



iCarsoft
France
Sommaire

Sécurité	2
Structure du produit	4
<i>Spécifications techniques</i>	4
<i>Kit d'accessoires</i>	5
<i>Composants et commandes</i>	6
<i>Interface de connexion au véhicule</i>	6
Opération	7
<i>Première mise en service</i>	7
<i>Chargement et batterie</i>	8
<i>Connexion du VCI</i>	9
Diagnostic	11
<i>Diagnostic intelligent</i>	11
<i>Diagnostic manuel et Smart Scan</i>	11
<i>Fonctions de diagnostic</i>	13
Opérations de service	16
TPMS	21
ADAS (facultatif)	22
Modules de fonctions (facultatif)	22
Mise à niveau	24
<i>Historique et info réparation</i>	24
Données de l'utilisateur	25
<i>Paramètres et raccourcis</i>	26
<i>Bureau à distance</i>	27
Dépannage (FAQ)	27
<i>Utilisation de la batterie</i>	29
<i>Service de réparation</i>	29

Informations de conformité	30
Garantie	30

Sécurité

PRÉCAUTION

Pour assurer la sécurité personnelle et éviter d'endommager l'équipement et les véhicules, respectez toujours les directives de sécurité et les protocoles d'essai fournis par le fabricant du véhicule et de l'équipement avant l'utilisation. Familiarisez-vous avec les consignes de sécurité décrites dans ce manuel.

Cet équipement est conçu pour les techniciens professionnels ou le personnel de maintenance. Compte tenu de la large gamme d'applications de diagnostic et de systèmes pris en charge, suivez les bonnes pratiques d'entretien conformes aux protocoles ISO 14229-1 et aux procédures SAE J2012.

⚠ DANGER

Ventilation. Assurez-vous que la zone d'entretien est bien ventilée pendant le fonctionnement du moteur, ou raccordez un système d'extraction des gaz d'échappement au tuyau du véhicule. Les moteurs émettent du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique inodore qui altère les temps de réaction et présente des risques mortels.

Manipulation de l'équipement

Ne laissez pas tomber, ne pliez pas et ne perforez pas l'outil ; n'insérez pas d'objets dans l'appareil et ne posez pas d'objets lourds dessus. Les composants internes pourraient être endommagés.

L'appareil est scellé et ne contient aucune pièce réparable. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par une organisation de maintenance agréée ou un technicien qualifié. Toute tentative de démontage ou de modification annulera la garantie. N'essayez pas de remplacer la batterie interne : contactez le revendeur pour un remplacement en usine.

Précautions d'utilisation

- Veillez à ce que le contact soit sur OFF lorsque vous branchez et débranchez le connecteur de diagnostic.
- Conservez le connecteur dans sa boîte de rangement lorsque le diagnostic est terminé.
- Appuyez délicatement pour libérer le connecteur ; ne tirez pas et n'utilisez pas d'objets pointus.
- Ne débranchez pas la batterie ou le câblage du véhicule lorsque le contact est mis : cela pourrait endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne placez pas d'objets magnétiques à proximité de l'ECU et mettez-vous à la terre lors des interventions à proximité de l'ECU ou des capteurs (risque d'électricité statique).

 **NOTE**

L'accès aux ressources réseau rend l'appareil vulnérable aux virus, pirates et logiciels malveillants. Assurez-vous d'utiliser des pare-feu et un logiciel antivirus à jour, et ne supprimez pas de fichiers inconnus ni ne renommez les fichiers créés par le système, sous peine de dysfonctionnement du logiciel.

Structure du produit

iCarsoft CR Unicorn est une nouvelle génération d'équipement de diagnostic intelligent. Doté d'une technologie avancée et d'un matériel robuste, il associe un écran tactile LED de 13,3" (720 nits) à un couvercle en plastique résistant. Grâce à la connexion Wi-Fi, la vitesse de diagnostic est accrue. Il détecte les défauts des systèmes de contrôle électronique de la plupart des véhicules d'Asie, d'Europe, des États-Unis et de Chine, et prend en charge la programmation et le codage en ligne.

2.1 Spécifications techniques

Unité principale	Description
Système d'exploitation	Android 9.0
Mémoire / Stockage	8 Go / 256 Go
Batterie	18600 mAh / 3,7 V
Écran	13,3 pouces — résolution 1920 × 1080
Appareil photo	Caméra arrière 13,0 MP
Réseau	Wi-Fi, WLAN 802.11 b/g/n — Bluetooth 5.1
Température de travail	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
Température de stockage	-20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F)

Interface de connexion véhicule (VCI)	Description
Mémoire / Stockage	256 Mo / 8 Go
Écran	3,97 pouces
Puissance	≤ 6 W
Tension de fonctionnement	9 à 36 V
Communication	Diagnostic local : Wi-Fi / USB
Température de travail	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)

