

FR V2 - US V2 - JP V2 - CR PRO



Sommaire

Précautions de sécurité et avertissements	3
1. Description du produit	4
2. Caractéristiques techniques	4
3. Accessoires inclus	5
4. Fonctions du produit	5
5. Couverture véhicule	6
6. Problèmes rencontrés avec le scanner	6
7. Alimentation du scanner	6
8. Lancement du scanner	7
9. Fonctionnement de l'interface	8
9.1 Diagnostic du véhicule	8
9.2 Fonction Service	8
9.3 Test du voltage de la batterie	11
9.4 OBDII / EOBD	11
9.5 Définition des codes défaut	12
9.6 Examen et rapport	12
9.7 Réglages (Setup)	12
9.8 Aide (Help)	12
9.9 À propos (About)	12
10. Garantie	13

Précautions de sécurité et avertissements

Pour prévenir des blessures et des dommages aux véhicules liés à l'utilisation de l'interface V2.0, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisateur avant la première utilisation et bien respecter les consignes de sécurité suivantes. Au minimum, lorsque vous travaillez sur un véhicule à l'aide de l'interface :

- Effectuez toujours les tests sur votre véhicule dans un environnement sécuritaire.
- N'essayez pas d'utiliser ou d'observer l'outil tout en conduisant un véhicule. L'exploitation ou l'observation de l'outil en roulant peut distraire le conducteur et provoquer un accident mortel.
- Portez une protection oculaire de sécurité et des vêtements conformes aux normes en vigueur.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils et l'équipement d'essai éloignés de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Faites fonctionner le véhicule dans un espace de travail bien ventilé : les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.
- Soyez extrêmement prudent autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des fils d'allumage et des bougies : ces éléments créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.
- Placez la transmission en PARK (A/T) ou au POINT MORT (M/T) et assurez-vous que le frein de stationnement est actif.
- Gardez à proximité un extincteur adapté aux incendies d'essence, de produits chimiques et électriques.
- Ne branchez ni ne débranchez l'équipement de test lorsque le contact est mis ou si le moteur tourne.
- Gardez cet outil sec, propre et exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux ou un chiffon propre pour le nettoyer si nécessaire.

1. Description du produit



Vue d'ensemble de l'interface et de ses commandes

1. **Bouton Back (Retour)** — permet de revenir au menu précédent.
2. **Bouton haut** — déplace le curseur vers le haut.
3. **Bouton gauche** — déplace le curseur vers la gauche.
4. **Bouton droite** — déplace le curseur vers la droite.
5. **Bouton bas** — déplace le curseur vers le bas.
6. **Bouton Enter** — permet de valider un choix / une sélection.
7. **Bouton Aide** — permet d'obtenir des informations sur le test en cours.
8. **Bouton fonction F1** — à utiliser dans des usages spécifiques.
9. **Bouton fonction F2** — à utiliser dans des usages spécifiques.
10. **Prise OBDII** — permet de connecter l'interface au véhicule via le câble OBDII fourni.
11. **Emplacement de la carte SD**
12. **Prise mini USB** — permet de connecter l'interface à un ordinateur pour le transfert de données ou les mises à jour du logiciel.

2. Caractéristiques techniques

Écran	4 pouces TFT LCD, 480 × 320 pixels
--------------	------------------------------------

Température de fonctionnement	0 °C à 50 °C
Température de stockage	-20 °C à 70 °C
Voltage d'utilisation	9 à 18 volts
Tension d'utilisation	150 mA – 12 volts
Consommation	1,8 W
Dimensions	206 × 104,1 × 32,6 mm
Poids	312 grammes

3. Accessoires inclus

- Guide d'utilisation.
- Câble USB pour la mise à jour du produit.
- Câble OBDII pour la connexion au véhicule à diagnostiquer.
- Carte SD pour le stockage de la base de données véhicules.

