

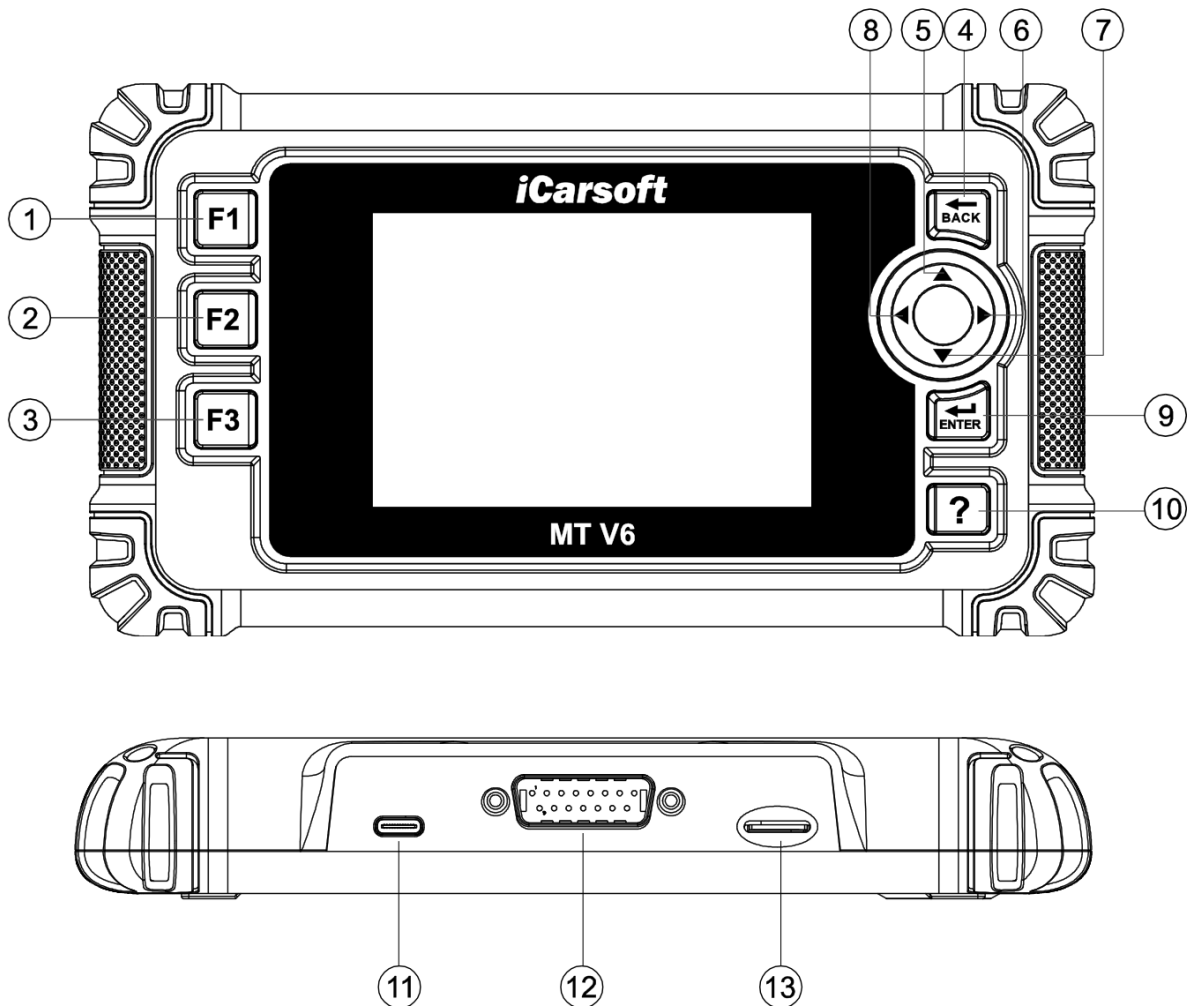


Sommaire

1. Descriptions des produits	3
2. Spécifications	4
3. Accessoires inclus	4
4. Caractéristiques du produit	5
5. Couverture de véhicule	6
6. Fonctionnement	6
6.1 Diagnostic	6
6.2 OBD	12
6.3 Test de tension de la batterie	13
6.4 Révision	13
6.5 Recherche de DTC	14
6.6 Configuration	14
6.7 Aide	15
6.8 À propos	15
7. Garantie	15
8. Mise à jour du logiciel et impression des données	16
9. Informations de conformité	17

1. Descriptions des produits

Valise de diagnostic moto multi-systèmes. Le schéma ci-dessous présente l'ensemble des touches, connecteurs et emplacements de l'outil d'analyse MT V6.