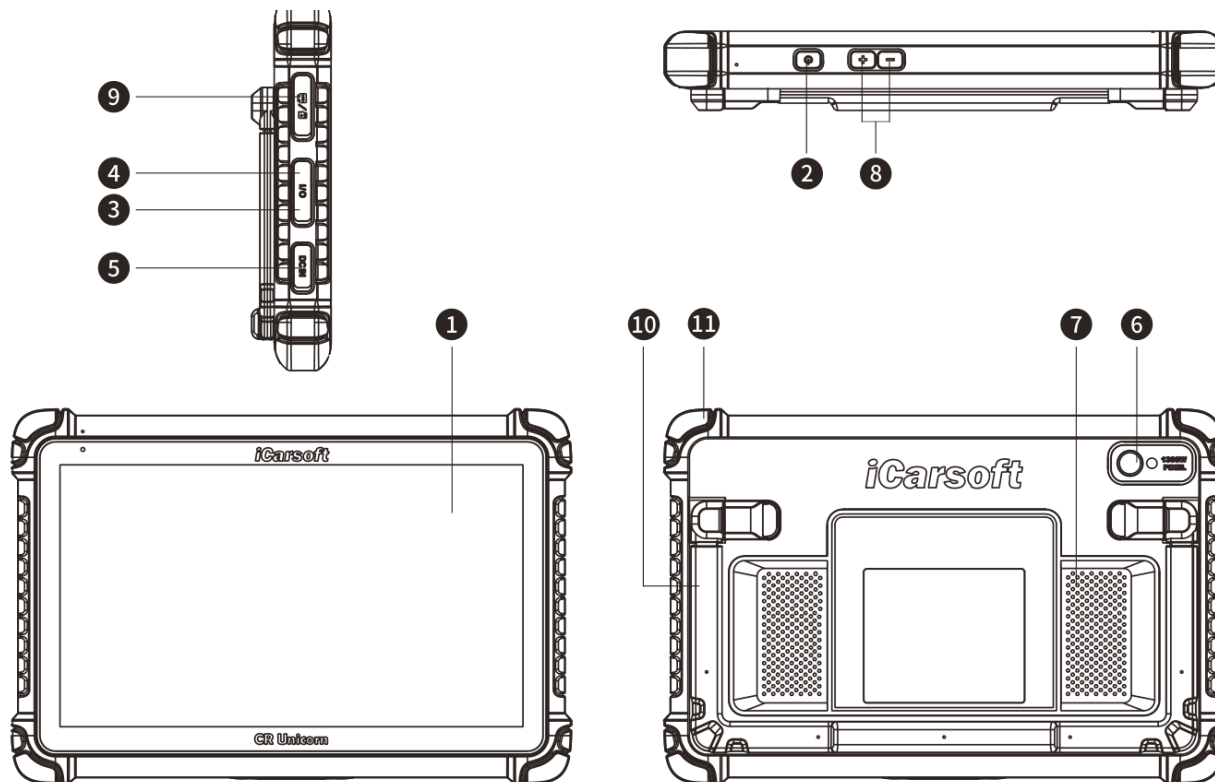
2.2 Kit d'accessoires

Accessoire	Description
Guide rapide	Connexion de l'appareil, liste de déballage, description du produit.
Manuel	Instructions complètes d'utilisation de l'outil.
Adaptateur d'alimentation	Avec le câble USB, alimente l'appareil via une source DC externe.
Câble principal	Relie l'unité au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.
Câble USB	Connecte l'unité au PC ou à l'adaptateur d'alimentation externe.

NOTE

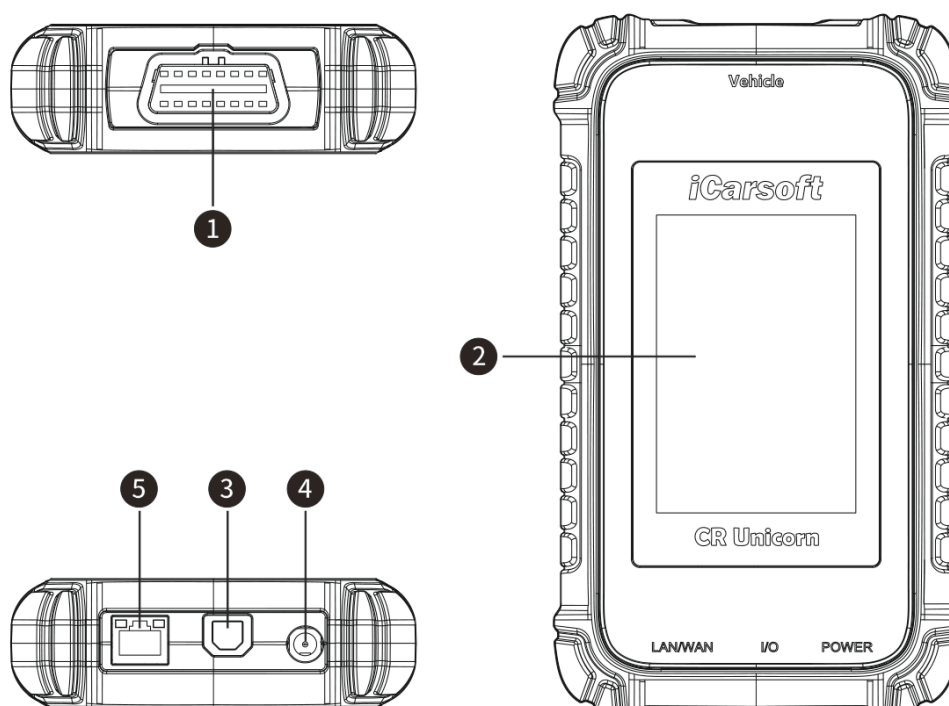
Avant de connecter le câble principal au véhicule, raccordez d'abord le câble à l'appareil et serrez les vis.

2.3 Composants et commandes



(1) Écran	(2) Touche d'alimentation / verrouillage de l'écran — appui ~5 s pour allumer ; clic pour veille / réveil.
(3) Port Type-C	Transmission de données vers l'ordinateur.
(4) Port USB	Connexion d'un outil USB ou des modules étendus.
(5) Port DC	(6) Caméra arrière (7) Haut-parleur
(8) Touches de volume	(9) Interface HDMI
(10) Support réglable	Angle réglable jusqu'à 180°. (11) Coins en caoutchouc.

2.4 Interface de connexion au véhicule (VCI)



(1) Interface OBD-16	Connexion avec la rallonge OBDII.
(2) Affichage	État de fonctionnement.
(3) Port E/S	Connexion à l'hôte de diagnostic pour communication filaire.
(4) Port DC	(5) Port LAN — connexion au réseau local.

