

FR V3 - US V3 - JP V3 - CR PRO+

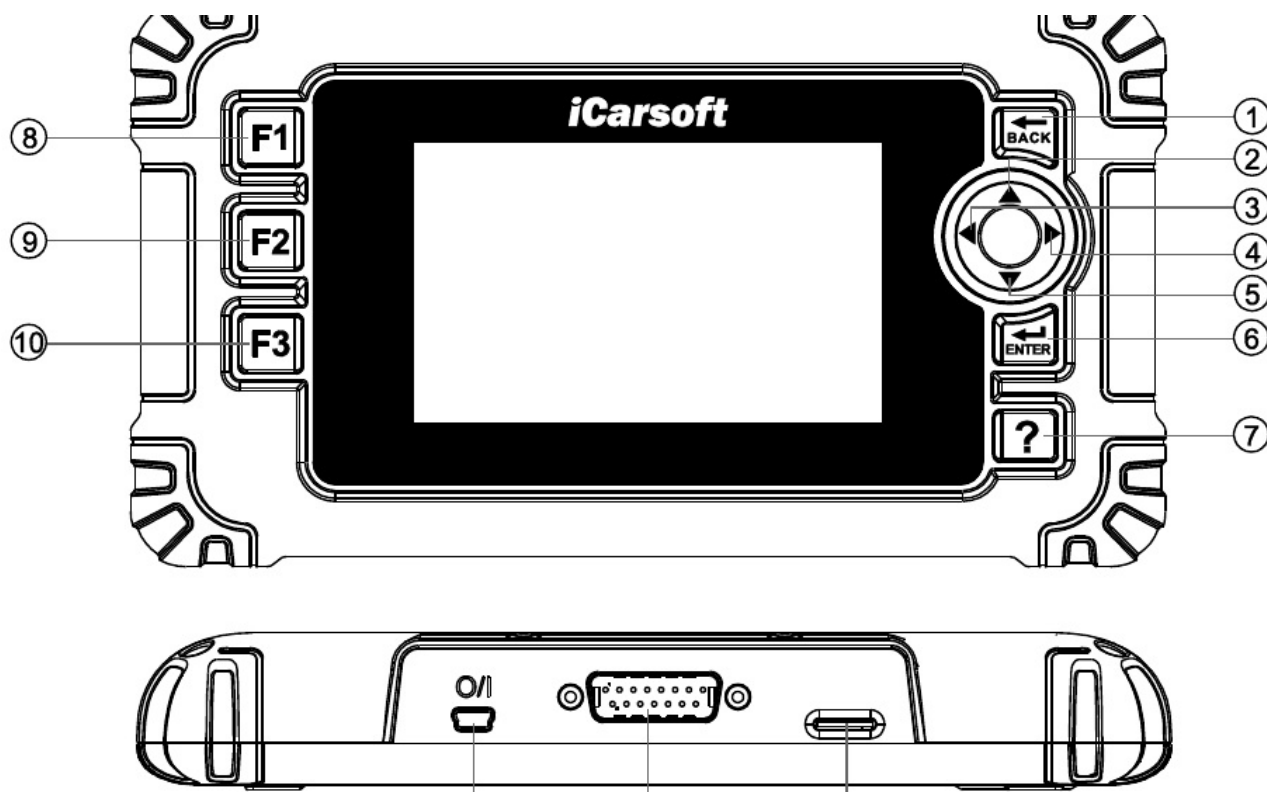


Sommaire

1 Descriptions des produits	3
2 Spécifications	4
3 Accessoires inclus	5
4 Caractéristiques du produit	6
5 Couverture des véhicules	7
6 Fonctionnement	8
6.1 Diagnostic	8
6.2 Fonctions de service	11
6.3 OBDII / EOBD	13
6.4 Examen et rapport	13
6.5 Test de la tension de la batterie	13
6.6 Recherche de DTC	13
6.7 Configuration	13
6.8 Aide	14
6.9 À propos de	14
7 Garantie	15
8 Mise à jour du logiciel et impression des données	16

1 Descriptions des produits

La série d'outils de diagnostic automobile multi-systèmes iCarsoft est conçue pour le diagnostic électronique de votre véhicule. Le boîtier comporte un clavier en silicone, un écran couleur et un connecteur OBDII.