N°	Nom du bouton	Description
1	Bouton de fonction F1	En cas d'usage particulier.
2	Bouton de fonction F2	En cas d'usage particulier.
3	Bouton de fonction F3	Fonction d'enregistrement.
4	Bouton RETOUR	Revient au menu précédent.
5	Bouton HAUT	Déplace le curseur vers le haut pour la sélection.
6	Bouton GAUCHE	Déplace le curseur vers la gauche pour la sélection.
7	Bouton BAS	Déplace le curseur vers le bas pour la sélection.
8	Bouton DROITE	Déplace le curseur vers la droite pour la sélection.
9	Bouton ENTER	

N°	Nom du bouton	Description
		Confirme une sélection (ou une action) dans une liste de menu.
10	Bouton AIDE	Affiche des informations d'aide pour les résultats des tests ou le fonctionnement de l'utilisateur.
11	Connecteur de câble de données	Connecte l'outil d'analyse à l'alimentation ou au PC pour mettre à jour le logiciel si nécessaire.
12	Connecteur du câble principal de diagnostic	Connecte l'outil d'analyse au connecteur de liaison de données du véhicule via le câble principal OBD.
13	Emplacement pour carte de stockage	Contient le système de l'outil d'analyse.

2. Spécifications

Article	Description
Écran	3,95" TFT LCD, 480 × 320 pixels
Température de fonctionnement	0 °C ~ 50 °C (32 °F ~ 122 °F)
Température de stockage	-20 °C ~ 70 °C (-4 °F ~ 158 °F)
Tension de fonctionnement	9 – 18 V
Courant de fonctionnement	150 mA à 12 V (typique)
Consommation d'énergie	1,8 W (typique)
Dimensions	193 mm × 106 mm × 30,47 mm
Poids	< 350 g

3. Accessoires inclus

Accessoire	Description
Manuel d'utilisateur	Instructions sur les opérations de l'outil.
Câble USB	Permet une mise à jour facile via un PC et une connexion Internet.
Câble principal OBD	Connecte l'outil au véhicule.
Carte SD	Contient le programme du véhicule à télécharger.
Lecteur de carte SD	Utilisé avec la carte SD.

NOTE

Avant de connecter le câble principal à votre véhicule, veuillez d'abord connecter le câble à l'appareil et serrer les vis.

4. Caractéristiques du produit

1. La série d'outils de diagnostic moto multi-systèmes iCarsoft peut tout faire : lire et effacer les codes d'anomalie sur tous les systèmes tels que le moteur, la transmission, l'ABS, le compteur, etc.
2. Prend en charge les dix modes de fonctionnement OBDII.
3. Lecture des données en direct.
4. Diagnostic complet de l'ECU.
5. Facile à utiliser, avec des poignées en silicone.
6. La technologie d'identification automatique reconnaît instantanément les informations de modèle et d'année.
7. Le test d'actionnement / test bidirectionnel donne accès aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.
8. Prise en charge des fonctions d'arrêt sur image des codes d'erreur.
9. Voyant d'huile / réinitialisation du service : prend en charge la réinitialisation de la lampe de service.
10. Système de commande électronique du papillon (ETC) : réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz lors de l'effacement ou du remplacement du papillon. Les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur sont également réinitialisées, puis le moteur est démarré pour laisser les positions du papillon et de la poignée s'auto-apprendre afin de restaurer les meilleures valeurs.
11. Purge ABS (BLD) : purge le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS.
12. Suspension électronique : à exécuter avant la livraison (après l'assemblage en usine), après remplacement du module de commande, ou après réparation du système ESA (par exemple après remplacement du module ressort/amortisseur), pour la suspension et l'étalonnage.
13. Moteur au ralenti : réglage du régime moteur au ralenti.
14. La fonction Imprimer les données permet d'imprimer les données de diagnostic enregistrées ou des rapports de test personnalisés.
15. Le test de batterie permet d'obtenir la tension de la batterie via le port OBD lorsque le moteur démarre.
16. Bibliothèque DTC consultable directement depuis l'outil.
17. Mises à niveau via PC.
18. Multilingue : anglais, allemand, néerlandais, espagnol, français et plus encore.

