

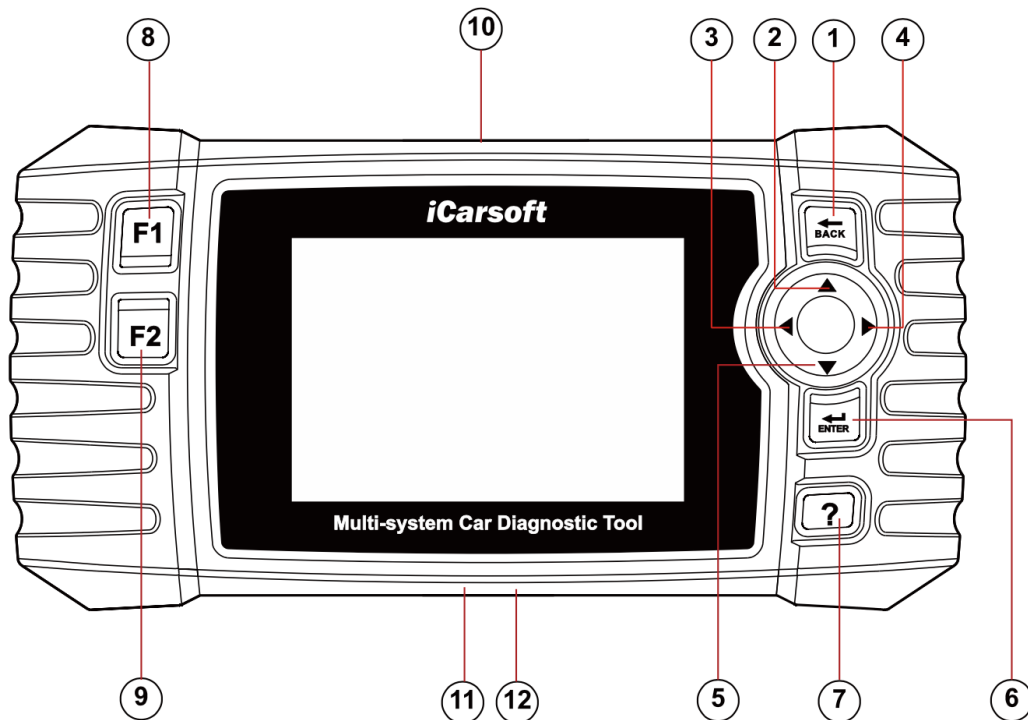
Gamme V3



Sommaire

1. Description du produit	3
2. Caractéristiques techniques	4
3. Accessoires fournis	4
4. Fonctions de l'interface	5
5. Couverture véhicule	7
6. Opérations	7
6.1 Diagnostic	7
6.2 Service	17
6.3 Test de tension de la batterie	28
6.4 OBDII / EOBD	29
6.5 Recherche DTC	29
6.6 Examen et rapport	29
6.7 Réglages	30
6.8 Aide	31
6.9 À propos	31
7. Garantie	32
8. Mise à jour du logiciel et impression des données	33

1. Description du produit



1. Bouton Back (Retour) – Permet de revenir au menu précédent
2. Bouton haut – Déplace le curseur vers le haut
3. Bouton gauche – Déplace le curseur vers la gauche
4. Bouton droite – Déplace le curseur vers la droite
5. Bouton bas – Déplace le curseur vers le bas
6. Bouton Enter (Entrer) – Permet de valider un choix / une sélection
7. Bouton Aide – Permet d'obtenir des informations sur le test ou les opérations en cours
8. Bouton fonction F1 – À utiliser pour des usages spécifiques
9. Bouton fonction F2 – À utiliser pour des usages spécifiques
10. Prise OBDII – Permet de connecter l'interface au véhicule via le câble OBDII fourni
11. Emplacement de la carte SD
12. Prise mini USB – Permet de connecter l'interface à un ordinateur pour le transfert de données ou les mises à jour du logiciel

2. Caractéristiques techniques

Caractéristique	Description
Écran	4 pouces TFT LCD, 480 × 320 pixels
Température de fonctionnement	de 0 °C à 50 °C
Température de stockage	de -20 °C à 70 °C
Voltage d'utilisation	de 9 à 18 volts
Tension d'utilisation	150 mA – 12 volts
Consommation	1,8 W
Dimensions	206 × 104,1 × 32,6 mm
Poids	< 350 grammes

3. Accessoires fournis

- Guide d'utilisation
- Câble USB pour la mise à jour de l'interface
- Câble OBDII pour connecter l'interface au véhicule à diagnostiquer
- Carte SD pour le stockage de la base de données véhicules

4. Fonctions de l'interface

1. Lecture et effacement des codes défauts tous systèmes : Moteur, transmission, ABS, Airbag, etc.
2. Prend en charge les 10 modes de fonctionnement OBDII / EOBD.
3. Lecture des données en direct.
4. Diagnostic complet de l'ECU.
5. Facile à utiliser avec les touches en silicone.
6. La technologie de détection automatique peut identifier automatiquement les informations de modèle et d'année.
7. Test des actionneurs / Test bi-directionnel est utilisé pour accéder aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.
8. Vous pouvez réinitialiser certains paramètres de base pour chaque module de commande, en particulier certaines pièces, capteurs, etc.
9. Adaptation : cette fonction vous permet d'effectuer un apprentissage adaptatif / une réinitialisation / un étalonnage et d'autres fonctions pour chaque module de commande, et comprend également des données de module importantes pour le réglage des paramètres.
10. Prise en charge des fonctions d'arrêt sur image des fonctions de code d'erreur.
11. Réinitialisation du voyant d'huile / service : réinitialisation de la lampe de service d'assistance.
12. Maintenance du système de frein de stationnement électronique (EPB), désactive et réactive le système EPB pour le remplacement et l'initialisation.
13. Système de gestion de batterie (BMS), enregistre la nouvelle batterie dans le BMS pendant le remplacement de la batterie.
14. Système de contrôle de la régénération du filtre à particules diesel (FAP), demande le processus de régénération du FAP pendant le blocage du FAP et éteint l'indicateur du FAP.
15. Le système de commande électronique des gaz (ETC) réapprend la valeur de commande du papillon des gaz tout en l'effaçant ou en remplaçant la valeur des gaz.
16. SAS : étalonnage du capteur d'angle de direction (SAS), étalonne le volant en ligne droite ou recalibre le SAS lors du remplacement de la pièce de direction.
17. Purge ABS, relâche l'air pour restaurer la sensibilité du frein ABS ou réapprendre pendant le remplacement de l'ABS.
18. Codage de l'injecteur (INJ), réapprend le paramètre de contrôle de l'injecteur pendant que l'injecteur est renouvelé ou remplacé.
19. La fonction lampe concerne l'entretien, la maintenance et les autres opérations connexes des phares (y compris le réglage AFS), puis exécutez cette fonction pour l'étalonnage.
20. Suspension pneumatique : une fois la maintenance, le remplacement et d'autres opérations du capteur de hauteur de suspension effectués dans tous les aspects, cette fonction doit être exécutée pour l'apprentissage et l'étalonnage de la suspension.