Numéro	Nom du bouton	Description
1	Bouton BACK	Retour au menu précédent.
2	Bouton UP	Déplace le curseur vers le haut pour la sélection.
3	Bouton GAUCHE	Déplace le curseur vers la gauche pour la sélection.
4	Bouton DROIT	Déplace le curseur vers la droite pour la sélection.
5	Bouton DOWN	Déplace le curseur vers le bas pour la sélection.
6	Bouton ENTER	Confirme une sélection (ou une action) dans une liste de menus.
7	Bouton HELP	Affiche des informations d'aide pour les résultats de test ou les opérations de l'utilisateur.
8	Bouton de fonction F1	Pour usage spécial.
9	Bouton de fonction F2	Pour usage spécial.
10	Bouton de fonction F3	Pour usage spécial.
11	Mini-port USB	Connecte l'outil de diagnostic pour l'alimentation électrique et la mise à jour du logiciel si nécessaire.
12	Connecteur OBDII	Connecte l'outil au connecteur de liaison de données du véhicule via le câble OBDII.
13	Fente pour carte de stockage	Contient le système de l'outil de diagnostic.

2 Spécifications

	Description
Affichage	Écran LCD TFT de 4,3 pouces, 800 × 480 pixels.
Température de fonctionnement	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F).
Température de stockage	-20 °C à 70 °C (-4 °F à 158 °F).
Tension de fonctionnement	9 à 18 V.
Courant de fonctionnement	200 mA @ 12 V (typique).
Consommation d'énergie	2,4 W (typique).
Dimensions (L × l × H)	205 mm × 113 mm × 31 mm (8.07 in × 4.45 in × 1.22 in).
Poids	< 400 g.

3 Accessoires inclus

	Description
<i>Manuel de l'utilisateur</i>	Instructions sur le fonctionnement de l'outil.
<i>Câble de données</i>	Permet une mise à jour facile via un PC et une connexion internet.
<i>Câble principal OBDII</i>	Connecte l'outil au véhicule à diagnostiquer.
<i>Carte de stockage</i>	Contient le programme et permet de télécharger les logiciels véhicules.

4 Caractéristiques du produit

1. L'outil de diagnostic automobile multi-systèmes lit et efface les codes de panne de tous les systèmes : moteur, transmission, ABS, airbag, etc.
2. Prise en charge des dix modes de fonctionnement OBDII / EOBD.
3. Lecture des données en direct.
4. Diagnostic complet de l'ECU.
5. S'applique à tous les modèles d'une marque équipés du connecteur OBDII 16 broches.
6. Facile à utiliser grâce aux touches en silicone.
7. La technologie d'identification automatique reconnaît rapidement le modèle et l'année du véhicule.
8. Le test d'actionnement (test bidirectionnel) permet d'accéder aux tests des sous-systèmes et des composants spécifiques au véhicule.
9. Le paramétrage de base permet de réinitialiser certains paramètres de base pour chaque module de commande, en particulier certaines pièces et capteurs.
10. L'adaptation permet d'effectuer l'apprentissage adaptatif, la réinitialisation, l'étalonnage et d'autres fonctions pour chaque module de commande.
11. Prise en charge des fonctions d'arrêt sur image des codes d'erreur.
12. Réinitialisation du témoin d'huile / service.
13. Frein de stationnement électronique (EPB) : désactive et réactive le système EPB pour le remplacement et l'initialisation.
14. Système de gestion de la batterie (BMS) : enregistre la nouvelle batterie lors d'un remplacement.
15. Régénération du filtre à particules diesel (DPF) : lance la régénération et éteint l'indicateur DPF.
16. Commande électronique du papillon des gaz (ETC) : réapprend la valeur de commande du papillon.
17. Capteur d'angle de braquage (SAS) : étalonne le volant en ligne droite ou recalibre après remplacement.
18. Purge de l'ABS : libère l'air pour rétablir la sensibilité des freins ABS.
19. Codage des injecteurs : réapprend le paramètre de contrôle de l'injecteur lors d'un remplacement.
20. Phares : entretien et réglage (y compris AFS), puis étalonnage.
21. Suspension pneumatique : apprentissage et calibrage après intervention sur le capteur de hauteur.
22. Service TPMS : affichage des ID de capteurs, saisie des ID de remplacement et test des capteurs.
23. Pompe à carburant : active la pompe à carburant remplacée.
24. Climatiseur : active le climatiseur pour adapter le réfrigérant et les composants remplacés.
25. Moteur au ralenti : règle le régime du moteur au ralenti.
26. Stabilité de la carrosserie : apprentissage et calibrage après remplacement de l'unité de contrôle.
27. Filtre à air : apprentissage et correspondance après démontage ou remplacement.
28. Porte : étalonnage après entretien ou remplacement du moteur de lève-vitre.
29. Siège : étalonnage après réparation ou remplacement du moteur d'entraînement du siège.
30. Impression des données de diagnostic enregistrées et rapports de test personnalisés.
31. Test de batterie : mesure de la tension de la batterie via le port OBD au démarrage du moteur.
32. Bibliothèque DTC consultable.
33. Mise à niveau via un PC.
34. Multi-langues : anglais, allemand, néerlandais, espagnol, français.