NOTE

Certaines fonctions peuvent être limitées par le constructeur du véhicule en raison de l'exigence d'un code d'accès spécial à l'usine. Cet outil couvre plus de 20 ans de modèles ; certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles sur toutes les années / tous les modèles.

5. Couverture de véhicule

La série d'outils de diagnostic moto multi-systèmes iCarsoft est un outil de diagnostic de pannes professionnel et puissant développé par iCarsoft Technology Inc. Avec son écran LCD de 3,95 pouces et un logiciel de diagnostic unique, il propose un diagnostic ECU complet pour une marque de véhicule. Les modes de test incluent principalement CANBUS, ISO9141, KWP2000 et J1850, etc. Il permet aux techniciens de diagnostiquer avec précision des problèmes complexes.

6. Fonctionnement

Bienvenue dans l'utilisation de l'outil d'analyse iCarsoft. Avant toute utilisation :

- Vérifiez le contenu (outil d'analyse et accessoires) dès l'ouverture de l'emballage, lisez le manuel d'utilisation et connectez le câble OBD à l'outil.
- Il existe deux façons d'alimenter l'outil : à l'aide d'un câble de données / adaptateur d'alimentation externe 5 V ou port USB, ou via la connexion par câble OBD au connecteur de liaison de données du véhicule.
- N'ouvrez pas l'outil sous la pluie ou sans formation. Ne le mouillez pas : le clavier et les ports ne sont pas étanches. N'utilisez aucun solvant (tel que l'alcool) pour nettoyer le clavier ou l'écran.
- Vous pouvez définir la langue, l'unité de mesure et le son des touches lorsque l'outil est connecté à l'alimentation.
- Assurez-vous que le contact est mis lorsque l'outil est déjà connecté.

Le MT V6 est un outil de diagnostic de marque unique. Si votre appareil n'a pas encore été verrouillé, un message apparaît : appuyez sur [F1], [F2] ou [F3] pour confirmer la marque souhaitée.

NOTE










La marque verrouillée ne peut PAS être modifiée après cette opération.

AVERTISSEMENT

Pour les véhicules fabriqués par différents fournisseurs, les menus de diagnostic peuvent différer. Suivez les instructions à l'écran pour continuer. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la direction de techniciens professionnels.

6.1 Diagnostic

Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer le système de contrôle électronique d'un seul modèle de véhicule connecté à l'outil d'analyse. L'application de diagnostic se connecte au système de contrôle électronique du véhicule d'essai et effectue des tests de fonctionnement pour récupérer des informations de diagnostic — codes d'erreur, événements et données en temps réel — pour divers systèmes (moteur, ABS, etc.).

 Diagnostics	 Moto OBD	 Car OBD
 Voltage	 Review	 DTC Lookup
 Setup	 Help	 About

6.1.1 Identification du véhicule

Lorsque l'appareil est connecté au véhicule, il existe deux façons d'entrer dans le système de diagnostic : l'identification automatique / identification du VIN, ou la sélection du véhicule.

BMW	1 / 2
VIN Identify	
Vehicle Select	

NOTE

« Identification du VIN » ou « Sélection du véhicule » s'affiche à l'interface selon le type de véhicule.

6.1.1.1 Identification automatique du VIN

En lisant les informations spécifiques au véhicule (y compris le VIN), l'identification du véhicule peut être effectuée rapidement.

6.1.1.2 Identification du VIN

L'identification du VIN analyse automatiquement le modèle, ce qui évite la saisie manuelle fastidieuse. La valise stocke toutes les unités de commande électroniques diagnostiquables du véhicule et effectue le diagnostic sur le système sélectionné. Pour certains véhicules ne prenant pas en charge l'identification automatique, l'interface permet la saisie manuelle du VIN.

► Identification automatique du VIN

1. Sélectionnez l'application Diagnostic dans le menu principal : le menu du véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez le constructeur du véhicule pour accéder au niveau suivant.
3. Sélectionnez « Identification du VIN ». Une fois le véhicule identifié, l'écran affiche le VIN ; sélectionnez OK pour entrer dans la fonction de diagnostic.