-
21. La fonction de service TPMS comprend l'affichage des identifiants de capteur à partir de l'ECU du véhicule, la saisie des identifiants de remplacement du capteur TPMS et le test des capteurs.
 22. Pompe à carburant : effectuez cette fonction, activez la pompe à carburant remplacée, faites démarrer la voiture pour injecter du carburant normalement et faites en sorte que le moteur atteigne l'état de fonctionnement idéal.
 23. Lorsque le système de climatisation ne peut pas fonctionner normalement, cette fonction peut être exécutée et la climatisation peut être activée pendant un certain temps pour correspondre au réfrigérant, à la pompe de soufflage et aux autres composants automobiles remplacés.
 24. Moteur au ralenti : réglez le régime du moteur au ralenti.
 25. Stabilité du corps : apprentissage et étalonnage après le remplacement de l'unité de contrôle de la stabilité du corps et d'autres composants connexes.
 26. Filtre à air : le démontage, la réparation ou le remplacement du filtre à air entraînera la pénétration de certaines particules et impuretés dans l'air dans les pièces de la voiture. Il est nécessaire d'effectuer la fonction d'apprentissage du filtre à air pour que celui-ci fonctionne normalement.
 27. Fenêtre : cette fonction peut fournir aux utilisateurs un étalonnage après la maintenance ou le remplacement du moteur de levage de la fenêtre, tel que l'étalonnage de la fenêtre.
 28. Siège : cette fonction peut fournir aux utilisateurs un étalonnage après la réparation ou le remplacement du moteur d'entraînement de la position du siège, tel que l'étalonnage du siège du conducteur, l'étalonnage du siège du passager, etc.
 29. La fonction impression vous permet d'imprimer des données de diagnostic enregistrées par l'outil d'analyse ou des rapports de test personnalisés.
 30. Le test de batterie vous permet d'obtenir la tension de la batterie avec le port OBD par l'outil d'analyse lorsque le moteur démarre.
 31. Bibliothèque des codes défaut.
 32. Mise à jour via un PC.
 33. Multi-langue : français, anglais, allemand, espagnol, néerlandais.

 **NOTE**

Certaines fonctions peuvent être limitées par le constructeur du véhicule en raison de l'exigence d'un code d'accès d'usine spécial.

Cet outil d'analyse couvre plus de 20 ans de modèles, de sorte que certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles ou années.

5. Couverture véhicule

Pour vérifier la couverture de votre interface iCarsoft V3.0, rendez-vous directement sur notre site : www.icarsoft-france.fr puis sélectionnez votre modèle d'interface. Une liste complète des véhicules compatibles est disponible pour chaque référence.

6. Opérations

Bienvenue dans l'utilisation de votre outil d'analyse iCarsoft. Avant de vous lancer, nous vous conseillons de procéder à quelques vérifications.

- Dans un premier temps, vérifiez le contenu de la boîte et que tous les accessoires soient bien présents. Lisez le manuel d'utilisateur et connectez le câble OBD2 à votre interface.
- Il existe 2 façons d'alimenter votre interface : la première est de la connecter à votre câble USB, la seconde est d'utiliser le câble OBD2 afin de vous connecter à votre véhicule.
- N'utilisez pas l'interface dans un endroit pluvieux, les boutons et les ports ne sont pas étanches. N'utilisez surtout pas de solvant pour nettoyer l'interface, un chiffon humide suffira.
- Vous pouvez définir la langue, l'unité de mesure et le buzzer de votre choix lors de votre première utilisation.
- Assurez-vous que le contact est sur ON lorsque vous utilisez votre interface.

NOTE

Pour les véhicules de différents fabricants, il est possible que les menus de diagnostic soient différents. Pour plus de détails, veuillez suivre les instructions à l'écran pour continuer.

6.1 Diagnostic

Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer le système de contrôle électronique du véhicule qui est connecté à l'interface. L'application diagnostic effectue des tests de fonctionnement pour récupérer les informations de diagnostic du véhicule, telles que des codes d'erreur et les données en temps réel pour divers systèmes de contrôle tels que le moteur, la transmission et l'ABS.

6.1.1 Identification du véhicule

Lorsque l'appareil est connecté au véhicule, il existe deux façons d'accéder au système de diagnostic :

1. Identification automatique ou identification VIN
2. Sélection du véhicule

 NOTE

« Identification automatique » ou « identification VIN » s'affichera sur l'interface, selon le type de véhicule.

6.1.1.1 Identification automatique

En lisant les informations spécifiques au véhicule (y compris l'identification du VIN), l'identification du véhicule peut être effectuée rapidement.

6.1.1.2 Identifier le VIN

L'« identification VIN » peut analyser automatiquement le modèle de voiture, évitant ainsi la saisie manuelle par l'utilisateur.

L'interface dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Elle stocke toutes les unités de commande électroniques diagnostiquables du véhicule et effectue le diagnostic sur le système sélectionné. Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de numérisation automatique du numéro d'identification du véhicule, l'outil de diagnostic vous permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaissez d'abord le VIN. Si le VIN ne peut pas être reconnu, vous devez le saisir manuellement.

Identification automatique du VIN

Pour effectuer l'identification automatique du VIN :

1. Cliquez sur le bouton de l'application Diagnostic dans le menu principal de l'appareil. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Cliquez sur le bouton du constructeur du véhicule pour accéder au menu suivant.
3. Sélectionnez l'identification VIN. Une fois le véhicule de test identifié avec succès, l'écran affichera l'identification du véhicule, puis appuyez sur OK pour entrer dans le diagnostic.

Entrée manuelle du VIN

Pour effectuer une entrée manuelle du VIN :

1. Effectuez les 2 premières étapes de l'identification automatique du VIN.
2. Si la correspondance automatique du VIN échoue, ou si le VIN ne correspond pas, une boîte de saisie VIN apparaîtra ; saisissez manuellement le VIN.

6.1.1.3 Sélection du véhicule

Lorsque le véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via l'ECU du véhicule ou que le VIN spécifique est inconnu, vous pouvez sélectionner manuellement le véhicule. Ou, dans certains cas, lorsque l'utilisateur choisit la sélection du véhicule plutôt que le balayage du VIN, le système offre l'option de sélection du véhicule et l'utilisateur peut sélectionner le modèle, l'année, etc. en fonction de son propre modèle.