Opération

3.1 Première mise en service

Les réglages suivants sont à effectuer lors de la première utilisation :

- **Allumage** — appuyez sur le bouton d'alimentation ; le logo iCarsoft s'affiche au démarrage.
- **Langue** — sélectionnez la langue parmi celles proposées.
- **Wi-Fi** — le système recherche les réseaux disponibles ; saisissez le mot de passe si le réseau est crypté, puis appuyez sur « Connecter ».
- **Fuseau horaire** — l'heure est configurée automatiquement selon le fuseau choisi.
- **Accord utilisateur** — lisez les conditions, cochez « Accepter », puis « Accepter ».
- **Compte** — créez un compte avec votre e-mail ; si vous possédez déjà un produit iCarsoft, connectez-vous avec le compte existant.
- **Activation du VCI** — saisissez le numéro de série et le code d'activation pour lier le connecteur de diagnostic.

NOTE

Si aucun réseau Wi-Fi n'est disponible à proximité, vous pouvez activer un point d'accès mobile. Le code d'activation est un nombre à 8 chiffres figurant sur la « lettre du mot de passe ».

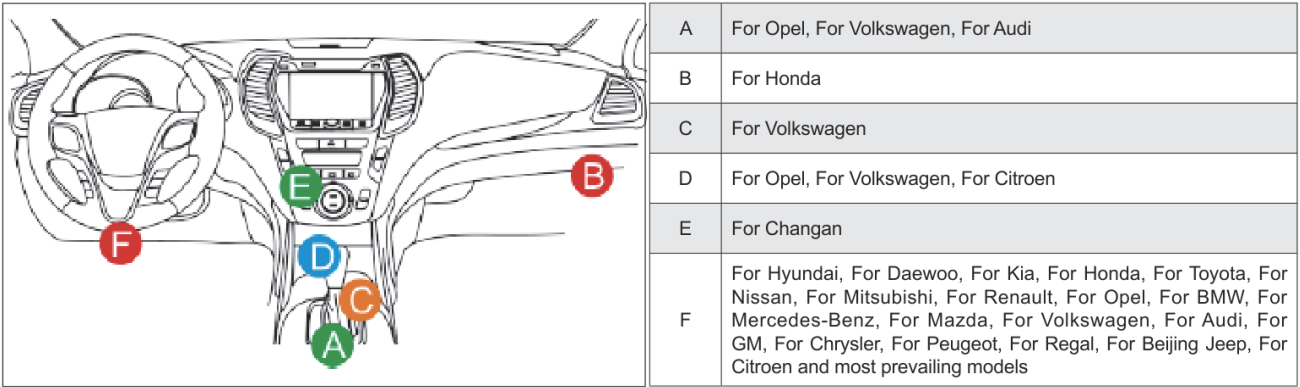
3.2 Chargement et batterie

Connectez le câble de charge au bas de l'unité principale, puis branchez le chargeur sur une prise. L'icône de batterie indique l'état de charge ; débranchez l'unité une fois la charge terminée.

- Il est normal que l'unité ne s'allume pas immédiatement si la batterie est très déchargée : chargez-la un certain temps avant de rallumer.
- Utilisez exclusivement le chargeur fourni. iCarsoft décline toute responsabilité en cas de dommage causé par un chargeur non spécifié.
- La batterie est une pièce d'usure : évitez les charges répétées et fréquentes pour prolonger sa durée de vie.
- Lorsque la batterie est faible, un message rappelle de brancher le chargeur ; trop faible, l'appareil s'éteint.

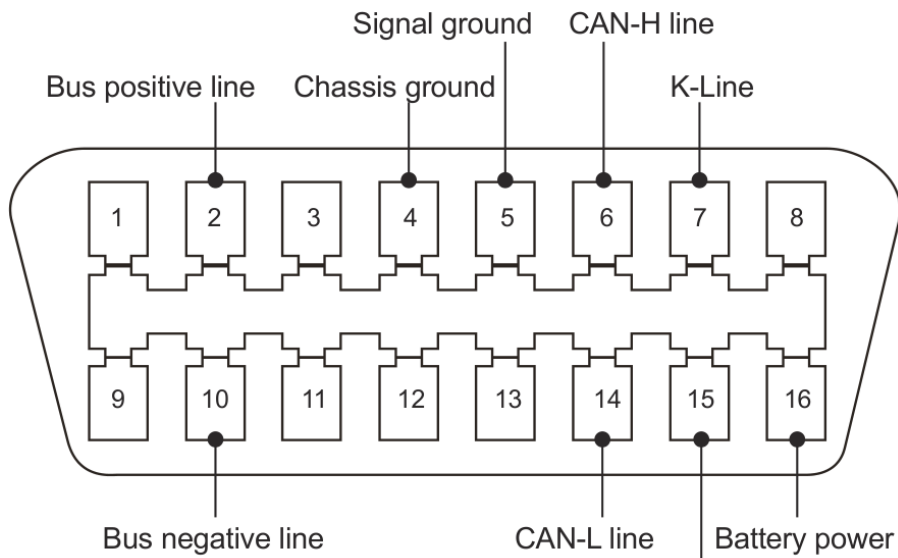
3.3 Connexion du VCI

Localisez la prise DLC du véhicule. La plupart sont des prises OBDII standard (les prises non standard nécessitent l'adaptateur correspondant). Le DLC se situe généralement à environ 30 cm du centre du tableau de bord, côté conducteur. À défaut, consultez le manuel d'entretien du véhicule.



Pour un véhicule OBDII, reliez le dongle VCI à la prise DLC à l'aide de la rallonge OBDII. Pour les véhicules non OBDII ou en cas d'alimentation insuffisante, utilisez le câble allume-cigare ou le câble à pinces de batterie.