► **Saisie manuelle du VIN**

1. Effectuez les deux premières étapes de l'identification automatique.
2. Si la correspondance automatique échoue ou si le VIN ne correspond pas, une boîte de saisie apparaît : saisissez manuellement le VIN.

6.1.1.3 Sélection du véhicule

Lorsque le véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via l'ECU, ou que le VIN est inconnu, vous pouvez le sélectionner manuellement (modèle, année, etc.).

1. Sélectionnez l'application Diagnostic dans le menu principal : le menu du véhicule s'affiche.
2. Sélectionnez la marque du véhicule testé.
3. Choisissez « Sélection du véhicule » et effectuez une série de sélections selon les invites à l'écran (modèle, année, etc.).
4. Suivez les invites étape par étape pour accéder directement à la liste des systèmes.

6.1.2 Liste des systèmes

Cette option permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité. Selon le menu, l'utilisateur sélectionne l'unité de commande à détecter, ignore l'analyse complète du véhicule et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

6.1.3 Opération de diagnostic

Les options du menu des fonctions principales varient légèrement selon les véhicules. Le menu comprend généralement :

1. **Informations sur les modules** — Lit les informations complètes du module électronique.
2. **Lire le code défaut** — Lit et affiche les codes d'erreur récupérés du système de contrôle.
3. **Effacer la mémoire des défauts** — Efface le code d'erreur d'origine après lecture et réparation.
4. **Afficher les données** — Affiche la liste de données du module sélectionné.
5. **Test d'actionnement** — Donne accès aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques.
6. **Service** — Plusieurs fonctions de service selon le modèle (réinitialisation du voyant d'huile, étalonnages, etc.).

NOTE

La liste des fonctions varie selon les modèles ; les produits réels prévaudront.

► **Pour exécuter des fonctions de diagnostic :**

1. Sélectionnez « Diagnostic ».
2. Sélectionnez le constructeur et la version.
3. Sélectionnez le modèle, l'année, etc. selon les invites à l'écran.
4. Sélectionnez la liste des systèmes via le guide de menu et entrez dans la liste des fonctions.
5. Sélectionnez la fonction à effectuer.

Informations sur les modules

Lit les informations complètes du module électronique : VIN, numéro de pièce, version, fournisseur, date de production de l'ECU. Vous pouvez enregistrer ces données en appuyant sur [REC].

Lire le code défaut

Lit et affiche les codes d'erreur de tous les modules électroniques, l'état du défaut et son code de description. Appuyez sur [REC] pour enregistrer les informations de défaut. L'interface varie selon les véhicules ; certains permettent aussi de lire les données de trame gelée. Après [REC], l'écran affiche le chemin de stockage des données ; appuyez sur [FRZ] pour afficher les informations d'arrêt sur image.

Effacer la mémoire des défauts

Après lecture du code d'erreur et réparation, cette fonction efface le code d'origine. Avant l'effacement, assurez-vous que le moteur est éteint et que la clé de contact est en position marche.

► Comment effacer le code défaut :

1. Sélectionnez [Effacer le code défaut] dans le menu des fonctions.
2. Un message d'avertissement indique que le code d'erreur et les données gelées seront effacés. Sélectionnez [OK] pour continuer (un message de réussite s'affiche) ou [Annuler] pour quitter.
3. Sélectionnez à nouveau [Lire les codes défauts] pour vérifier la réussite de l'effacement.

Afficher les données

Affiche une liste de données pour le module sélectionné. Les paramètres apparaissent dans l'ordre envoyé par le module de commande électronique ; ils varient selon les véhicules. Les données en direct sont lisibles en valeur texte ou en forme d'onde. Vous pouvez les enregistrer en appuyant sur [REC]. Lorsqu'un [W] apparaît en haut à droite, sélectionnez [Wave] pour afficher la forme d'onde.

Test des actionneurs

Cette fonction accède aux tests de sous-systèmes spécifiques et effectue des tests de composants. Les tests disponibles varient selon le fabricant, l'année et le modèle. L'interface envoie une commande à l'ECU pour piloter l'actionneur ; ce test surveille le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données ECU du moteur.

► Ventilateurs

Le ventilateur de refroidissement est activé par le module de contrôle d'injection lorsque la température dépasse 105 °C et désactivé vers 95 °C. Le test des ventilateurs permet d'en contrôler la rotation.