4. Fonctions du produit

1. L'iCarsoft V2.0 permet de lire et d'effacer tous les codes défauts sur votre véhicule. Il permet de diagnostiquer le moteur, la transmission, l'ABS, l'airbag, l'électronique, etc.
2. Compatible OBDII / EOBD avec dix modes d'opérations.
3. Lecture des valeurs du véhicule en temps réel.
4. Diagnostic complet de tous les calculateurs du véhicule.
5. Facile à utiliser à l'aide des boutons de navigation.
6. Remise à zéro des vidanges / entretiens.
7. Désactive et réactive le système EPB (frein de stationnement électrique) en cas de remplacement ou de réinitialisation du système.
8. Prend en charge le système BMS pour le remplacement de la batterie.
9. Système de contrôle de la régénération du filtre à particules (FAP) : processus de régénération du FAP avec blocage et désactivation du FAP.
10. Système de commande électronique du papillon (ETC).
11. Calibrage du capteur d'angle de braquage (SAS).
12. La fonction d'impression vous permet d'imprimer sur votre ordinateur les diagnostics enregistrés dans l'interface.
13. Test de batterie qui vous permet de connaître en quelques secondes le voltage de la batterie via la prise OBD.
14. Bibliothèque de codes défauts dans laquelle vous pouvez naviguer librement.
15. Mise à jour sur PC.
16. Multilingue : français, anglais, allemand, néerlandais et espagnol.

5. Couverture véhicule

Pour vérifier la couverture de votre interface iCarsoft V2.0, rendez-vous directement sur notre site www.icarsoft-france.fr, puis sélectionnez votre modèle d'interface. Une liste complète des véhicules compatibles est disponible pour chaque référence.

6. Problèmes rencontrés avec le scanner

Problème de connexion avec le véhicule

S'il existe un problème de connexion entre l'outil de diagnostic et le véhicule, et si l'interface n'arrive pas à se connecter au calculateur moteur, vérifiez les étapes suivantes :

1. Vérifiez que votre clé est en +APC (contact mis).
2. Vérifiez que la prise du scanner est correctement branchée à la prise OBD de votre véhicule.
3. Vérifiez que votre véhicule est compatible OBDII (normalement diesel à partir de 2004 et essence à partir de 2001). N'hésitez pas à nous contacter pour tout renseignement.
4. Coupez le contact pendant 10 secondes, puis remettez la clé en +APC.
5. Vérifiez l'état des connecteurs (de la prise OBDII et du calculateur moteur).

Le scanner ne veut pas s'allumer

Si le scanner a du mal à s'allumer ou s'interrompt pendant certaines manipulations, vérifiez les points suivants :

1. Vérifiez que la prise du scanner est bien branchée à la prise OBD de votre véhicule (contact mis).
2. Regardez l'état des broches du connecteur de votre scanner ainsi que celles de la prise OBDII de votre véhicule, pour identifier d'éventuelles broches tordues ou cassées.
3. Vérifiez la tension de votre batterie. Si elle avoisine les 9 V, cela provoquera un dysfonctionnement de l'outil.

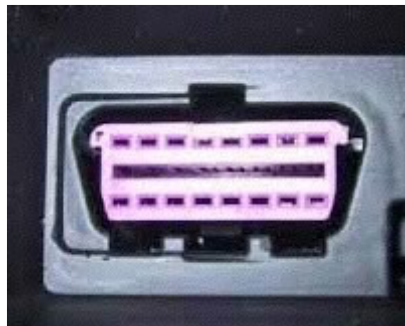
7. Alimentation du scanner

Le scanner ne fonctionne pas avec des batteries et nécessite une alimentation extérieure. Celle-ci est prise sur la prise OBD de votre véhicule. Pour ce faire, vous devez d'abord :

1. Identifier la prise OBDII de votre véhicule (sous le volant, près du cendrier, etc.).
2. Brancher le scanner à la prise OBDII de votre véhicule.