Connecteur et brochage OBD II



Connecteur et brochage OBD II (16 broches)

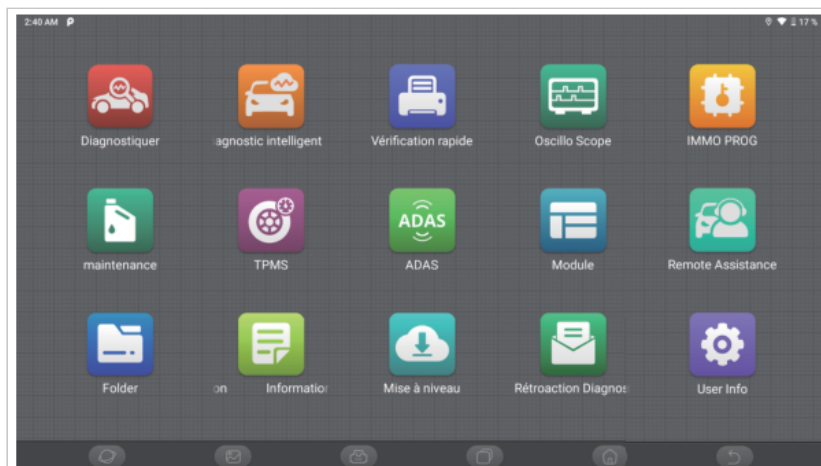
CR Unicorn est livré avec 18 connecteurs de diagnostic OBD I (FT-3, M/H-12+16, NN-14+16, BZ-38, TA-22, G/V-12, CR-6, TA-17, B-20, HA-3, AI-4, BZ-14, FD-6+1, KIA-20, SU-9, SI-3, UNIVERSAL-3, GZ) pour les anciens modèles, ainsi que 13 connecteurs OBD non standard pour véhicules lourds (VOL-8, ISZ-20, IVC-38, OBD-9, OBD-6, CAT-9, BZ-14, IVC-30, OBD-16, RNLT-12, MN-37, ISZ-3, MN-12).

NOTE

Pour les anciens modèles, le câble de transfert doit être utilisé avec son petit connecteur d'alimentation raccordé au câble à double pince — solution pour certaines voitures d'avant 1996 dont les prises de diagnostic ne disposent pas d'une alimentation 12 V.

Diagnostic

La fonction de diagnostic couvre plus de 100 marques et prend en charge le diagnostic intelligent et le diagnostic traditionnel, y compris l'OBDII à fonctions complètes et le diagnostic de l'ensemble du système : lecture et effacement des codes de défaut, lecture du flux de données en temps réel, fonctions spéciales et tests d'actionnement. Un rapport peut être généré après le diagnostic.



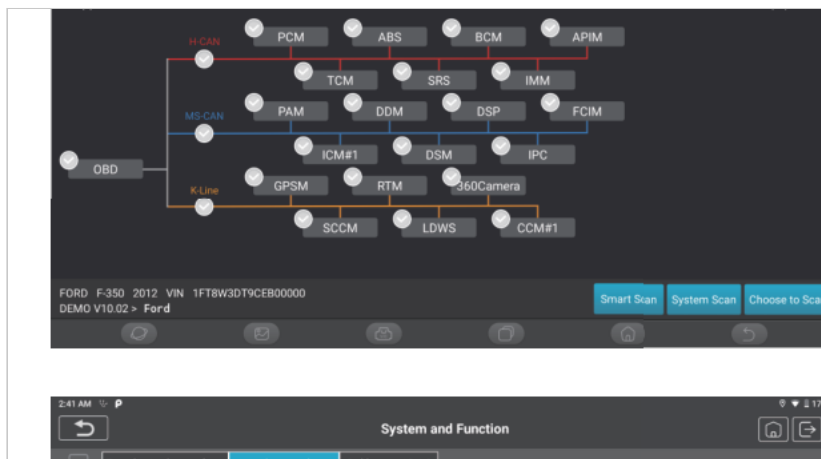
Menu principal des fonctions

4.1 Diagnostic intelligent

Connectez le véhicule, puis appuyez sur « Diagnostic intelligent » : l'outil lit automatiquement le VIN et lance le programme adapté. Si l'appareil n'accède pas au VIN, utilisez le « Diagnostic local ».

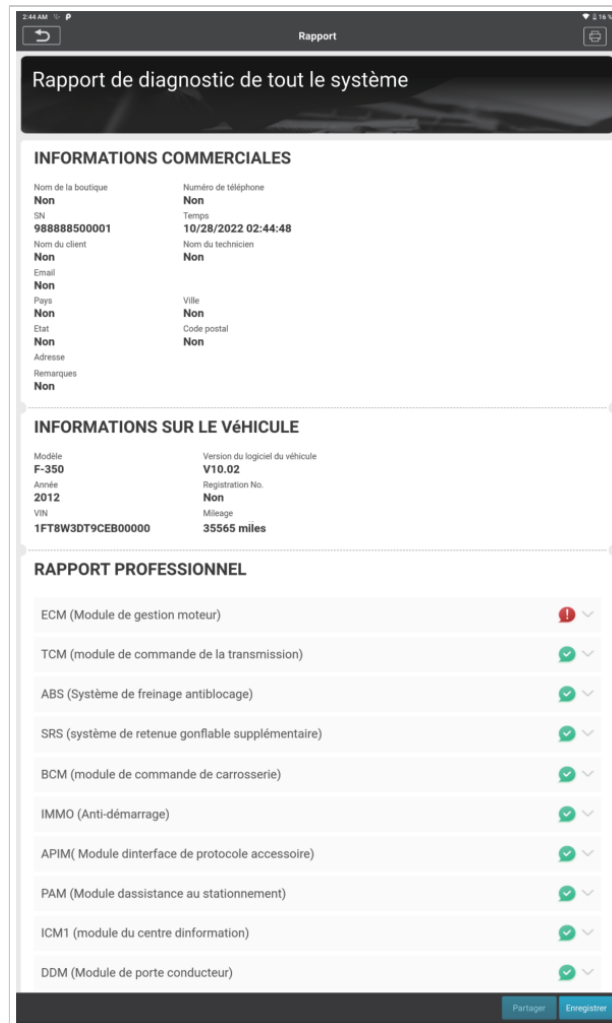
4.2 Diagnostic manuel et Smart Scan

En mode manuel, l'utilisateur sélectionne pas à pas le modèle et les systèmes à diagnostiquer. L'interface propose deux modes d'affichage équivalents — **topologie du système** et **liste du système** — à choisir selon vos préférences.