Note :

Certaines fonctions peuvent être limitées par le constructeur du véhicule en raison de la nécessité d'un code d'accès spécial en usine. Cet outil couvre plus de 20 ans de modèles ; certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles sur toutes les années ou tous les modèles.

5 Couverture des véhicules

La série d'outils de diagnostic multi-systèmes iCarsoft est un outil professionnel et puissant de diagnostic de défauts développé par iCarsoft Technology Inc. Doté d'un écran LCD TFT de 4,3 pouces et d'un logiciel de diagnostic dédié, il permet un diagnostic complet de l'ECU d'une marque de véhicule.

Les principaux modes de test pris en charge incluent : CAN-BUS, ISO9141, KWP2000 et J1850. L'outil permet aux techniciens de diagnostiquer avec précision des problèmes complexes et offre un large choix de marques de véhicules.

6 Fonctionnement

Bienvenue dans l'utilisation de l'outil de diagnostic iCarsoft. Quelques vérifications sont nécessaires avant la première utilisation.

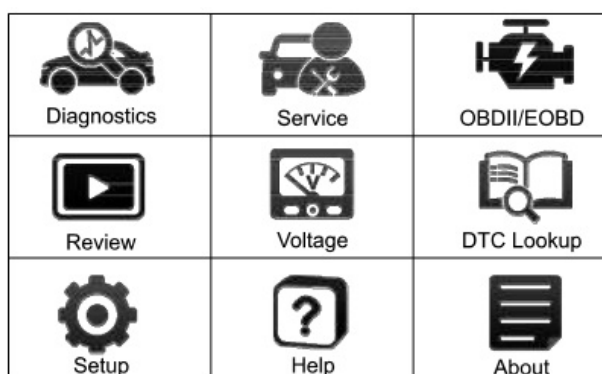
- ▶ Vérifiez le contenu de l'emballage (outil et accessoires), lisez le manuel d'utilisation et connectez le câble OBDII à l'outil.
- ▶ L'outil peut être alimenté de deux façons : par un câble de données / un adaptateur 5 V / un port USB, ou par le câble OBDII connecté au connecteur de liaison de données du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas l'outil sous la pluie. Ne le trempez pas : le clavier et le port ne sont pas étanches. N'utilisez aucun solvant (alcool, etc.) pour nettoyer le clavier ou l'écran.
- ▶ Vous pouvez régler la langue, l'unité de mesure et le buzzer une fois l'outil sous tension.
- ▶ Assurez-vous que le contact est mis lorsque l'outil est connecté.

⚠ Attention :

Pour les véhicules fabriqués par différents fournisseurs, les menus de diagnostic peuvent différer. Suivez les instructions à l'écran pour procéder. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la direction de techniciens professionnels.