Pour effectuer la sélection du véhicule :

1. Cliquez sur le bouton de l'application de diagnostic dans le menu principal de l'appareil. Affichage du menu du véhicule.
2. Sélectionnez la marque du véhicule testé.
3. Choisissez l'option « Sélection du véhicule » pour effectuer une série de sélections en fonction des invites à l'écran : sélectionnez le modèle de véhicule, l'année, etc.
4. Sélectionnez étape par étape en fonction des invites à l'écran, et entrez enfin dans la liste des modes de diagnostic.
5. L'utilisateur effectue diverses opérations en sélectionnant le mode de diagnostic.

6.1.2 Mode Diagnostic

L'outil d'analyse propose cinq modes de diagnostic que les utilisateurs peuvent choisir :

- Test rapide
- Analyse automatique
- Unité de contrôle
- Service
- Effacement rapide

Pour le mode d'effacement rapide, il se présente sous la forme d'un bouton. Les utilisateurs doivent passer à l'étape suivante pour effacer rapidement les informations de panne du véhicule enregistrées dans le processus de diagnostic.

1 – Test rapide

Scanne l'unité de commande de l'ensemble du véhicule. Dans le même temps, les informations de panne de chaque unité de commande sont détectées pour afficher la liste de l'unité de commande et l'état des pannes.

Quick Test		5/5
ECM (Engine Control Module)	Fault (5)	
TCM(Transmission control module)	PASS	
ABS(Anti-lock Braking System)	Fitted	
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Unknow	
IPC(Instrument Cluster control module)	Scanning...	
[F2]-Quick Erase	[F1]-Pause	

- Côté gauche : affiche le numéro de l'unité de commande du véhicule et le nom du système.
- Côté droit : affiche l'état de l'unité de commande du véhicule.

- **Fault | 5** : indique que le code d'erreur est détecté ; 5 représente le nombre de défauts détectés.
- **Pass** : indique que le véhicule est équipé de ce système et n'a pas de code d'erreur.
- **Fitted** : indique que le véhicule est équipé de ce système.
- **Not Fitted** : indique qu'il est détecté que le véhicule n'est pas équipé de ce système.
- **Unknow** : indique qu'il est détecté que l'on ne sait pas si le véhicule est équipé de ce système.
- **Scanning** : indique que l'appareil scanne le système du véhicule.
- **[Effacement rapide]** : appuyez sur ce bouton pour effacer rapidement le code d'erreur.
- **[Pause] / [Continuer]** : appuyez sur ce bouton pour mettre en pause ou continuer la numérisation.

2 – Scan automatique

Sélectionnez cette option pour diagnostiquer et analyser automatiquement tous les systèmes du véhicule. La figure suivante montre l'interface de fonctionnement de la fonction de numérisation automatique :

Auto scan		5/5
01 Engine Control Module1	Pass	
15 Airbag	Fitted	
25 Immobilizer	Not Fitted	
42 Door Electronics Driver Side	Unknow	
46 Central Module Comfort System	Scanning...	
[F2]-Quick Erase	[F1]-pause	

NOTE

Si un test rapide est effectué en premier, puis qu'un balayage automatique est effectué, l'état du diagnostic sera mémorisé.

3 – Unité de contrôle

Cette option vous permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité. Selon le programme piloté par menu, l'utilisateur sélectionne manuellement l'unité de commande spécifiée qu'il souhaite détecter, ignore le balayage complet du véhicule et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

4 – Service

L'outil de diagnostic fournit une entrée du mode de diagnostic à la fonction de service. Vous pouvez facilement sélectionner la fonction de service à partir du mode de diagnostic, sans

revenir au menu de service pour la sélection. Pour différents modèles, les fonctions de service sont différentes. Sélectionnez cette option pour effectuer un entretien régulier, tel que réinitialiser le voyant de service d'huile et étalonner différents systèmes.

5 – Effacement rapide

Effacez rapidement les informations de panne du véhicule enregistrées dans le processus de diagnostic.

6.1.3 Opération de diagnostic

Les options du menu des fonctions principales des différents véhicules varient légèrement et le menu des fonctions principales comprend généralement les options suivantes :

1. **Informations sur le module** – Lire les informations complètes sur le module du système électronique.
2. **Lire le code de défaut** – Cette fonction lit et affiche les codes de défaut récupérés du système de commande du véhicule.
3. **Effacer la mémoire des défauts** – Utilisez cette fonction pour effacer le code de défaut d'origine après avoir lu le code de défaut du véhicule et terminé la réparation.
4. **Afficher les données** – Lorsque cette fonction est sélectionnée, la liste des données du module sélectionné sera affichée à l'écran.
5. **Test des actuateurs** – Cette fonction permet d'accéder aux tests de sous-système et de composants spécifiques au véhicule.
6. **Paramètres de base** – Le réglage de base signifie réinitialiser certains réglages de paramètres de base pour chaque module de commande, en particulier certaines pièces / capteurs, etc.
7. **Adaptation** – Cette fonction vous permet d'effectuer un apprentissage adaptatif / une réinitialisation / un étalonnage et d'autres fonctions pour chaque module de commande, et comprend également des données de module importantes pour le réglage des paramètres.

NOTE

La liste des fonctions variera selon les différents modèles et les informations affichées prévaudront.

Pour exécuter des fonctions de diagnostic :

1. Sélectionnez l'icône « Diagnostic ».
2. Sélectionnez le fabricant du véhicule et sélectionnez la version.
3. Sélectionnez la sélection du véhicule et choisissez le modèle, l'année modèle, etc. en fonction des invites à l'écran.
4. Sélectionnez le mode de diagnostic et guidez la sélection dans le menu de n'importe quel mode de diagnostic pour localiser le système de test requis.
5. Sélectionnez le test à effectuer dans la liste des fonctions.

Informations sur le module

Lisez toutes les informations sur le module du système électronique, telles que le VIN, le numéro de pièce, la version, le fournisseur, la date de production de l'ECU ; vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur [REC].

Lire le code d'erreur

Cette fonction lit et affiche les codes d'erreur récupérés du système de commande du véhicule. Lisez le code de défaut de tous les modules du système électronique, affichez l'état du défaut et le code de description. De plus, vous pouvez appuyer sur [REC] pour enregistrer les informations de défaut. L'interface « lire le code de défaut » varie en fonction des véhicules testés, et certains véhicules peuvent également lire des données de trame figée.

1. Après avoir appuyé sur le bouton [REC], l'écran affiche le chemin de stockage des données enregistrées et les informations de code d'erreur enregistrées peuvent être lues sur l'ordinateur.
2. Appuyez sur le bouton [FRZ] pour afficher les informations de trame figée du code d'erreur.
3. Appuyez sur le bouton [HELP] pour lire les informations d'aide.