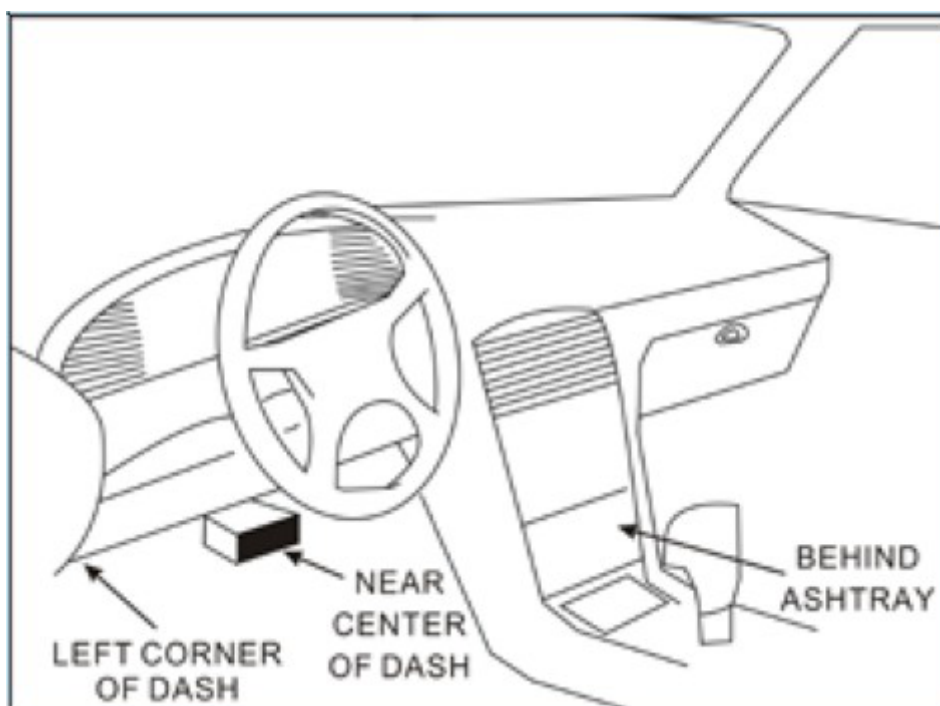
8. Lancement du scanner

1. Mettez la clé en position « contact coupé ».
2. Localisez la prise OBDII de votre véhicule. La prise OBDII peut ressembler à ceci :



La prise OBDII du véhicule

Sur les véhicules européens en règle générale, cette prise se trouve dans la planche de bord du véhicule : soit sous le volant (côté gauche), soit au centre, voire au niveau du cendrier.



Emplacements types de la prise OBDII dans l'habitacle

Si vous n'arrivez pas à identifier la localisation de la prise, consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule, faites une recherche sur Internet ou contactez-nous.

1. Branchez la prise du scanner à la prise OBDII de votre véhicule.
2. Mettez le contact +APC (il n'est pas nécessaire de démarrer votre véhicule).
3. Appuyez sur le bouton « BACK » pour entrer dans le menu.

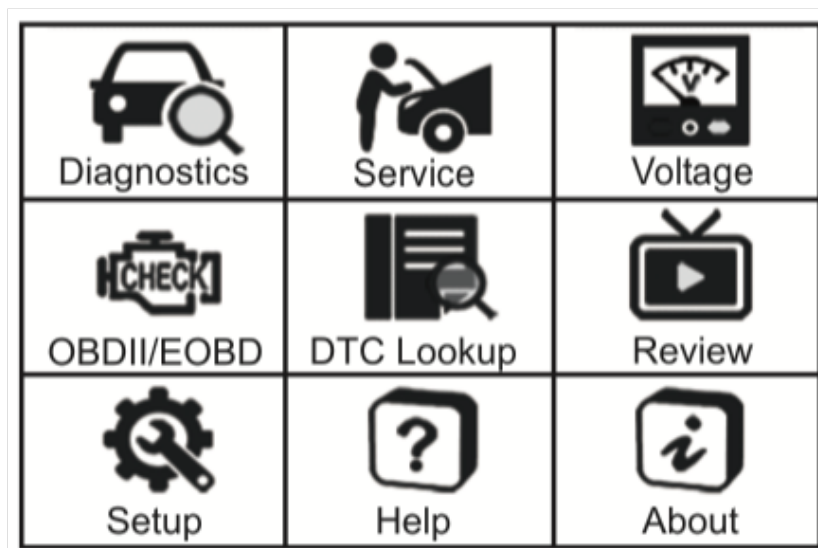
⚠ ATTENTION

Ne débranchez pas l'interface pendant que vous l'utilisez.

9. Fonctionnement de l'interface

9.1 Diagnostic du véhicule

Cette fonction vous permet d'effectuer un diagnostic complet du véhicule. Vous pouvez lancer un diagnostic complet ou sélectionner un module spécifique à diagnostiquer (par exemple : airbag).



Menu principal de l'interface

9.1.1 Lecture des informations du module

Permet d'obtenir les informations complètes du véhicule comme le VIN, le numéro de série d'une pièce, la version hardware, le fabricant de la pièce et la date de production du calculateur. Il est possible d'enregistrer ces informations.