Topologie du système

Smart Scan accède rapidement à toutes les unités de contrôle électronique et génère un rapport détaillé sur l'état de santé du véhicule. Le système recherche les codes de défaut et affiche les résultats. **Analyse du système** examine automatiquement tous les systèmes ; **Choisir de numériser** cible un système précis.



Rapport de diagnostic de tout le système

4.3 Fonctions de diagnostic

Après sélection d'un système (PCM par exemple), l'interface fonctionnelle propose les opérations suivantes :

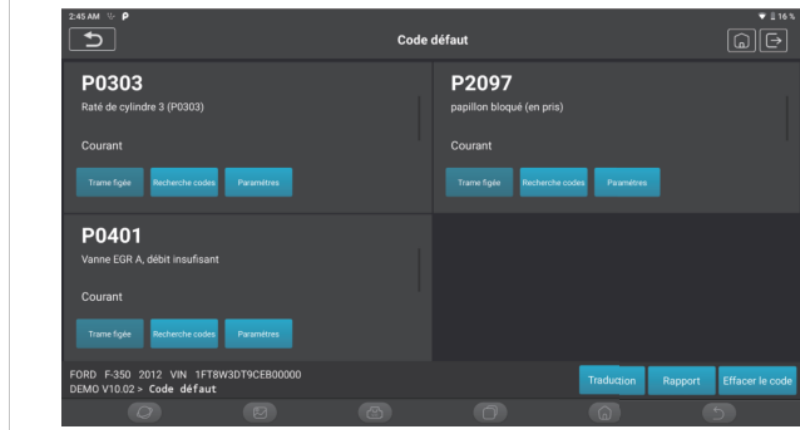
a) Informations sur la version

Lit les informations de version de l'ECU concerné.

b) Lire le code d'erreur

Lit les DTC en mémoire de l'ECU pour aider à identifier rapidement la cause de la panne.

s le manuel d'entretien de la voiture pour confir



Lecture des codes de défaut

NOTE

La lecture des DTC n'est qu'une étape du diagnostic. Les codes sont donnés à titre indicatif et les pièces ne doivent pas être remplacées sur cette seule base. Chaque DTC est associé à des procédures de test : conformez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour confirmer la cause profonde.

c) Effacer le DTC

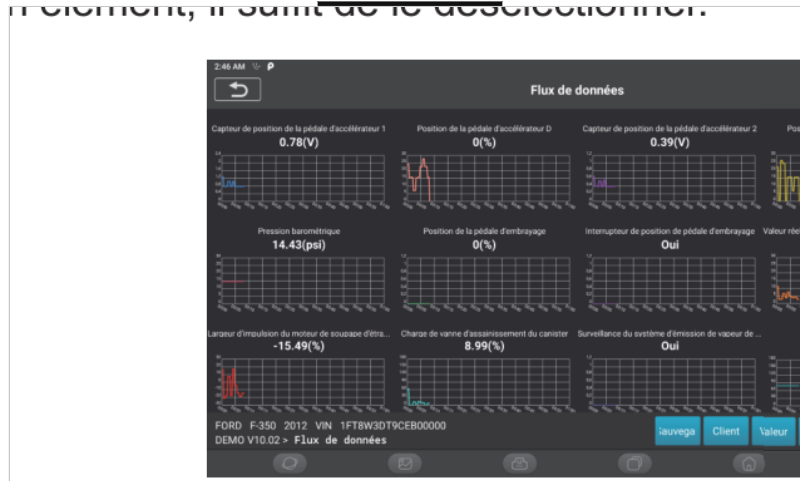
Efface automatiquement les codes existants et affiche « DTCs Cleared ».

IMPORTANT

Pour les modèles généraux, respectez la séquence : lire le DTC → effacer le DTC → tester le véhicule → récupérer le DTC pour vérification → réparer → effacer → revérifier, afin de confirmer que le DTC n'apparaît plus.

d) Lire le flux de données

Visualise et enregistre les données en temps réel du calculateur (paramètres et informations capteurs) pour évaluer les performances du véhicule et guider la réparation. Les données peuvent être affichées en valeurs, en graphique combiné ou en formes d'onde (jusqu'à 12 éléments personnalisés, ou 4 par graphique de forme d'onde).



⚠ DANGER

Si vous devez conduire le véhicule pour effectuer un dépannage, faites-vous TOUJOURS aider par une deuxième personne. Conduire et utiliser l'outil simultanément est dangereux et peut provoquer un accident.

e) Test d'actionnement

Vérifie le bon fonctionnement des composants d'exécution du système de contrôle électronique.

f) Fonction spéciale

Opérations d'écriture de données de l'ECU : calibration, programmation, ainsi que certaines fonctions de réinitialisation.

Contrôle rapide • Oscilloscope • IMMO PROG

Contrôle rapide : détection intelligente automatique avec génération de rapport sans intervention. **Oscilloscope** : associé à un SCOPE BOX 4 canaux, identifie les problèmes électriques des capteurs, actionneurs, modules ou circuits. **IMMO PROG** : associé à un module PROG, prend en charge la lecture/écriture des puces de clé, EEPROM, MCU et de la FLASH/EEPROM de l'ECU moteur/boîte de vitesses.

Opérations de service

CR Unicorn prend en charge la correspondance, le codage et la programmation des modules, ainsi que les fonctions de maintenance et de réinitialisation les plus courantes.