6.1 Diagnostic

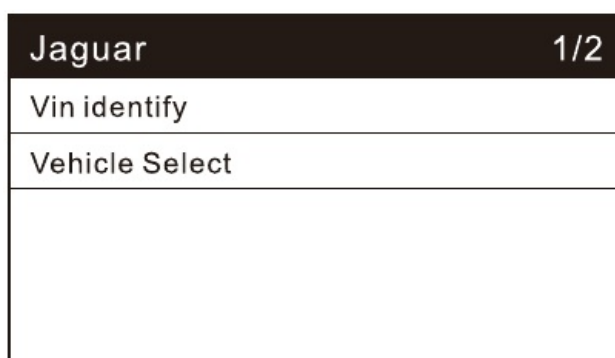
Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer le système de contrôle électronique du modèle de véhicule connecté à l'outil. L'application de diagnostic communique avec le système de contrôle électronique du véhicule et effectue des tests pour récupérer les informations de diagnostic — codes de défaut, codes d'événement et données en temps réel — pour les différents systèmes (moteur, transmission, ABS, etc.).



nement du code d'erreur, la

6.1.1 Identification du véhicule

Lorsque l'appareil est connecté au véhicule, deux méthodes permettent d'entrer dans le système de diagnostic : l'identification de l'automobile (ou identification du VIN), et la sélection du véhicule.



Note :

« Identification automatique » ou « Identification du VIN » s'affiche sur l'interface, selon le type de véhicule.

Identification automatique

En lisant les informations spécifiques au véhicule (dont le VIN), l'identification du véhicule peut être effectuée rapidement.

Identification du VIN

La fonction « VIN identify » analyse automatiquement le modèle de la voiture, supprimant la saisie manuelle fastidieuse. Le système mémorise toutes les unités de contrôle électronique diagnostiquables et effectue le diagnostic sur le système sélectionné. Pour les véhicules qui ne prennent pas en charge la reconnaissance automatique du VIN, l'outil permet la saisie manuelle du numéro.

Pour effectuer l'identification automatique du VIN :

1. Sélectionnez l'application Diagnostic dans le menu des tâches. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez le constructeur du véhicule pour passer au menu suivant.
3. Sélectionnez « VIN identify ». Une fois le véhicule identifié, l'écran affiche son identification ; appuyez sur OK pour entrer le diagnostic.

Pour effectuer une saisie manuelle du VIN :

1. Effectuez les deux premières étapes de l'identification automatique.
2. Si la correspondance automatique du VIN échoue, une boîte de saisie s'affiche pour saisir le VIN manuellement.

Sélection du véhicule

Lorsque le véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement par l'ECU, ou que le VIN est inconnu, vous pouvez sélectionner le véhicule manuellement (marque, modèle, année, etc.).

1. Sélectionnez l'application de diagnostic. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez la marque du véhicule.
3. Choisissez « Sélection du véhicule » et suivez les invites à l'écran pour sélectionner le modèle, l'année, etc.
4. Sélectionnez étape par étape jusqu'à la liste des modes de diagnostic.
5. Effectuez les opérations en sélectionnant le mode de diagnostic souhaité.

6.1.2 Mode diagnostic

L'outil offre cinq modes de diagnostic : Test rapide, Balayage automatique, Unité de contrôle, Service et Effacement rapide.

1) Test rapide

Scanne l'unité de contrôle de tout le véhicule ; les informations de défaut de chaque unité sont détectées pour afficher la liste des unités et leur état.

- ▶ Côté gauche : numéro de l'unité de commande et nom du système.
- ▶ Côté droit : état de l'unité de contrôle.
- ▶ **Défaut | 5** : un code de défaut est détecté ; le chiffre indique le nombre de défauts.
- ▶ **Pass** : le véhicule est équipé de ce système, sans code d'erreur.
- ▶ **Installé** : le véhicule est équipé de ce système.
- ▶ **Not Fitted** : le véhicule n'est pas équipé de ce système.
- ▶ **Inconnu** : impossible de déterminer si le véhicule est équipé de ce système.
- ▶ **Scanning** : l'appareil est en cours d'analyse du système.

[Effacement rapide] efface rapidement le code d'erreur. [Pause] / [Continue] interrompt ou poursuit l'analyse.

