remplissez la description détaillée dans la zone de texte, puis laissez votre numéro de téléphone ou votre adresse e-mail. Après la saisie, appuyez sur « Télécharger les journaux » pour nous renvoyer les commentaires.

---

## **7. Informations de réparation**

### **7.1 Enquête de code d'erreur**

Vous pouvez demander la définition des codes d'erreur OBD.

### **7.2 Enquête sur la couverture du véhicule**

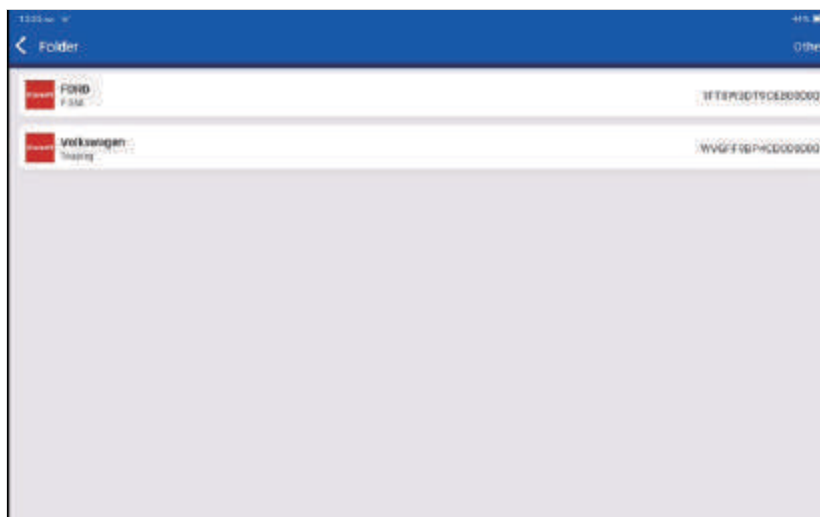
Vous pouvez entrer la marque, le modèle, l'année et d'autres informations du véhicule pour vous renseigner sur les fonctions d'assistance et le système de diagnostic.

### **7.3 Cours d'apprentissage**

Vous pouvez visionner les opérations des fonctions spéciales de chaque marque et modèle, pour aider les utilisateurs à étudier les fonctions spéciales en ligne sans connecter le véhicule.

## 8. Dossier

Le dossier permet d'enregistrer et d'établir le dossier des véhicules diagnostiqués. Le dossier est créé en fonction du VIN du véhicule et de l'heure de vérification, et inclut toutes les données liées au VIN telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les images.



*Figure 8-1 : dossier des véhicules*

## 9. Réglages et gestion

### 9.1 VCI

Si plusieurs connecteurs VCI sont enregistrés sur le CR Ultra, cette option vous permet d'en choisir un.

### 9.2 Activer le VCI

Cet élément vous permet d'activer un nouveau connecteur VCI ou d'obtenir de l'aide. Saisissez le numéro de série et le code d'activation, puis appuyez sur « Activer » pour l'activer. Une fois le connecteur VCI activé, son numéro de série s'affiche dans la liste.