1. Entrez dans la liste des actionneurs et sélectionnez « Ventilateurs ».
2. Lisez le message à l'écran et appuyez sur [OK] pour exécuter la commande (environ 10 secondes).
3. Attendez l'affichage « Commande terminée, opération terminée », puis appuyez sur [OK] pour quitter.

► **Pompe à carburant**

Intégrée au réservoir et contrôlée par le calculateur d'injection. Ce test active la pompe à carburant afin de juger, à l'oreille, si le composant fonctionne normalement.

► **Pompe ABS**

Principal composant d'exécution du système de freinage antiblocage. Ce test active la pompe ABS pour déterminer si le composant fonctionne correctement.

► **Auto-test**

L'instrument comporte divers affichages d'état, pointeurs mécaniques et autres composants. Ce test active le programme d'auto-vérification : les indicateurs sont alternativement positionnés à zéro et à pleine échelle, et tous les voyants et composants LCD sont activés, ce qui permet de vérifier qu'aucune défaillance n'est présente.

6.1.4 Prestation (fonctions de service)

La gamme MT V6 permet la remise à zéro de l'huile, le contrôle du papillon électronique, la purge de l'ABS, la suspension électronique, la limitation du régime moteur et d'autres fonctions de service. La disponibilité dépend de la marque, de l'année et du modèle. Une interface typique propose une série de commandes guidées par menu : sélectionnez l'option appropriée, saisissez les valeurs correctes et suivez les procédures.

Service	1 / 2
Read and set the SERVICE data	
Read and set the service interval for partial mileage	

6.1.4.1 Remise à zéro de l'huile

Une vidange est généralement nécessaire dès que le voyant d'huile s'allume et que la période d'entretien recommandée est atteinte. Cette fonction réinitialise la période et la distance d'entretien et éteint la lampe après la vidange (exemple : BMW).

► **Lire et définir les données SERVICE :**

1. Sélectionnez « Lire et définir les données SERVICE » dans la liste des services. Mettez le contact.
2. Lorsque le voyant s'allume, l'huile doit être changée ; après la vidange, le voyant doit être éteint. Cette opération lit la date d'entretien actuelle et permet de définir la dernière et la prochaine date d'entretien.
3. Selon les invites, réinitialisez la dernière date de maintenance.
4. Saisissez ensuite la prochaine date de maintenance.
5. Une fois terminé, coupez puis remettez le contact : l'opération est terminée.

► **Lire et régler l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel :**

1. Sélectionnez l'option correspondante dans la liste des fonctions. Mettez le contact.
2. Lisez l'intervalle actuel et définissez le prochain en suivant les invites.
3. Coupez puis remettez le contact pour valider le réglage.
4. Pour définir manuellement le kilométrage, appuyez sur [Annuler] à la page suivante puis saisissez-le.
5. Coupez puis remettez le contact jusqu'à la fin du programme pour valider le réglage.

6.1.4.2 Contrôle du papillon des gaz

Système de commande électronique du papillon (ETC) : réinitialisation des valeurs d'adaptation de la vanne papillon lors de sa réinitialisation ou de son remplacement (exemple : BMW). Les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur sont également réinitialisées ; démarrez ensuite le moteur pour laisser les positions de la vanne et de la poignée s'auto-apprendre.

► **Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz :**

1. Sélectionnez « Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz ». Mettez le contact sur ON.
2. Suivez les invites étape par étape (vous devrez peut-être couper puis remettre le contact).
3. Pour le réapprentissage, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à l'ouverture des bouches d'aération, puis appuyez sur [OK].

► **Réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur :**

1. Sélectionnez l'option correspondante. Mettez le contact sur ON.
2. Suivez les invites (coupez / remettez le contact). Tournez la poignée d'accélérateur au maximum et attendez, puis relâchez-la complètement et attendez la fin de la procédure.
3. Coupez puis remettez le contact : le programme prend effet.

6.1.4.3 Purge ABS

Lorsque le système ABS contient de l'air, ou après remplacement de l'ordinateur / de la pompe ABS, du maître-cylindre, du cylindre de frein, de la conduite ou du liquide de frein, la purge ABS doit être effectuée pour restaurer la sensibilité du frein (exemple : BMW).