2) Balayage automatique

Diagnostic et scanne automatiquement tous les systèmes du véhicule.

Note :

Si le test rapide est effectué en premier puis l'analyse automatique, l'état du diagnostic est mémorisé.

3) Unité de contrôle

Permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité : l'utilisateur sélectionne l'unité de commande à détecter, saute le balayage complet et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

4) Service

Permet de passer du mode diagnostic à la fonction de service sans revenir au menu de service. Les fonctions de service varient selon les modèles (réinitialisation du témoin d'huile, étalonnages, etc.).

5) Effacement rapide

Efface rapidement les informations de défaut enregistrées lors du diagnostic.

6.1.3 Opération de diagnostic

Le menu des fonctions principales varie légèrement selon les véhicules et comprend généralement :

1. **Informations sur les modules** — lire les informations complètes du système électronique.
2. **Lire le code d'erreur** — lit et affiche les codes récupérés dans le système de contrôle.
3. **Effacer la mémoire des défauts** — efface le code d'origine après lecture et réparation.
4. **Afficher les données** — affiche la liste des données du module sélectionné.
5. **Test d'actionnement** — accède aux tests de sous-systèmes et de composants.
6. **Réglages de base** — réinitialise certains paramètres de base pour chaque module.
7. **Adaptation** — apprentissage adaptatif, réinitialisation, étalonnage et réglage de paramètres.

Note :

La liste des fonctions varie selon les modèles ; le produit réel prévaut.

Lire le code d'erreur

Cette fonction lit et affiche les codes d'erreur de tous les modules du système électronique, avec l'état du défaut et la description. Appuyez sur [REC] pour enregistrer les informations ; certains véhicules permettent aussi de lire les données d'arrêt sur image ([FRZ]) et l'aide ([HELP]).

Effacer la mémoire des défauts

Après lecture des codes et réparation, cette fonction efface les codes d'origine. Avant l'effacement, assurez-vous que le moteur est arrêté et que la clé de contact est en position marche.

1. Sélectionnez [Effacer le code d'erreur] dans le menu des fonctions.
2. Un avertissement indique que le code et les données gelées vont être effacés. Sélectionnez [OK] pour continuer ou [Annuler] pour quitter.
3. Relancez [Lire le code d'erreur] pour vérifier que l'effacement a réussi.

Afficher les données

Affiche la liste des données du module sélectionné, dans l'ordre envoyé par le module de commande électronique. Les données peuvent être lues en valeur texte ou sous forme d'onde. Lorsque [W] apparaît en haut à droite du flux de données, sélectionnez [WAVE] pour afficher la forme d'onde. Appuyez sur [REC] pour enregistrer.

Test d'actionnement

Permet d'accéder aux tests de sous-systèmes et de composants. Le testeur envoie une commande au calculateur pour actionner l'actionneur (électrovanne, relais, interrupteur, lève-vitre, etc.) et déterminer si le composant fonctionne normalement.

Clignotants gauche et droit — contrôlez le clignotement pour vérifier le fonctionnement : entrez dans le test, sélectionnez le clignotant, appuyez sur [Start] pour exécuter et [Stop] pour arrêter.

Lève-vitre / moteur d'essuie-glace — contrôlez la montée/descente des vitres et le fonctionnement de l'essuie-glace (vitesses 1 / 2).

Réglages de base

Réinitialise certains paramètres de base pour chaque module. Exemples : réglage de base du toit coulissant (après entretien du toit ouvrant), activation/test du système ESP (après révision ou remplacement de l'ABS/ESP), purge du système de freinage (pour évacuer l'air du liquide de frein).

Adaptation










Apprentissage adaptatif, réinitialisation et étalonnage pour chaque module. Exemples : verrouillage central automatique (verrouillage des portes au-delà de 15 km/h), adaptation de la télécommande, confirmation sonore du verrouillage/déverrouillage.