9.1.2 Lecture des codes défauts

Permet la lecture et l'affichage des codes défauts présents sur le véhicule. Il est également possible d'enregistrer les codes défauts dans l'interface.

9.1.3 Effacement des codes défauts







Permet de supprimer rapidement le code défaut du véhicule et d'éteindre le voyant du tableau de bord.

9.1.4 Lecture des données en temps réel

Permet d'afficher les données en temps réel du véhicule comme le niveau d'huile moteur, la température de l'huile, le régime moteur, etc. Ces informations peuvent être enregistrées dans l'interface.

9.2 Fonction Service

Avec l'iCarsoft V2.0, voici les différents systèmes disponibles : remise à zéro entretiens / vidanges (Oil Reset), frein de stationnement électrique (EPB), prise en charge du système de batterie (BMS), filtre à particules (FAP/DPF), commande électronique du papillon (ETC) et capteur d'angle de braquage (SAS). Accédez à ces fonctions en sélectionnant l'icône Service dans le menu principal.

 Oil Reset	 EPB	 BMS
 DPF	 ETC	 SAS

Menu des fonctions de service

9.2.1 Remise à zéro du voyant d'huile

Sélectionnez l'icône « Oil Reset » dans le menu principal et attendez l'écran d'affichage des marques, puis choisissez votre marque de véhicule. Chaque véhicule peut avoir différentes méthodes pour effectuer la maintenance de l'huile moteur. Généralement, le changement d'huile est recommandé lorsque le voyant est allumé ou lorsque la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction « Oil Reset » permet de remettre à zéro la période de maintenance et d'éteindre le voyant une fois le changement d'huile effectué. Deux procédures sont possibles : manuelle ou via l'interface.

Procédure de remise à zéro manuelle (exemple BMW) :

1. Sélectionnez la fonction de réinitialisation de l'huile sur l'écran principal, sélectionnez la marque dans l'écran de marque du véhicule et appuyez sur OK.
2. Sélectionnez les bonnes options, étape par étape, selon chaque écran qui apparaît, jusqu'à l'identification de votre véhicule.
3. Après avoir saisi les informations du véhicule, choisissez la remise à zéro manuelle (manual reset). Si ce choix n'apparaît pas, la procédure n'est pas disponible sur votre véhicule.
4. Suivez les instructions pour réinitialiser le service manuellement.
5. Appuyez sur OK pour sortir.

Procédure de remise à zéro via l'interface (exemple Mercedes) :

1. Sélectionnez la fonction de réinitialisation de l'huile sur l'écran principal, sélectionnez la marque et appuyez sur OK.
2. Sélectionnez les bonnes options, étape par étape, jusqu'à l'identification de votre véhicule.
3. Choisissez la remise à zéro via l'interface (software reset). Si ce choix n'apparaît pas, la procédure n'est pas disponible sur votre véhicule.
4. Suivez les instructions pour réinitialiser le service.
5. Lorsque l'écran affiche que la tâche est terminée, appuyez sur OK pour sortir.

9.2.2 EPB (frein de stationnement électrique)

L'entretien du système de frein de stationnement électronique (EPB) désactive et réactive le système EPB en vue de son remplacement et de son initialisation (exemple BMW).

1. Sélectionnez l'icône EPB dans la fonction Service, puis sélectionnez pas à pas les options adaptées à votre véhicule jusqu'à ce qu'il soit identifié.
2. Vous pouvez sélectionner Smart Scan, facile à utiliser pour les services EPB. Une fois l'opération terminée, appuyez sur OK pour quitter.
3. Vous pouvez également sélectionner le mode manuel et choisir les options adaptées à votre véhicule, étape par étape, jusqu'à son identification. Le message « Remplacement du frein » s'affiche.
4. Après avoir effectué l'étape d'activation, appuyez sur OK et effectuez l'étape de désactivation.
5. Appuyez sur OK pour sortir.

9.2.3 Système de gestion de la batterie (BMS)

Le système de gestion de la batterie (BMS) enregistre la nouvelle batterie dans le système lors de son remplacement.