Fonction	Description
Réinitialisation de l'huile	Remet à zéro le kilométrage ou le temps de conduite après l'entretien pour relancer un nouveau cycle et éteindre le voyant d'entretien.
Adaptation de l'accélérateur	Initialise l'actionneur du papillon des gaz pour ramener la valeur d'apprentissage de l'ECU à l'état initial : nécessaire après remplacement de l'ECU, perte de mémoire, remplacement du boîtier papillon ou de l'orifice d'admission.
Réinitialisation de l'angle de braquage	Définit le point zéro de la direction. À effectuer après remplacement du capteur d'angle, des pièces mécaniques de direction, géométrie des roues ou restauration de carrosserie.
Correspondance des batteries	Réinitialise l'unité de surveillance de batterie et efface l'information de batterie faible. À effectuer après remplacement de la batterie principale ou du capteur de contrôle.
Purge de l'ABS	Purge le système de freinage pour évacuer l'air et rétablir la sensibilité des freins ABS après intervention sur le circuit.
Réinitialisation des plaquettes de frein	À effectuer après remplacement des plaquettes/capteur d'usure, voyant allumé, court-circuit du capteur ou remplacement du servomoteur.
Régénération du DPF	Élimine les particules du filtre DPF par oxydation continue afin de stabiliser ses performances.
Apprentissage de l'engrenage	Apprend la tolérance d'usinage du vilebrequin pour diagnostiquer précisément les ratés (ex. DTC P1336 sur moteurs Delphi).
Service IMMO	Correspondance des clés antivol pour que le système d'immobilisation reconnaisse et autorise les clés.
Codage de l'injecteur	Écrit/réécrit le code réel des injecteurs dans le calculateur pour contrôler précisément la quantité d'injection par cylindre.
Réinitialisation du TPMS	Réinitialise la pression des pneus et éteint le voyant TPMS après entretien.
Correspondance des suspensions	Règle la hauteur de caisse après remplacement du capteur de hauteur ou du module de la suspension pneumatique.
Réinitialisation de l'AFS	Initialise le système de phares adaptatifs (allumage et angle d'éclairage automatiques).
Apprentissage A/T	

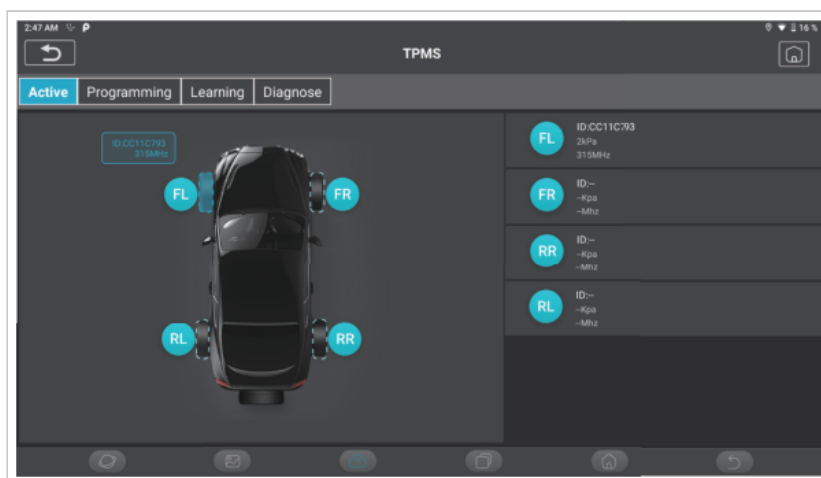
	Auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité de passage des rapports après démontage ou réparation.
Initialisation du toit ouvrant	Règle le verrouillage, la fermeture sous la pluie, la mémoire coulissant/inclinable et le seuil de température.
Adaptation de l'EGR	Apprend la vanne EGR après nettoyage ou remplacement.
Réinitialisation de l'ODO	Écrit/réécrit la valeur de kilométrage dans la puce d'odomètre pour afficher le kilométrage réel.
Réinitialisation de l'airbag	Réinitialise les données d'airbag et efface l'indicateur de collision pour réutiliser le calculateur d'airbag.
Mode de transport	Désactive le mode transport (limitation de vitesse, télécommande, etc.) pour rétablir l'état normal du véhicule.
Réinitialisation Stop/Start	Active ou désactive le démarrage/arrêt automatique via le réglage caché de l'ECU (si pris en charge).
Réinitialisation du capteur NOx	Réinitialise la valeur d'apprentissage du catalyseur NOx après remplacement.
Réinitialisation de l'AdBlue	Réinitialisation de l'urée après remplacement ou remplissage du fluide de traitement des gaz diesel.
Calibrage du siège	Correspondance des sièges à mémoire remplacés ou réparés.
Purge du liquide de refroidissement	Active la pompe à eau électronique avant la purge du circuit de refroidissement.
Réinitialisation du pneu	Définit les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.
Calibrage des fenêtres	Correspondance des vitres pour récupérer la fonction de montée/descente automatique.
Changement de langue	Modifie la langue du système du panneau de commande central du véhicule.
Réapprentissage du système AC	Apprentissage/initialisation de la climatisation après remplacement de l'ECU ou de l'actionneur.
Régulation de vitesse intelligente	Remplacement et adaptation du système de régulation de vitesse intelligent après réparation.
Balance de puissance du moteur	Surveille l'accélération du vilebrequin pour déterminer la puissance relative de chaque cylindre.
Régénération du filtre GPF	Régénère ou remplace le filtre à particules essence en cas de surconsommation ou de baisse de puissance.

Calibrage de l'angle du moteur	Calibre l'écart entre la position détectée et la position réelle du champ magnétique du rotor.
Diagnostic batterie haute tension	Diagnostic et détection de l'état de l'accumulateur haute tension.
IMMO PROG (facultatif)	Lecture/écriture des puces de clé, EEPROM, MCU et FLASH/ EEPROM de l'ECU moteur et de transmission.