Effacer la mémoire des défauts

Après avoir lu le code de défaut du véhicule et terminé la réparation, cette fonction peut être utilisée pour effacer le code de défaut d'origine. Avant d'effacer le code d'erreur, assurez-vous que le moteur du véhicule est arrêté et que la clé de contact est en position marche. Effacez le code d'erreur complet du module du système électronique et les informations d'arrêt sur image associées au diagnostic.

Comment effacer le code défaut :

1. Sélectionnez [Effacer le code défaut] dans le « menu de fonction ».
2. À ce moment, un message d'avertissement apparaîtra à l'écran, indiquant que le code d'erreur et les informations de données gelées seront effacés.
 - Sélectionnez [OK] pour continuer. Une fois l'opération réussie, une interface s'affiche à l'écran.
 - Sélectionnez [Annuler] pour quitter.
3. Entrez à nouveau la fonction [Lire le code de défaut] pour récupérer le code de défaut afin d'assurer la réussite de l'opération d'effacement du code.

Afficher les données

Lorsque cette fonction est sélectionnée, une liste de données pour le module sélectionné s'affiche à l'écran. Les options disponibles pour les différents modules de commande du véhicule varient. Ces paramètres sont affichés dans l'ordre envoyé par le module de commande électronique, il y aura donc des différences entre les différents véhicules. Lire les données en direct du module du système électronique complet par valeur de texte ou forme d'onde. Vous pouvez également sauvegarder ces données en appuyant sur [REC]. Lorsqu'il y a [W] dans le coin supérieur droit du flux de données, sélectionnez [WAVE] pour afficher la forme d'onde.

Test des actionneurs

La fonction « Test des actionneurs » permet d'accéder aux tests de sous-systèmes spécifiques au véhicule et d'effectuer des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient selon le fabricant, l'année et le modèle, et le menu n'affichera que les options de test disponibles.

Lors de l'exécution du test des actionneurs, le testeur entre la commande à l'ECU pour piloter l'actionneur. Ce test peut surveiller le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données ECU du moteur. Par exemple, en commutant à plusieurs reprises les deux états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et du commutateur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement et exécuter la commande de l'interrupteur sur la porte ou la fenêtre.

Clignotants gauche / droite

Grâce à l'élément de test d'actionneur des clignotants gauche / droit, vous pouvez contrôler le clignotement des clignotants gauche et droit pour tester si le clignotant fonctionne normalement.

Pour effectuer un test d'actionneur de la lampe de clignotant (prenez la lampe de clignotant gauche comme exemple) :

1. Entrez dans le test d'actionneur et sélectionnez les clignotants gauche.
2. À ce moment, l'indicateur de signal ne fonctionne pas.
3. Appuyez sur le bouton [Start] pour exécuter l'action.
4. À ce moment, l'indicateur de signal est en cours d'exécution, indiquant que l'action est en cours d'exécution. Appuyez sur le bouton [Stop] pour arrêter.

Lève-vitre avant / arrière gauche / droite : bas / haut

Grâce à l'élément de test d'actionneur du lève-vitre, vous pouvez contrôler toutes les fenêtres du véhicule de haut en bas pour tester si la fonction haut et bas fonctionne normalement.

Moteur d'essuie-glace (V)

Grâce à l'élément de test d'actionneur du moteur d'essuie-glace de pare-brise, l'essuie-glace peut être contrôlé pour fonctionner à 1/2 vitesse pour tester si le moteur d'essuie-glace fonctionne normalement.

Réglages de base

Le réglage de base signifie réinitialiser certains réglages de paramètres de base pour chaque module de commande, en particulier certaines pièces / capteurs, etc. Concentrons-nous sur les fonctions suivantes :

Réglage de base du toit coulissant

Après l'entretien du lanterneau, il est nécessaire d'utiliser le réglage de base pour réapprendre la valeur du point d'arrêt du lanterneau automatique à chaque position.

Pour effectuer le réglage de base du toit coulissant :

1. Le réglage de base du toit coulissant est nécessaire après l'entretien du toit ouvrant ; accédez aux réglages de base, sélectionnez le réglage de base du toit coulissant.
2. Les réglages de base du toit coulissant sont fermés. Appuyez sur le bouton d'aide pour afficher les informations d'aide.
3. Appuyez sur le bouton [Help] pour afficher un message d'invite comme ci-dessus.
4. Appuyez ensuite sur le bouton [ON] pour réapprendre la valeur du point d'arrêt du toit ouvrant automatique à chaque position.
5. À ce moment, diverses actions du toit ouvrant seront exécutées. L'état sur l'écran passe sur « ON ».

NOTE

L'icône signifie qu'il y a des informations disponibles. Appuyez sur le bouton [?] pour voir toutes les informations.

Activer le système ESP / Test de fonctionnement

Après la révision ou le remplacement de l'ABS / ESP, il est nécessaire d'effectuer le test de fonctionnement pour activer le système ABS / ESP, et en même temps de compléter l'appariement du module ABS / ESP selon la procédure de test.

Purge du système de freinage

Lors du remplacement du calculateur ABS ou lorsque l'huile de frein ABS est épuisée, vous devez effectuer ce réglage de base pour vider l'air dans le liquide de frein afin d'assurer le fonctionnement sûr et efficace du système ABS.

Adaptation

Cette fonction vous permet d'effectuer un apprentissage adaptatif / une réinitialisation / un étalonnage et d'autres fonctions pour chaque module de commande, et comprend également des données de module importantes pour le réglage des paramètres. Concentrons-nous sur les fonctions suivantes :

Verrouillage central : verrouillage automatique

Ce paramètre vous permet d'activer / désactiver la fonction de verrouillage automatique de conduite selon vos préférences personnelles (lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, toutes les portes se verrouillent automatiquement).

Pour régler le verrouillage central : verrouillage automatique :

1. Accédez à « Adaptation », sélectionnez « Verrouillage central : verrouillage automatique ».
2. Lisez les informations sur l'écran : lorsque la vitesse atteint 15 km/h, les portes se verrouillent automatiquement. 0 est désactivé, 1 est activé.
3. Saisissez « 1 » et appuyez sur le bouton [Enregistrer]. Le statut à l'écran passe à « Succès ».

Adaptation de la télécommande

Après avoir effacé toutes les données des informations de télécommande apprises (en général, la clé à distance sera invalide), il est nécessaire d'utiliser cette fonction pour restaurer la fonction de télécommande de clé.

Verrouillage central : confirmation sonore de verrouillage / déverrouillage

Ce paramètre vous permet d'activer / de désactiver le retour sonore du klaxon lorsque le véhicule est verrouillé / déverrouillé.