1. Sélectionnez l'option BMS dans l'icône de la fonction Service ; vous pouvez choisir entre Smart Scan et la sélection manuelle.
2. Sélectionnez pas à pas les options adaptées à votre véhicule jusqu'à son identification.
3. Vous pouvez consulter l'historique du remplacement de la batterie si vous le souhaitez.
4. Procédez à l'enregistrement de la nouvelle batterie.
5. Suivez les indications à l'écran et appuyez sur OK pour sortir.

9.2.4 FAP

Cette option vous permet de gérer la régénération du filtre à particules et d'éteindre le voyant lorsqu'il est allumé.

1. Sélectionnez l'icône DPF dans la fonction Service, puis sélectionnez pas à pas les options adaptées à votre véhicule jusqu'à son identification.
2. Consultez la description du service FAP, puis sélectionnez la demande de régénération pour continuer.
3. Si l'opération réussit, l'état de la régénération apparaît lorsque vous cliquez sur l'élément d'état. Appuyez sur OK pour quitter.

9.2.5 ETC (commande électronique du papillon)

Le système de commande électronique du papillon (ETC) donne la valeur de commande du papillon lors du nettoyage ou du remplacement du papillon.

1. Sélectionnez l'icône ETC dans la fonction Service, puis sélectionnez pas à pas les options adaptées à votre véhicule jusqu'à son identification.
2. Si l'opération réussit, des informations apparaissent à l'écran. Appuyez sur OK pour quitter.

9.2.6 SAS (capteur d'angle de braquage)

Le système SAS étalonne le capteur d'angle de braquage, le volant en ligne droite, ou ré-étalonne le SAS lors du remplacement de la pièce de direction.

1. Sélectionnez l'icône SAS dans la fonction Service ; l'écran affiche d'abord le nombre d'erreurs. Appuyez sur le bouton F2 pour continuer.

2. Sélectionnez pas à pas les options adaptées à votre véhicule jusqu'à son identification.
3. Si l'opération réussit, la valeur d'angle de braquage apparaît à 0.
4. Appuyez sur OK pour quitter.

9.2.7 Purge de l'ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, ou que le calculateur d'ABS, la pompe d'ABS, le maître-cylindre, le cylindre de frein, la conduite ou le liquide de frein est remplacé, la purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage et rétablir la sensibilité des freins ABS.

1. Sélectionnez l'option Purge dans l'icône de la fonction Service et sélectionnez les options appropriées pour votre véhicule, étape par étape, jusqu'à son identification.
2. Vous pouvez sélectionner le Scan automatique, facile à utiliser pour la purge de l'ABS ; une fois l'opération réussie, sélectionnez la fonction de purge de service de l'ABS pour continuer.
3. Sélectionnez les bonnes options, étape par étape, selon le message de l'opérateur ; assurez-vous que la condition requise est présente et appuyez sur OK pour continuer.
4. Après l'étape d'activation, appuyez sur OK et effectuez l'étape de désactivation.
5. Appuyez sur OK pour quitter. Vous pouvez également utiliser le mode Sélection manuelle.

9.2.8 Injecteurs

Lorsque les injecteurs individuels sont renouvelés, le module de contrôle des injecteurs a besoin des nouvelles valeurs de configuration pour fonctionner correctement. Il s'agit d'écrire le code réel de l'injecteur, ou de réécrire le code dans le calculateur en fonction du code de l'injecteur du cylindre correspondant, afin de contrôler plus précisément la quantité d'injection. Après le remplacement du calculateur ou d'un injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou réécrit.

1. Sélectionnez l'option Injecteur dans l'icône de la fonction Service et sélectionnez les options appropriées pour votre véhicule, étape par étape, jusqu'à son identification.
2. Sélectionnez la fonction de remplacement de l'injecteur en suivant les étapes du message de l'opérateur.
3. Lorsque tous les injecteurs indiqués ont été programmés avec succès, appuyez sur OK pour continuer.
4. Lorsque l'information s'affiche avec succès, appuyez sur OK pour quitter.

9.3 Test du voltage de la batterie

Sur la page de tension de la batterie, vous trouverez la tension du connecteur de liaison de données (DLC), qui correspond approximativement à l'état de la batterie du véhicule. Vous pourrez, entre autres, observer le voltage pendant le démarrage du moteur.