TPMS

CR Unicorn fonctionne avec un outil TPMS sans fil pour assurer l'activation, la programmation et l'apprentissage du système de surveillance de la pression des pneus.

- **Activation** — active l'ID du capteur, la pression, la fréquence, la température des pneus et l'état de la batterie.
- **Programmation** — programme les données sur un capteur TPMS vierge (mode automatique, manuel ou par réplique de l'activation) afin de remplacer un capteur défaillant.
- **Apprentissage** — écrit l'ID du capteur dans le calculateur du véhicule pour son identification.



TPMS — Activation

ADAS (facultatif)

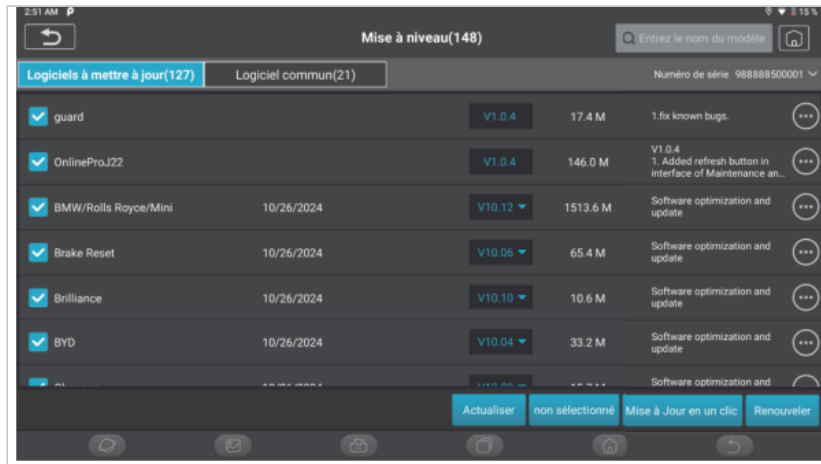
Le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) regroupe diverses fonctions de sécurité : freinage automatique d'urgence (AEB), alerte de franchissement de ligne (LDW), maintien de voie, surveillance d'angle mort, vision nocturne et éclairage adaptatif. La fonction est désactivée par défaut et requiert une carte d'activation. Associée aux outils de calibration ADAS iCarsoft, elle calibre les caméras et radars (caméra avant LDW, capteur radar ACC, caméra des phares adaptatifs).

Modules de fonctions (facultatif)

Module	Description
Imprimante	Imprimante thermique USB pour imprimer rapidement les rapports de diagnostic.
Vidéoscope	Câble flexible super long, image HD 720P, 6 lumières auxiliaires et 3 embouts (crochet, miroir, aimant) pour inspecter chambre de combustion, dépôt de carbone, catalyseur, climatisation et zones difficiles d'accès.
Clip de test de batterie	Diagnostic puissance, tension, résistance interne, durée de vie et courant de démarrage ; vérifie l'état des systèmes de démarrage et de charge.
Scope Box	4 canaux, 100 MHz de bande passante, échantillonnage jusqu'à 1 GS/s ; localise précisément les problèmes des capteurs, actionneurs, modules et circuits.
T-Wand 9000	Outil TPMS sans fil : lecture des informations de pression, programmation d'un nouveau capteur et apprentissage après changement de position.

Mise à niveau

Pour profiter de meilleures fonctions, procédez régulièrement aux mises à niveau. Lorsqu'une nouvelle version existe, le système vous le signale. Ouvrez « Mise à niveau du logiciel » : l'onglet **Logiciels évolutifs** liste les mises à jour disponibles, **Logiciels mis à jour** liste ceux déjà téléchargés.



Centre de mise à niveau

NOTE

Maintenez une connexion réseau stable pendant la mise à niveau ; l'opération peut prendre plusieurs minutes. Pour libérer de l'espace, supprimez les logiciels inutilisés via Réglages → Effacement du logiciel de diagnostic.

Renouvellements. Contactez votre concessionnaire pour acheter une carte de code T lorsque le pack de modèles de votre véhicule expire. Appuyez sur « Renouvellements », saisissez le code T et validez. Le message « renouvellement réussi » confirme l'opération.

9.1 Historique et info réparation

Dossier conserve l'historique des véhicules diagnostiqués (par VIN et date) : rapports, enregistrements de flux de données et photos. **Aide à distance** autorise un technicien à piloter l'appareil via un logiciel tiers. **Info réparation** donne accès à la bibliothèque des codes OBD, à la liste de couverture (par marque/modèle/année) et au matériel pédagogique en ligne.

Feedback. En cas de problème non résolu ou de bug, renvoyez les 20 derniers enregistrements de test à l'équipe iCarsoft (Feedback de diagnostic, Historique, Offline List) pour analyse et suivi.

Données de l'utilisateur

Élément	Description
VCI / Gestion des VCI	Choisit le connecteur actif et le mode de communication (Bluetooth ou Wi-Fi).
Activer le VCI	Saisie du numéro de série et du code d'activation pour activer un nouveau connecteur.
Activation TPMS VCI	Relie l'outil de surveillance de la pression des pneus.
Correction firmware VCI	Répare le firmware du VCI (ne pas couper l'alimentation pendant l'opération).
Échantillon de flux de données	Gère les fichiers d'échantillons de flux enregistrés.
Ma commande / Profil	Détails de commande et informations personnelles.
Informations entreprise	Coordonnées de l'atelier affichées dans le rapport de diagnostic.
Gestion des clients	Gère les informations des clients diagnostiqués.

10.1 Programmation

CR Unicorn prend en charge la programmation et le codage en ligne (introduction des données dans l'EPROM ou la FLASH du calculateur). Cette fonction n'est requise que dans ces cas : module remplacé par un module neuf, module défaillant, mise à jour de version nécessaire, ou défaut non résolu après l'autodiagnostic de routine.