6.2 Service

La gamme iCarsoft V3.0 comprend les fonctions suivantes : réinitialisation du voyant vidange, la gestion des systèmes EPB, BMS, FAP, ETC et SAS, la purge des freins, les injecteurs et encore d'autres fonctions supplémentaires pour la plupart des véhicules modernes en circulation.

Sélectionnez la fonction Service dans le menu principal de l'interface pour accéder à des fonctions spéciales. Le fait que le véhicule ait une fonction Service dépend de la marque du véhicule.

Sélectionnez la fonction Service pour accéder rapidement au système du véhicule et aux diverses fonctions spéciales. Sélectionnez les options de fonctionnement appropriées selon les instructions à l'écran, saisissez les valeurs ou données correctes et effectuez diverses procédures d'exploitation pour l'entretien et la réparation du véhicule.

6.2.1 Réinitialisation du voyant vidange

Sélectionnez l'icône de réinitialisation du voyant vidange dans l'écran principal et attendez l'écran du fabricant du véhicule. Choisissez la bonne marque de véhicule. Différents véhicules peuvent avoir différentes méthodes pour effectuer cette fonction ; généralement, une vidange est nécessaire chaque fois que la lampe à huile est allumée et que la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction de réinitialisation du voyant vidange peut réinitialiser la période de maintenance et la distance et éteindre la lampe lorsque vous changez vraiment l'huile.

Réglez la distance parcourue depuis le dernier changement d'huile

1. Sélectionnez l'option « Distance parcourue depuis la dernière vidange » dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.
2. Attendez que la communication s'établisse entre le véhicule et l'interface. Lorsque l'interface de flux de données apparaît, appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante.
3. Entrez le kilométrage requis après la vidange et appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'application soit terminée. Appuyez sur [OK] pour quitter.

Réglez le nombre de jours depuis le dernier changement d'huile

1. Sélectionnez l'option « Jours depuis la dernière vidange » dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.

2. Attendez que la communication s'établisse entre le véhicule et l'équipement. Lorsque l'interface du flux de données apparaît, appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante.
3. Entrez le nombre de jours après la vidange et appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'application soit terminée. Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.2 Fonction EPB

Maintenance du système de frein de stationnement électronique (EPB), désactive et réactive le système EPB pour le remplacement et l'initialisation.

1. Sélectionnez l'icône « EPB » dans la fonction Service, sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Sélectionnez « Frein de stationnement électronique – Calibrage de l'embrayage du frein de stationnement électronique » dans la liste des fonctions.
3. Opérez étape par étape en fonction de l'écran, placez le véhicule sur le pont selon les besoins, et attendez que la communication à l'écran réussisse.
4. Comme indiqué à l'écran, assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché et que le levier de vitesses est en N. Actionnez l'embrayage selon les besoins lorsque le moteur tourne.
5. Appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'étalonnage soit réussi ; appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, sélectionnez le point mort et relâchez la pédale d'embrayage.
6. Attendez que l'écran vous indique que l'opération est terminée et appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.3 Gestion de la batterie

Le système de gestion de batterie (BMS) enregistre la nouvelle batterie pendant le remplacement de la batterie. Si la batterie doit être remplacée, ce programme réinitialisera les données de surveillance de la batterie interne stockées.

1. Sélectionnez l'icône « BMS » dans la fonction de service, sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Sélectionnez l'option « Batterie – Remplacement de la batterie » dans la liste des fonctions ; un message apparaîtra à l'écran : cette opération enregistrera les données de surveillance interne de la batterie. Appuyez sur [OK] pour continuer.
3. Attendez que l'écran vous indique que l'opération est terminée et appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.4 Filtre à particule (FAP ou DPF)

Le système de contrôle de la régénération du filtre à particules (FAP) permet la régénération du FAP pendant le blocage du FAP et éteint l'indicateur du FAP.

1. Sélectionnez l'icône « FAP » dans la fonction de service, sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.

2. Sélectionnez l'option « Groupe motopropulseur – Régénération dynamique du filtre à particules diesel » dans la liste des fonctions, et lisez attentivement les invites à l'écran pour connaître les conditions de régénération dynamique. Faites particulièrement attention au fait que deux personnes soient nécessaires pour effectuer cette opération.
3. Suivez les instructions à l'écran étape par étape et démarrez le véhicule pour qu'il roule à une vitesse supérieure à 40 km/h pendant environ 15 minutes. Conduisez le véhicule à la vitesse souhaitée et appuyez sur le bouton « OK » lorsque la vitesse est atteinte.
4. Les procédures ultérieures forceront le système de gestion du moteur à effectuer une régénération du filtre à particules diesel.
5. La régénération est terminée lorsqu'il est indiqué que la masse de suie dans le filtre à particules est maintenant à une limite inférieure acceptable. À ce stade, vous pouvez arrêter et désactiver le contacteur d'allumage.
6. Application terminée, appuyez sur OK pour quitter.

6.2.5 Fonction SAS

SAS : étalonnage du capteur d'angle de direction (SAS), étalonne le volant en ligne droite ou recalibre le SAS lors du remplacement de la pièce de direction. Si la colonne de direction ou le combiné d'instruments est remplacé ou si le logiciel du combiné d'instruments est mis à jour, un étalonnage de la colonne de direction est nécessaire.

1. Sélectionnez l'icône « SAS » dans la fonction Service, sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Sélectionnez « Calibrage de la colonne de direction » dans la liste des fonctions et suivez les invites à l'écran.
3. L'écran vous demande de vérifier si les chiffres sur l'étiquette de la colonne de direction sont correctement saisis (du 3^e au 10^e caractère) et de les saisir si nécessaire.
4. Attendez que l'écran vous indique que l'opération est terminée et appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.6 Fonction ETC

Le système de commande électronique des gaz (ETC) réapprend la valeur de commande du papillon des gaz tout en l'effaçant ou en remplaçant le papillon des gaz.

1. Sélectionnez l'icône « ETC » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Apprenez la valeur du point d'arrêt du papillon des gaz. Sélectionnez l'option « Apprentissage de l'arrêt du papillon des gaz » dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.
3. Lisez les informations de l'opérateur à l'écran, appuyez sur OK pour passer à l'étape suivante et définissez les paramètres d'apprentissage selon les besoins. Vous pouvez également appuyer sur le bouton [?] pour afficher les informations d'aide.
4. Appuyez sur le bouton [Oui] pour effectuer le processus d'apprentissage. Attendez que l'application soit terminée et appuyez sur [OK] pour quitter.

 NOTE

L'icône signifie qu'il y a des informations disponibles. Appuyez sur le bouton [?] pour voir toutes les informations.