9.4 OBDII / EOBD

Sélectionnez l'icône OBDII / EOBD dans le menu principal. L'interface prend en charge les 10 modes OBDII / EOBD : lecture des codes défaut actuels, en attente et permanents ; suppression des codes défaut ; lecture des données en temps réel ; informations figées (freeze frame) ; lecture des données du capteur d'oxygène ; données du moniteur intégré ; et déclenchement du test de fuite du système d'évaporation.

9.5 Définition des codes défaut

Sélectionnez l'icône « DTC Lookup » dans le menu principal. Saisissez le code défaut souhaité à l'aide des boutons curseurs, puis appuyez sur OK : la définition du code défaut s'affiche. Si la définition dépend de la marque de votre véhicule, l'interface vous demandera de la sélectionner sur l'écran suivant.

9.6 Examen et rapport

Sélectionnez l'icône « Review » dans le menu principal pour revoir les données. Les données sauvegardées peuvent également être téléchargées sur PC via le câble USB fourni afin de créer un rapport sur l'ordinateur.

9.7 Réglages (Setup)

9.7.1 Langue

Sélectionnez l'icône « Setup », puis « Langue » et appuyez sur Enter pour choisir la langue souhaitée. Si vous recevez votre interface dans une autre langue, le choix de la langue sera toujours le premier élément du menu Setup, afin de le retrouver facilement.

9.7.2 Unité de mesure

Vous pouvez choisir l'affichage des mesures métriques ou impériales. Les unités impériales (pieds, pouces) sont généralement utilisées aux États-Unis et au Royaume-Uni ; les unités métriques (mètres, millimètres) sont utilisées partout dans le monde.

9.7.3 Avertisseur sonore

En sélectionnant « Buzzer » dans les réglages, vous pouvez désactiver ou réactiver l'avertisseur sonore qui se déclenche à chaque appui sur une touche de l'interface.

9.8 Aide (Help)

En sélectionnant l'icône Help, vous trouverez des informations sur le fonctionnement de l'interface, telles que les modes OBDII disponibles et la compatibilité avec les véhicules.

9.9 À propos (About)

En sélectionnant l'icône About, vous arrivez sur la page d'information de l'interface, qui contient la version du logiciel, la version du matériel et le numéro de série du produit.

10. Garantie

10.1 Garantie 2 ans

iCarsoft garantit à ses clients que ce produit sera exempt de tout défaut de matériel et de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la date de l'achat d'origine, sous réserve des conditions suivantes :

1. La responsabilité d'iCarsoft au titre de la garantie est limitée à la réparation ou, à la discrétion d'iCarsoft, au remplacement gratuit de l'outil de diagnostic sur présentation de la preuve d'achat. Le reçu de vente peut être utilisé à cette fin.
2. La présente garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une utilisation incorrecte, un accident, une inondation, la foudre, ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le centre de service du fabricant.
3. iCarsoft ne saurait être tenu responsable des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation de l'outil de diagnostic. Certains États n'autorisant pas les limitations de durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

10.2 Procédures de service

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter notre service client par e-mail ou via notre site Internet www.icarsoft-france.fr.

10.3 Mise à jour du logiciel

Pour mettre à jour votre interface, rendez-vous sur le site www.icarsoft.com, puis dans la section « Support & Updates ». Vous arrivez sur la page des valises V1.0 et V2.0 avec la liste de toutes les interfaces compatibles avec le logiciel de mise à jour. Cliquez sur le lien en bas de page pour télécharger la mise à jour. Une vidéo est également mise à votre disposition pour vous expliquer, étape par étape, comment mettre à jour votre interface.

Below is the updating instruction for iCarsoft V1.0&V2.0 series products.

1. If you don't know how to do update,pls check this video first: [updating video](#)
2. Pls click the below link to download the detailed update instructions.
• [Detailed instructions for Updating](#)
3. Pls click the below link to download the updating tool.
• [Updating Tool downloading](#)
4. Technical Support:
Once you purchase any product from iCarsoft company, you will enjoy strong technical support from our technical service center. Please send any question such as product using, installation, diagnosis etc. to Mr. Barnett Davies: support@icarsoft.us at our technical service center.

Requirements for information:
If you want to know more about product information, features, experience sharing and using skills, please email Icarsoft after-sale department to Miss Cynthia Brook: sales@icarsoft.us

Page de mise à jour (Support & Updates)

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

www.icarsoft-france.fr

Tous droits réservés

UK
CA



FC