IMPORTANT

Avant de programmer : coupez le moteur (contact non mis), transmission en P/N, éteignez tous les consommateurs électriques, raccordez un chargeur stable (tension batterie entre 13 V et 14 V) et vérifiez l'autonomie de l'unité principale.

N'interrompez jamais la programmation et ne déplacez aucun élément concerné : toute interruption peut rendre le module — voire l'ECU moteur — inutilisable. La programmation est réalisée aux risques de l'utilisateur.

10.2 Paramètres et raccourcis

Les Réglages permettent de gérer : vérification des mises à jour, temps de sommeil, politique de confidentialité, mise à niveau du système Android, enregistrement d'écran, unités, code T, effacement du cache, restauration des paramètres d'usine et connexion/déconnexion. Les touches de raccourci incluent Wi-Fi, Bluetooth et lampe de poche.

 ATTENTION

L'effacement du cache et la restauration des paramètres d'usine suppriment données, comptes et réglages de l'appareil. À utiliser avec prudence.

10.3 Bureau à distance

Permet une assistance à distance : en communiquant l'identifiant de l'appareil à un technicien, vous l'autorisez à piloter l'outil pour vous guider dans la résolution des problèmes.

Dépannage (FAQ)

Question	Solution
Puis-je utiliser un autre chargeur ?	Non. Utilisez le chargeur d'origine ; iCarsoft décline toute responsabilité en cas de dommage causé par un chargeur non fourni.
Comment économiser de l'énergie ?	Éteignez l'écran à l'arrêt, réduisez la durée de veille et la luminosité.
La tablette ne s'allume pas après charge.	Batterie très déchargée : chargez plus de 2 h avant l'allumage. En cas de problème de chargeur, contactez le SAV iCarsoft.
Impossible de s'inscrire.	Vérifiez la connexion réseau ; utilisez un autre e-mail si l'adresse est déjà enregistrée ; redemandez le code de vérification si l'e-mail ne le reçoit pas.
Impossible de se connecter.	Vérifiez le réseau, le nom d'utilisateur et le mot de passe ; le serveur peut être en maintenance — réessayez plus tard.
Impossible d'activer l'équipement.	Vérifiez le réseau ; contrôlez le numéro de série (12 chiffres) et le code d'activation (8 chiffres) ; contactez le SAV si le code est invalide.
La mise à niveau a échoué.	Vérifiez la connexion Internet et les identifiants ; libérez de la mémoire en supprimant les logiciels rarement utilisés.
Pas d'alimentation du dongle VCI.	Mauvais contact DLC : rebranchez le dongle ; rechargez ou remplacez la batterie du véhicule ; contactez le SAV si le dongle est endommagé.
Pas de connexion tablette ↔ dongle VCI.	Rebranchez le dongle et refaites l'appairage Bluetooth ; si le firmware est endommagé, utilisez « Correction firmware/système VCI ».
Erreur de communication avec l'ECU.	Vérifiez la connexion du VCI et que le contact est sur ON ; sinon, transmettez année, modèle et VIN via la fonction Feedback.
Logiciel téléchargé ≠ numéro de série.	Plusieurs connecteurs sont enregistrés : sélectionnez le bon numéro de série dans Paramètres [VCI], supprimez le logiciel concerné et retéléchargez-le.

11.1 Utilisation de la batterie

Chargez l'unité avec le chargeur fourni. La batterie étant une pièce d'usure, évitez les charges répétées et fréquentes pour préserver son autonomie. Rallumez l'appareil après une charge suffisante si la batterie était totalement déchargée.

11.2 Service de réparation

En cas de besoin, contactez le service après-vente iCarsoft. Tout le contenu sauvegardé peut être supprimé pendant la réparation : créez une copie de sauvegarde avant l'expédition.

Informations de conformité

Cet appareil est conforme aux réglementations applicables et porte les marquages de conformité correspondants (UKCA, RoHS, FCC, CE, DEEE/WEEE, recyclage). Ne jetez pas l'appareil avec les déchets ménagers : remettez-le à un point de collecte agréé pour le recyclage des équipements électroniques.

Garantie

Cette garantie s'applique aux utilisateurs et distributeurs qui achètent les produits iCarsoft selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, iCarsoft garantit ses produits électroniques contre les défauts de matériaux ou de fabrication. Le défaut couvert sera réparé ou remplacé (par des pièces neuves ou reconstruites), au choix de la Société, sur présentation d'une preuve d'achat.

L'indemnisation est limitée à la réparation ou au remplacement. iCarsoft n'assume aucune perte indirecte ou accessoire et juge la nature des dommages selon ses méthodes d'inspection. Aucun agent, employé ou représentant n'est autorisé à formuler une confirmation, un avis ou une promesse concernant les produits iCarsoft.

Exclusions de garantie

Cette garantie ne s'applique pas aux :

1. Produits endommagés par une utilisation anormale, des accidents, une mauvaise manipulation, une négligence, des modifications non autorisées, une installation/réparation ou un stockage inappropriés.
2. Produits avec des numéros de série mécaniques/électroniques modifiés ou supprimés.
3. Dommages causés par des températures ou conditions environnementales extrêmes.
4. Dommages causés par des accessoires non autorisés ou des produits non approuvés.
5. Défauts esthétiques (encadrement, pièces non opératives).
6. Dommages dus à des causes externes (incendie, saleté, fuite de batterie, vol, mauvaise utilisation électrique).

IMPORTANT

Tout le contenu sauvegardé peut être supprimé pendant la réparation. Créez une copie de sauvegarde de votre interface avant son expédition.

Contact iCarsoft Technology Inc.	
Ligne de service	1-703-890-6001
Service client	support@icarsoft.us
Site officiel	www.icarsoft.us · www.icarsoft-france.fr

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft-france.fr

Tous droits réservés

UK
CA



FC