6.2.7 Purge de l'ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, ou que l'ordinateur ABS / la pompe ABS / le maître-cylindre de frein / le cylindre de frein / la conduite de frein / le liquide de frein est remplacé, la fonction de purge de l'ABS doit être exécutée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS.

1. Sélectionnez l'option Purge dans la fonction Service et sélectionnez les bonnes options pour votre véhicule, étape par étape, en fonction de chaque écran qui apparaît jusqu'à ce que les informations sur le véhicule soient identifiées.
2. Allumez le contacteur d'allumage et exécutez la procédure d'échappement des freins au besoin. Lisez attentivement les informations qui s'affichent à l'écran. Notez que cette fonction ne peut pas être utilisée pendant le déplacement du véhicule.
3. Tournez la vis d'échappement avant gauche comme requis par l'écran et continuez d'appuyer sur la pédale de frein. Suivez les instructions à l'écran. Après un certain temps, relâchez la pédale de frein et fermez la vis d'échappement avant. L'opération est terminée.
4. Ouvrez la vis d'échappement avant droite comme requis par l'écran et suivez la même procédure jusqu'à ce que l'opération soit terminée.
5. Une fois l'opération terminée, appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.8 Injecteurs

Lorsque des injecteurs sont renouvelés, le module de commande d'injecteur requiert les nouvelles valeurs de configuration pour que l'injecteur fonctionne correctement. Écrivez le code réel de l'injecteur ou réécrivez le code dans l'ECU dans le code de l'injecteur du cylindre correspondant, afin de contrôler plus précisément ou de corriger la quantité d'injection de cylindre. Après le remplacement de l'ECU ou de l'injecteur, le code de l'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

1. Sélectionnez l'icône « Injecteur » dans la fonction Service, sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Sélectionnez l'option « Configuration du groupe motopropulseur – Remplacement de l'injecteur » dans la liste des fonctions. L'écran indique que la valeur de configuration de l'injecteur doit être mise à jour.
3. Suivez les instructions étape par étape, appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante. Dans ce processus, le moteur doit être arrêté et la tension d'alimentation est de 12,5 V. Faites attention à l'invite du code d'injecteur de carburant sur l'écran.
4. Sélectionnez le numéro de série de l'injecteur de carburant à remplacer.

5. Lisez le code du capteur à 10 chiffres de l'injecteur remplacé, appuyez sur [OK] pour appeler la boîte de saisie et entrez le numéro d'identification.
6. Appuyez sur [OK] pour terminer l'exécution. Vous pouvez effectuer le prochain changement de code d'injecteur ou quitter l'application.

6.2.9 Fonction lampe

La fonction lampe concerne l'entretien, la maintenance et les autres opérations connexes des phares (y compris le réglage AFS), puis exécutez cette fonction pour l'étalonnage. Si le véhicule a un phare de remplacement, l'étalonnage du capteur de hauteur de nivellement des phares doit être effectué.

1. Sélectionnez l'icône « Lampe » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Sélectionnez « Éclairage – Étalonnage du capteur de hauteur de nivellement des phares » dans la liste des fonctions.
3. Attendez que la communication s'établisse, maintenez le véhicule immobile selon les besoins et appuyez sur [OK] pour effectuer l'opération d'étalonnage du système. Ce processus prend 30 secondes.
4. Attendez que l'écran affiche « Application terminée » pour terminer l'opération, puis appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.10 Suspension pneumatique

Une fois que la maintenance, le remplacement et les autres opérations du capteur de hauteur de suspension sont effectués, cette fonction doit être exécutée pour l'apprentissage et l'étalonnage de la suspension. Il existe plusieurs listes de fonctions dans la suspension pneumatique. Ici, sélectionnez « Système de suspension – Gonflage de la suspension pneumatique » comme exemple.

1. Sélectionnez l'icône « Suspension pneumatique » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Sélectionnez l'option « Système de suspension – Gonflage de la suspension pneumatique » dans la liste des fonctions.
3. Lisez attentivement les informations de fonctionnement à l'écran et validez les opérations étape par étape pour sélectionner [OK] pour continuer. Notez que dans certains processus, la hauteur de la suspension changera et le moteur doit être éteint et la tension d'alimentation est de 12,5 V.
4. Si les conditions sont remplies, le système entrera dans l'état de communication et la suspension pneumatique entrera en gonflage jusqu'à ce que le processus soit terminé, et le système vous demandera de couper le contact.

6.2.11 TPMS

La fonction TPMS comprend l'affichage des identifiants des capteurs à partir de l'ECU du véhicule, la saisie des identifiants de remplacement des capteurs TPMS et le test des capteurs.

Remplacement du capteur de pression des pneus

Au cours de cette application, les identifications 8 bits de l'unité de roue devront être saisies. Les identifications des capteurs sont accessibles en lisant directement à partir de l'unité de roue ou en utilisant l'outil de lecture d'identification. Une fois terminé, un essai routier spécifique sera requis, suivi de l'application de confirmation du système de surveillance de la pression des pneus.

1. Sélectionnez l'icône TPMS dans la fonction Service ou l'option TPMS en mode diagnostic. Sélectionnez le bon véhicule selon les instructions à l'écran.
2. Effectuez le remplacement du capteur de pression des pneus pour passer à l'étape suivante et sélectionnez la roue standard avec capteur de pression des pneus. Sélectionnez le capteur de roue avant droit en fonction de l'écran.
3. Lisez attentivement l'invite de fonctionnement, entrez les identifications de capteur 8 bits si nécessaire et appuyez sur [OK].
4. Après avoir réussi le test d'identification du capteur 8 bits, effectuez un test routier spécifique.

6.2.12 Air-conditionné

Après le remplacement du fluide de climatisation, de la pompe du ventilateur, etc. dans le climatiseur, le système de climatisation peut ne pas fonctionner normalement. À ce stade, cette fonction est nécessaire pour réactiver correctement le système de climatisation et tous ses composants.

1. Sélectionnez l'icône « Air-conditionné » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Lorsqu'un nouveau compresseur de réfrigérant est installé, le processus de rodage du compresseur de réfrigérant est requis.
3. Mettez le contacteur d'allumage en fonction de l'invite à l'écran et appuyez sur OK pour afficher l'invite d'informations de fonctionnement à l'écran. Continuez à appuyer sur le bouton OK jusqu'à ce que les instructions pour terminer l'opération apparaissent.
4. Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.13 Pompe à carburant

Une fois la pompe à carburant démontée, réparée ou remplacée, la pompe à carburant peut être incapable de fournir en permanence du carburant à la buse d'injection. À ce stade, la fonction doit être exécutée pour activer la pompe à carburant remplacée afin que la voiture puisse commencer à injecter du carburant normalement et faire en sorte que le moteur atteigne l'état de fonctionnement idéal.