Adaptation		1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock		
ECU stored value	0	
Input value	1	

Adaptation		1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock	Success	
ECU stored value	1	
Input value	1	

6.2 Fonctions de service

La série iCarsoft offre les fonctions de réinitialisation de l'huile, EPB, BMS, DPF, ETC, SAS, purge, injecteur et bien d'autres fonctions de service pour la plupart des véhicules modernes. La présence d'une fonction de service dépend de la marque du véhicule. Sélectionnez « Service » dans le menu principal pour accéder à ces fonctions spéciales.

 Oil Reset	 EPB	 BMS
 ETC	 SAS	 DPF
 Bleeding	 Injector	 TPMS

Une interface typique d'opération de maintenance contient une série de commandes guidées par menus. Suivez les instructions à l'écran, saisissez les valeurs correctes et effectuez les opérations nécessaires.

6.2.1 — Réinitialisation de l'huile

La vidange est nécessaire lorsque le témoin d'huile s'allume et que la période d'entretien est atteinte. Cette fonction réinitialise la période et la distance d'entretien et éteint le témoin après une vidange réelle. Vous pouvez définir la distance parcourue depuis la dernière vidange et le nombre de jours écoulés, puis suivre les invites jusqu'à la fin de l'opération.

6.2.2 — Frein de stationnement électronique (EPB)

Entretien du système EPB : désactive et réactive le système pour le remplacement et l'initialisation. Sélectionnez l'étalonnage approprié, placez le véhicule comme requis, assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché et le levier sur N, puis suivez les invites jusqu'à la réussite de l'étalonnage.

6.2.3 — Système de gestion de la batterie (BMS)

Enregistre la nouvelle batterie dans le BMS lors d'un remplacement. La procédure réinitialise les données internes de surveillance de la batterie. Sélectionnez « batterie - remplacement de la batterie », confirmez, puis attendez la fin de l'opération.

6.2.4 — Filtre à particules diesel (DPF)

Lance la régénération du DPF en cas de blocage et éteint l'indicateur. Lisez attentivement les conditions de régénération dynamique, démarrez le véhicule et roulez à une vitesse supérieure à 40 km/h pendant environ 15 minutes. La régénération est terminée lorsque la masse de suie atteint une limite acceptable.

6.2.5 — Capteur d'angle de braquage (SAS)

Étalonne le volant en ligne droite ou recalibre le SAS lors du remplacement d'une pièce de direction. Un étalonnage de la colonne de direction est nécessaire si la colonne ou le groupe d'instruments est remplacé, ou si le logiciel du groupe d'instruments est mis à jour.

6.2.6 — Contrôle électronique du papillon des gaz (ETC)

Réapprend la valeur de commande du papillon des gaz lors du nettoyage ou du remplacement du papillon. Sélectionnez « apprentissage de la butée du papillon », mettez le contact, réglez les paramètres d'apprentissage, puis lancez le processus jusqu'à la fin.

6.2.7 — Purge de l'ABS

À effectuer lorsque l'ABS contient de l'air, ou après remplacement de l'ordinateur d'ABS, de la pompe, du maître-cylindre, du cylindre, de la conduite ou du liquide de frein. Mettez le contact et suivez la procédure d'échappement des freins (vis avant gauche puis avant droite, etc.). Cette fonction ne peut pas être utilisée pendant le déplacement du véhicule.

6.2.8 — Injecteur

Lors du remplacement d'injecteurs, le module de commande a besoin des nouvelles valeurs de configuration. Écrivez le code réel de l'injecteur pour chaque cylindre afin de contrôler précisément l'injection. Sélectionnez le numéro de l'injecteur à remplacer, lisez son code à 10 chiffres et saisissez-le. Le moteur doit être arrêté et la tension d'alimentation de 12,5 V.

6.2.9 — Phare avant

Concerne l'entretien des phares (y compris le réglage AFS), puis l'étalonnage. Après remplacement d'un phare, l'étalonnage du capteur de hauteur de nivellement est nécessaire. L'opération d'étalonnage prend environ 30 secondes.

6.2.10 — Suspension pneumatique

Après intervention sur le capteur de hauteur de la suspension, exécutez cette fonction pour l'apprentissage et le calibrage. Exemple : « gonflage de la suspension pneumatique ». Le moteur doit être éteint et la tension d'alimentation de 12,5 V.