► **Purge du modulateur ABS :**

1. Sélectionnez « Purge du modulateur ABS ». Inutile lors du seul remplacement du liquide de frein ou du régulateur de pression ; recommandé en cas de fuite de liquide dans le circuit.
2. Appuyez sur OK, mettez le contact et vérifiez l'absence d'erreurs.
3. Le système de freinage doit être entièrement connecté et prêt ; reportez-vous au manuel d'entretien de la moto avant toute purge.
4. Allumez le contact et sélectionnez « Avant ».
5. Lisez les messages à l'écran et suivez les instructions.
6. Au démarrage, lorsque la pompe est en marche, actionnez immédiatement et fermement le levier de frein pendant 2 secondes, relâchez, puis répétez l'opération 3 fois. Coupez le contact et appuyez sur OK une fois la purge terminée.
7. Remettez le contact et appuyez sur [OK] pour terminer.

6.1.4.4 Suspension électronique

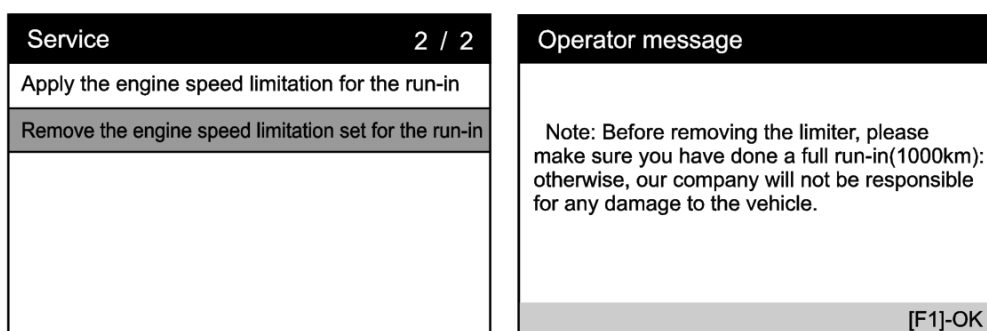
À exécuter avant la livraison (après assemblage en usine), après remplacement du module de contrôle, ou après réparation du système ESA (par exemple remplacement du module ressort / amortisseur), pour la suspension et l'étalonnage (exemple : BMW).

► **Étalonnage ESA (suspension électronique) :**

1. Sélectionnez « Calibrage ESA (Electronic suspension) ». Mettez le contact. Notez le message indiquant les circonstances d'exécution.
2. Ce processus prend 5 minutes ; vérifiez que la fiche du câblage du système de suspension n'est pas débranchée.
3. Une fois terminé, coupez puis remettez le contact pour valider la vérification.
4. Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.1.4.5 Limitation du régime moteur

Les motos neuves passent par une période de rodage durant laquelle une limite de régime protège le moteur. Après le rodage, cette limite peut être levée. Les deux fonctions « Appliquer / Supprimer la limitation de régime moteur pour le rodage » servent à cela (exemple : BMW).



► **Appliquer la limitation de régime moteur pour le rodage :**

1. Sélectionnez « Appliquer la limitation de régime moteur pour le rodage » et mettez le contact.
2. Suivez les invites pour terminer le processus, puis appuyez sur [OK].

► **Supprimer la limitation réglée pour le rodage :**

1. Sélectionnez « Supprimer la limitation de régime moteur réglée pour le rodage » et mettez le contact. Lisez attentivement les informations et assurez-vous que le véhicule est complètement rodé.
2. Une fois l'opération terminée, appuyez sur [OK] pour quitter.

IMPORTANT

Avant de supprimer le limiteur, assurez-vous d'avoir effectué un rodage complet (1000 km) ; dans le cas contraire, la société ne saurait être tenue responsable de tout dommage causé au véhicule.

6.2 OBD

Sélectionnez l'icône MOTO OBD depuis l'écran principal et appuyez sur ENTER. Dans l'Aperçu du moniteur, appuyez sur ENTER pour accéder au menu Diagnostic. L'outil prend en charge les

10 modes de l'OBD : lire le code de panne actuel, en attente et permanent, effacer le code de panne, lire les données en temps réel, lire l'image figée, lire les informations du véhicule, lire l'état de préparation IM, lire les données du capteur d'oxygène, lire les données du moniteur embarqué et déclencher le test de fuite du système d'évaporation.