1. Sélectionnez l'icône « Pompe à carburant » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Sélectionnez Activer la pompe à carburant.
3. Suivez les invites à l'écran jusqu'à ce que l'opération soit terminée.
4. Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.14 Moteur au ralenti

Cette correction peut être exécutée lorsque le défaut de ralenti est résolu. Réglez le régime moteur de la voiture au ralenti.

1. Sélectionnez l'icône « Moteur au ralenti » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Choisissez de réinitialiser la valeur d'apprentissage, lisez les invites à l'écran et réglez le véhicule selon les besoins.
3. Appuyez sur le bouton [Réduire] ou [Augmenter] pour régler le régime de ralenti du moteur.
4. Suivez les invites à l'écran jusqu'à ce que l'opération soit terminée.
5. Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.15 Stabilité du corps

Apprentissage et étalonnage après le remplacement de l'unité de contrôle de stabilité du corps et d'autres composants associés, tels que : capteur d'accélération latérale pour système de stabilisation active du roulis, système d'assistance au freinage, programme de stabilité électronique ESP, étalonnage de la vitesse de lacet / capteurs d'accélération latérale et longitudinale, capteurs d'angle de pédale, etc.

1. Sélectionnez l'icône « Stabilité du corps » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Sélectionnez le processus d'apprentissage et mettez le contact.
3. Lisez attentivement les informations d'invite à l'écran. Avant d'effectuer cette opération, complétez le système d'assistance au freinage et remplacez les unités de presse et les autres composants.
4. Appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante ; ce processus prend beaucoup de temps. Attendez bien que l'écran affiche que l'opération est terminée.
5. Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.16 Filtre à air

Le moteur est une pièce très précise, et même les plus petites impuretés provoqueront l'usure du moteur. Par conséquent, l'air doit être filtré par le filtre à air avant d'entrer dans le cylindre. Le démontage, l'entretien ou le remplacement du filtre à air entraînera la pénétration de certaines impuretés particulières dans les pièces de la voiture. À ce stade, les fonctions d'apprentissage et de correspondance du filtre à air doivent être exécutées pour que le filtre à air fonctionne normalement.

1. Sélectionnez l'icône « Réglage A/F » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Réinitialisez la valeur d'apprentissage du filtre à air.
3. Suivez les invites jusqu'à ce que l'instruction pour terminer l'opération de commande apparaisse.

4. Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.17 Portes / Vitres

Après avoir réparé ou remplacé le moteur de lève-vitre, il est nécessaire d'exécuter les fonctions appropriées pour l'étalonnage.

Calibrage des fenêtres de portières

Cette routine apprend la position supérieure de la vitre de la porte, ce qui permet une protection contre le pincement et une fonction de retouche. La position de la vitre de la portière peut être apprise en exécutant cette routine.

1. Sélectionnez l'icône « Porte » dans la fonction Service, sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Calibrez les portes et les fenêtres.
3. La position de la vitre peut être apprise en exécutant cette routine.
4. Quand l'écran vous informe que l'opération est terminée, appuyez sur OK pour quitter.

6.2.18 Sièges

Après avoir réparé ou remplacé le moteur d'entraînement de la position du siège, il est nécessaire d'exécuter les fonctions appropriées pour l'étalonnage.

Calibrage du siège conducteur

La routine suivante rétablira toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut pour le module du siège conducteur.

1. Sélectionnez l'icône « Siège » dans la fonction Service. Sélectionnez le véhicule approprié selon les instructions à l'écran.
2. Calibrez le siège du conducteur.
3. Le programme rétablira toutes les valeurs de position de l'axe du siège du module de siège du conducteur aux valeurs par défaut. Réinitialisez toutes les valeurs adaptatives.
4. Assurez-vous que la zone autour du siège est libre de tout objet qui empêcherait le mouvement complet et ne vous asseyez pas sur le siège pendant le fonctionnement.

Calibrage du siège passager

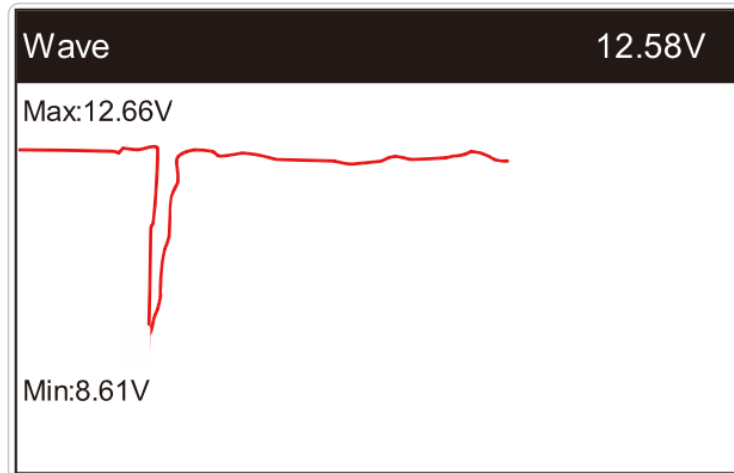
La routine précédente rétablira toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut pour le module de siège passager.

NOTE

Différents modèles de véhicules auront différents modes de menu. Ce manuel sert de référence. En cas de modifications, ce qui s'affiche à l'écran prévaudra toujours sur les informations de ce manuel.

6.3 Test de tension de la batterie

Sur la page de tension de la batterie, l'écran affiche la tension du connecteur de liaison de données (DLC), qui correspond approximativement à l'état de la batterie du véhicule. Surtout, il peut observer la tension pendant le démarrage du moteur.



6.4 OBDII / EOBD

Utilisez le bouton de curseur pour sélectionner l'icône OBDII / EOBD à partir de l'écran principal, appuyez sur ENTER. Sur l'aperçu du moniteur, appuyez sur ENTER dans le menu de diagnostic. Il prend en charge les 10 modes d'OBDII / EOBD, tels que : lire le code de défaut actuel, lire le code de défaut en attente, lire le code de défaut permanent, effacer le code de défaut, lire les données en direct, lire l'arrêt sur image, lire les informations du véhicule, lire l'état de préparation IM, lire les données du capteur d'oxygène, lire les données du moniteur embarqué et déclencher le test de fuite du système d'évaporation.

6.5 Recherche DTC

Utilisez les touches du curseur pour sélectionner l'icône de recherche DTC sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Appuyez sur le bouton GAUCHE / DROITE pour déplacer la barre lumineuse sur une position différente. Appuyez sur le bouton HAUT / BAS pour modifier la valeur, et appuyez sur le bouton ENTER pour valider ; l'écran affichera la définition du DTC.