6.2.11 — Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Affiche les ID des capteurs depuis l'ECU, permet la saisie des ID de remplacement et le test des capteurs. Lors du remplacement, saisissez les ID à 8 chiffres de l'unité de roue, puis effectuez l'essai routier de confirmation.

6.2.12 — Climatiseur

Après remplacement du réfrigérant, de la pompe du ventilateur, etc., active le climatiseur pour adapter les composants remplacés. Lors de l'installation d'un nouveau compresseur, un rodage est nécessaire.

6.2.13 — Pompe à carburant

Après démontage, réparation ou remplacement, active la pompe à carburant remplacée afin que le véhicule injecte le carburant normalement et que le moteur atteigne son régime de fonctionnement idéal. Sélectionnez « Activer la pompe à carburant » et suivez les instructions.

6.2.14 — Ralenti du moteur

Règle le régime moteur au ralenti, lorsque le défaut de régime de ralenti est résolu. Sélectionnez « Vitesse spécifiée au ralenti avec le levier en P ou N », puis ajustez le régime avec [réduire] / [augmenter].

6.2.15 — Stabilité de la carrosserie

Apprentissage et étalonnage après remplacement de l'unité de contrôle de la stabilité et des composants associés (capteur d'accélération latérale, BAS, ESP, capteurs de lacet et d'angle de pédale, etc.). Terminez d'abord les interventions sur le système BAS et le remplacement des unités ESP/BAS.

6.2.16 — Filtre à air

Le démontage, l'entretien ou le remplacement du filtre à air peut introduire des impuretés. Effectuez la réinitialisation de la valeur d'apprentissage du filtre à air pour qu'il fonctionne normalement.

6.2.17 — Porte

Après réparation ou remplacement du moteur de lève-vitre, effectuez l'étalonnage. Le calibrage des vitres de porte apprend la position supérieure de la vitre, permettant la protection anti-pincement et la fonction de retouche.

6.2.18 — Siège

Après réparation ou remplacement du moteur d'entraînement du siège, exécutez l'étalonnage. La routine rétablit toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut (siège conducteur, siège passager). Veillez à ce que la zone autour du siège soit dégagée et ne vous asseyez pas dessus pendant l'opération.

Note :

Les modèles ont des menus différents ; ce manuel est une référence. La nature réelle du produit prévaut en cas d'ajout ou de suppression de fonction.

6.3 OBDII / EOBD

Sélectionnez l'icône OBDII / EOBD sur l'écran principal et appuyez sur ENTER. Sur l'aperçu du moniteur, appuyez sur ENTER pour accéder au menu de diagnostic. L'outil prend en charge les 10 modes de l'OBDII / EOBD : lecture des codes d'erreur actuels, en attente et permanents, effacement des codes, données en direct, image figée, informations du véhicule, état de préparation des moniteurs (IM Readiness), données du capteur d'oxygène, données du moniteur embarqué et test de fuite du système d'évaporation.

Diagnostic Menu	1/9
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Monitor Overview	
MIL Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

6.4 Examen et rapport

Sélectionnez l'icône Révision (Review) sur l'écran principal et appuyez sur ENTER pour consulter les données. Les données sauvegardées peuvent être téléchargées vers le PC via le câble de données afin de créer un document de rapport.

Review	1/8
CAS [Car Access System]	
DME-DDE[Digital Motor-Diesel Electronics]	
EKPS [Fuel Pump Control]	
VTG [Transfer Case]	
DSC [Dynamic Stability Control]	

6.5 Test de la tension de la batterie

Sur la page de tension de la batterie, l'outil indique la tension du connecteur de liaison de données (DLC), qui correspond approximativement à l'état de la batterie du véhicule. Il permet notamment d'observer la tension au démarrage du moteur.

6.6 Recherche de DTC

Sélectionnez l'icône DTC Lookup sur l'écran principal et appuyez sur ENTER. Utilisez les boutons GAUCHE / DROIT pour déplacer la barre de surbrillance, les boutons UP / DOWN pour modifier la valeur, puis ENTER : l'écran affiche la définition du DTC.