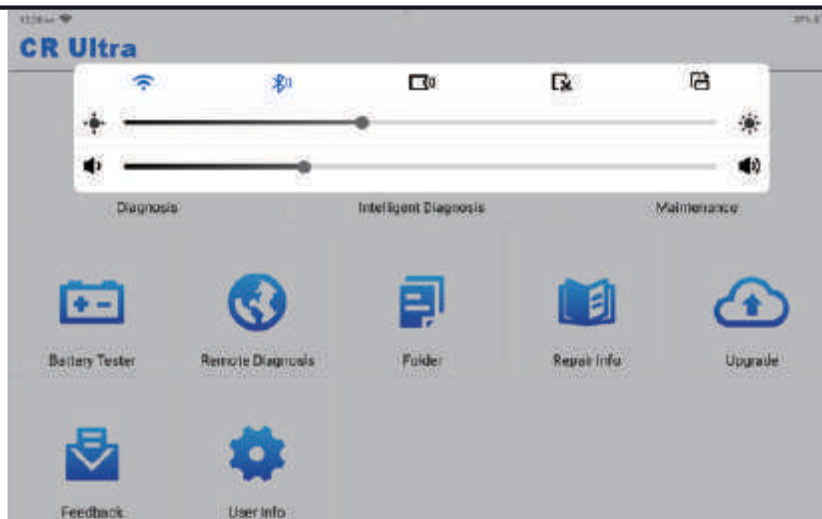
Figure 9-1 : activation du VCI

### Autres options de réglage

- **Fixation du firmware/système VCI** : répare le firmware du VCI. Pendant la réparation, n'éteignez pas l'appareil et ne changez pas d'interface.
- **Échantillon de flux de données** : gère les fichiers d'échantillons de données enregistrés.
- **Ma commande** : gère les détails de la commande.
- **Dossier** : définit et gère les informations personnelles.
- **Modifier le mot de passe** : permet de modifier le mot de passe de connexion.
- **Réglage Wi-Fi** : configure les réseaux Wi-Fi pouvant être connectés.
- **Effacement du logiciel de diagnostic** : efface certains fichiers de cache et libère de l'espace de stockage.
- **Info de commerce** : ajoute les informations de l'atelier auquel appartient le scanner ; elles s'affichent aux clients dans le rapport de diagnostic.
- **Gestion de la clientèle** : gère les informations client de tous les véhicules diagnostiqués et les affiche dans l'ordre.
- **Album photo** : enregistre les captures d'écran.
- **Enregistreur d'écran** : sauvegarde les enregistrements d'écran.
- **Réglage** : définit les paramètres tels que les unités, la langue, le vidage du cache, le changement de mode, la restauration des paramètres d'usine et la déconnexion.

### 9.3 Réglage des touches de raccourci

Y compris : Wi-Fi, Bluetooth, enregistrement d'écran, capture d'écran, bascule d'écran, luminosité et son.



**Figure 9-2 : touches de raccourci**

## 10. Questions fréquentes (FAQ)

**Q** : Puis-je utiliser le même type de chargeur pour charger la tablette ?

**R** : Non, veuillez utiliser le chargeur d'origine. Notre société n'est pas responsable des dommages et pertes économiques causés par l'utilisation d'un chargeur qui n'est pas fourni par iCarsoft.

**Q** : Comment économiser de l'énergie ?

**R** : Éteignez l'écran lorsque l'équipement n'est pas utilisé, définissez une durée de veille plus courte et réduisez la luminosité de l'écran.

**Q** : La tablette ne peut pas être allumée après la charge.

<b>Raisons possibles</b>	<b>Solution</b>
L'équipement n'a pas été utilisé pendant une longue période et la batterie est épuisée.	Chargez-le pendant plus de 2 heures avant de l'allumer.
Problème de chargeur.	En cas de problème de qualité, veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente d'iCarsoft.

---

## **11. Informations de conformité**

### **Conformité FCC**

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

---

### **⚠ ATTENTION**

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

---

### **Exposition aux radiofréquences (RF)**

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions de fonctionnement spécifiques pour respecter la conformité d'exposition aux RF. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

### **Directives RoHS et CE**

Ce produit est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, et porte le marquage CE attestant sa conformité aux exigences essentielles des directives européennes applicables.

---

## 12. Garantie

### **Garantie limitée de deux ans**

iCarsoft France garantit à l'acheteur au détail original de ce dispositif de diagnostic CR Ultra que, si ce produit ou une partie de celui-ci s'avère défectueux en matériau ou en fabrication dans des conditions normales d'utilisation et entraîne une défaillance dans les deux (2) ans suivant la date d'achat, ces défauts seront réparés ou remplacés (par des pièces neuves ou reconstruites), au choix de la société, sans frais pour les pièces ou la main-d'œuvre directement liées au(x) défaut(s), sur présentation d'une preuve d'achat.

### **Cette garantie ne s'applique pas :**

1. aux produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, accident, mauvaise manipulation, négligence, altération non autorisée, mauvaise utilisation, installation/réparation incorrecte ou stockage inapproprié ;
2. aux produits dont le numéro de série mécanique ou électronique a été supprimé ou altéré ;
3. aux dommages dus à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;
4. aux dommages résultant de l'utilisation d'un accessoire ou produit non approuvé par la société ;
5. aux défauts d'aspect, éléments cosmétiques, décoratifs ou structurels (encadrement, pièces non fonctionnelles) ;
6. aux produits endommagés par des causes externes (feu, saleté, sable, fuite de batterie, fusible grillé, vol ou mauvaise utilisation d'une source électrique).

---

### **❗ IMPORTANT**

Tous les contenus enregistrés peuvent être supprimés pendant le processus de réparation. Vous devez créer une copie de sauvegarde de tout contenu de votre produit avant de le livrer au service de garantie.

---

# ***iCarsoft Technology Inc.***

[www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us)

[www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com)

[www.icarsoft-france.fr](http://www.icarsoft-france.fr)

Tous droits réservés

UK  
CA



*FC*