6.6 Examen et rapport

Utilisez les touches du curseur pour sélectionner l'icône « Examen et rapport » sur l'écran principal, appuyez sur ENTER pour revoir les données. Les données enregistrées peuvent également être téléchargées sur PC par câble de données et créer un document de rapport sur PC.

6.7 Réglages

6.7.1 Langue

Utilisez les touches du curseur pour sélectionner l'icône « Réglages » dans le menu principal. Sélectionnez « Langue » et appuyez sur ENTER pour définir la langue.

6.7.2 Unité de mesure

Dans le menu « Réglages », sélectionnez « Unité de mesure » et appuyez sur ENTER. Vous pourrez ainsi choisir l'unité de mesure métrique ou impériale.

6.7.3 Buzzer

Dans le menu « Réglages », sélectionnez « Buzzer » et appuyez sur ENTER. Vous pourrez ainsi désactiver ou activer le Buzzer selon votre convenance.

6.7.4 LOG

Dans le menu « Réglages », sélectionnez « LOG » et appuyez sur ENTER. Vous pourrez ainsi activer ou désactiver la journalisation. Réglée sur ON, la fonction de journalisation est activée. La fonction de journalisation sera désactivée après le redémarrage. Elle est utilisée pour renvoyer les données au fabricant ; le fichier journal sera enregistré dans le chemin MSDIAG / LOG / sur la carte mémoire.

6.7.5 Effacer les données

Dans le menu « Réglages », sélectionnez « Effacer les données » et appuyez sur ENTER. Vous pouvez effacer les journaux enregistrés ou effacer les enregistrements.

6.7.6 Réinitialisation des données d'usine

Dans le menu « Réglages », sélectionnez « Réinitialisation des données d'usine » et appuyez sur ENTER. Une note va s'afficher : « Cette opération réinitialisera toutes les données utilisateur. Voulez-vous continuer ? » Vous pouvez choisir OUI ou NON.

6.8 Aide

Utilisez les touches du curseur pour sélectionner l'icône « Aide » dans le menu principal. Vous obtiendrez des informations sur ce qu'est le système OBD, les différents modes et la couverture des véhicules.

6.9 À propos

Utilisez les touches du curseur pour sélectionner l'icône « À propos » dans le menu principal. Sur la page « Informations sur l'outil », vous retrouverez la version du logiciel, la version du matériel, le numéro de série du produit, etc.

7. Garantie

7.1 Garantie de 2 ans

iCarsoft France garantit à ses clients que ce produit sera exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication pendant une période de deux ans à partir de la date d'achat d'origine du produit, sous réserve des conditions générales suivantes :

1. La seule responsabilité d'iCarsoft France dans le cadre de la garantie est limitée à la réparation ou, au choix d'iCarsoft France, au remplacement de l'outil de diagnostic sans frais avec preuve d'achat. La facture peut être utilisée à cette fin.
2. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, une inondation, la foudre, ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le centre de service du fabricant.
3. iCarsoft France ne peut être tenu responsable des dommages accidentels ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'outil de diagnostic.

7.2 Procédure de contact

Si vous avez des questions, veuillez nous contacter sur notre site via notre formulaire de contact ou par mail, à l'adresse suivante : infos@icarsoft-france.fr

S'il s'avère nécessaire de renvoyer l'outil de diagnostic pour réparation, merci de nous contacter de la même manière qu'énoncée précédemment.

8. Mise à jour du logiciel et impression des données

La mise à jour du logiciel vous permet de mettre à jour le logiciel du scanner via un PC / ordinateur portable (avec le système d'exploitation Windows). Veuillez préparer un ordinateur qui peut accéder à Internet et connecter le scanner à l'ordinateur via un câble de données. Installez ensuite le logiciel de mise à jour qui convient à votre outil, puis exécutez-le.

La fonction d'impression de données vous permet d'imprimer les données DTC, les informations du module, les données en direct et le VIN enregistrés par le scanner lors de la connexion du scanner à un PC / ordinateur portable avec le câble de données fourni.

NOTE

Les fonctions de mise à jour du logiciel et d'impression de données sont partagées avec la même application, nommée iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.

8.1 Procédure de mise à jour

1. Téléchargez le logiciel de mise à jour depuis <https://www.icarsoft-france.fr/tutoriels.html>. Ou allez sur notre site Internet www.icarsoft-france.fr, dans la rubrique Aide & Support, puis dans Mise à jour.
2. Exécutez le package d'installation, cliquez simplement sur le bouton [Suivant] jusqu'au bout et terminez l'installation.
3. **Connectez PC / ordinateur portable.** Connectez le scanner au PC via un câble de données (si vous avez un lecteur de carte TF, vous pouvez également mettre à jour via un lecteur de carte TF) ; le PC reconnaîtra un autre disque amovible.
4. **Lancez l'application.** Exécutez l'application sur votre PC ; l'application reconnaîtra le scanner, sinon rentrez les informations qu'elle vous demande.
5. **Mise à jour.** Appuyez sur le bouton Télécharger pour démarrer la mise à niveau du logiciel ; lorsque le processus de mise à jour est terminé, il affichera un message de mise à jour réussie.

8.2 Procédure d'impression des données

1. **Enregistrer les données.** L'utilisateur peut appuyer sur le bouton [RECORD] pour enregistrer les données de diagnostic telles que les informations du module, les données en direct, les défauts, les images figées et les informations sur le véhicule, etc. Les données seront enregistrées sous forme de fichier *.rex sur la carte mémoire TF ; ces fichiers peuvent être utilisés pour créer un rapport de diagnostic par l'application iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.
2. Supposons que l'application iCarsoft_MSdiag_PCClientKits ait déjà été installée correctement ; si ce n'est PAS le cas, veuillez vous reporter aux « Procédures de mise à jour » ci-dessus.

-
3. **Lancer des impressions de rapports.** Appuyez sur le bouton [Impression de rapports] pour lancer le centre d'impression.
 4. **Sélectionnez les fichiers.** Par exemple, BMW_EN_TEST_0001 affiche toutes les données enregistrées avec le logiciel de diagnostic BMW ; OBD_EN_TEST_0001 affiche toutes les données enregistrées avec le logiciel de diagnostic OBD. Cliquez sur le fichier *.rex pour ajouter les données à modifier.
 - **[CLEAR]** pour effacer toutes les données de la zone d'édition.
 - **[SAVE]** pour enregistrer toutes les données de la zone d'édition sous forme de fichier texte.
 - **[PREVIEW]** pour l'aperçu de l'imprimante.
 - **[IMPRIMER]** pour imprimer toutes les données de la zone d'édition.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

www.icarsoft-france.fr

Tous les droits sont réservés