6.7 Configuration

Sélectionnez l'icône Setup sur l'écran principal et appuyez sur ENTER.

- ▶ **Langue** — sélectionnez Langue et appuyez sur ENTER pour régler la langue.
- ▶ **Unité de mesure** — choisissez le système métrique ou impérial.
- ▶ **Buzzer** — activez ou désactivez le buzzer.
- ▶ **Log** — activez ou désactivez la fonction de journal. Les fichiers sont enregistrés dans le dossier MSDIAG / LOG / de la carte mémoire et servent à renvoyer des données au fabricant.
- ▶ **Effacer les données** — effacez les journaux ou les enregistrements sauvegardés.
- ▶ **Réinitialisation des données d'usine** — réinitialise toutes les données utilisateur (confirmation requise).

6.8 Aide

Sélectionnez l'icône Aide sur l'écran principal et appuyez sur ENTER.

6.9 À propos de

Sélectionnez l'icône About sur l'écran principal et appuyez sur ENTER. La page d'information indique la version du logiciel, la version du matériel et le numéro de série du produit.

7 Garantie

7.1 Garantie limitée d'un an

iCarsoft garantit à ses clients que ce produit sera exempt de tout défaut matériel et de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date de l'achat initial, sous réserve des conditions suivantes :

1. La responsabilité d'iCarsoft est limitée à la réparation ou, au choix d'iCarsoft, au remplacement gratuit de l'outil de diagnostic sur présentation d'une preuve d'achat (le ticket de caisse peut servir à cette fin).
2. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une utilisation inappropriée, un accident, une inondation, la foudre, ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le centre de service du fabricant.
3. iCarsoft ne peut être tenu responsable de tout dommage accessoire ou consécutif résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'outil. Certaines juridictions n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite ; ces limitations peuvent donc ne pas s'appliquer.

7.2 Procédures d'entretien

Pour toute question, contactez votre revendeur local ou votre distributeur, ou visitez notre site web www.icarsoft-france.fr. S'il s'avère nécessaire de renvoyer l'outil pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

8 Mise à jour du logiciel et impression des données

La mise à jour du logiciel permet de mettre à jour le scanner via un PC (système Windows). Préparez un ordinateur avec accès internet, connectez le scanner via le câble de données, puis installez et exécutez le logiciel iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

La fonction d'impression des données permet d'imprimer les codes DTC, les informations sur le module, les données en direct et le VIN enregistrés par le scanner, une fois celui-ci connecté au PC avec le câble de données fourni.

Note :

Les fonctions de mise à jour du logiciel et d'impression des données utilisent la même application : iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

8.1 Procédures de mise à jour

1. Téléchargez le paquet iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.exe depuis www.icarsoft-france.fr ou auprès de votre revendeur.
2. Exécutez le paquet d'installation, cliquez sur [Next] jusqu'à la fin de l'installation.
3. Connectez le scanner au PC via le câble de données (ou un lecteur de carte TF). Le PC reconnaît un disque amovible supplémentaire.
4. Lancez l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits : elle reconnaît le scanner par son numéro de série (SN).
5. Appuyez sur le bouton de téléchargement pour lancer la mise à jour. Un message confirme la réussite une fois le processus terminé.

8.2 Procédures d'impression des données

1. **Sauvegarder les données** — appuyez sur [RECORD] pour enregistrer les données de diagnostic (informations module, données en direct, défauts, images figées, informations véhicule). Les données sont enregistrées au format *.rex sur la carte mémoire TF et servent à créer un rapport via l'application.
2. Assurez-vous que l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits est correctement installée (sinon, reportez-vous aux procédures de mise à jour ci-dessus).
3. **Lancer Report Printer** — appuyez sur [Report Printer] pour ouvrir le centre Report-Printer.
4. **Sélectionner les fichiers** — cliquez sur un fichier *.rex pour ajouter les données à la zone d'édition. [CLEAR] efface la zone d'édition, [SAVE] enregistre les données dans un fichier texte, [PREVIEW] affiche l'aperçu d'impression et [PRINT] imprime les données.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft-france.fr

Tous droits réservés