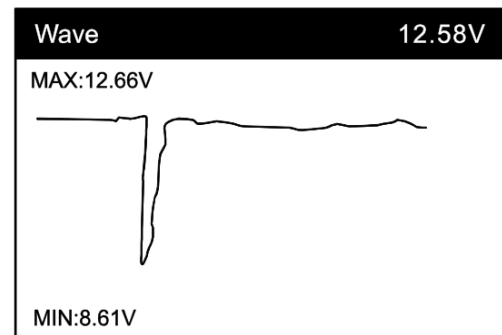
Diagnostic Menu	1/9
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Monitor Overview	
MIL Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

6.3 Test de tension de la batterie

La page de tension affiche la tension du connecteur de liaison de données (DLC), qui correspond approximativement à l'état de la batterie du véhicule. Il est notamment possible d'observer la tension lors du démarrage du moteur.

Battery(DLC)	? ↕
Battery(DLC) Voltage	0.07
Min from this test	0.00
Max from this test	0.22
[F1]-BACK [F2]-Wave	



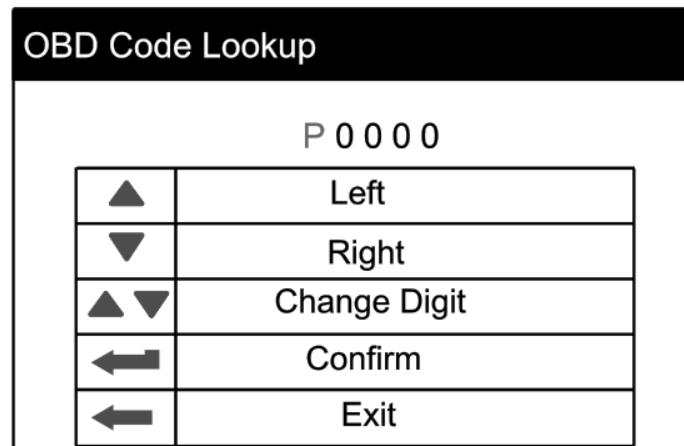
6.4 Révision

Sélectionnez l'icône Revoir depuis l'écran principal et appuyez sur ENTER pour examiner les données. Les données enregistrées peuvent aussi être téléchargées sur un PC via le câble de données, et un rapport peut y être créé.

Review	1/7
ENG	
Meter	
ABS	
TPMS	
Chassis management system	
Service Lamp Reset	

6.5 Recherche de DTC

Sélectionnez l'icône de recherche DTC sur l'écran principal et appuyez sur ENTER. Utilisez les boutons GAUCHE / DROITE pour déplacer la surbrillance, HAUT / BAS pour modifier la valeur, puis ENTER : l'écran affiche la définition du DTC.



6.6 Configuration

6.6.1 Langue

Sélectionnez l'icône Configuration sur l'écran principal et appuyez sur ENTER. Sélectionnez Langue et appuyez sur ENTER pour définir la langue.

6.6.2 Unité de mesure

Dans la configuration, sélectionnez l'unité de mesure et appuyez sur ENTER : vous pouvez choisir Métrique ou Impérial.

6.6.3 Avertisseur sonore

Dans la configuration, sélectionnez Buzzer et appuyez sur ENTER pour activer ou désactiver le buzzer.

6.6.4 Journal des données

Sélectionnez Journal et appuyez sur ENTER pour l'activer ou le désactiver. Réglé sur ON, la journalisation est activée (elle se désactive après le redémarrage). Le fichier journal, utilisé pour renvoyer les données au fabricant, est enregistré dans le chemin MSDIAG / LOG / de la carte mémoire.

6.6.5 Effacer les données

Sélectionnez « Effacer les données » et appuyez sur ENTER. Vous pouvez effacer les journaux enregistrés ou les enregistrements sauvegardés.

6.6.6 Réinitialisation des données d'usine

Sélectionnez « Réinitialisation des données d'usine » et appuyez sur ENTER. Une note indique : « Cette opération réinitialisera toutes les données utilisateur. Voulez-vous continuer ? ». Choisissez oui ou non.

6.7 Aide

Sélectionnez l'icône Aide sur l'écran principal et appuyez sur ENTER. Les informations d'aide portent sur l'OBD et les motos. Pour les informations relatives aux motos, appuyez sur ENTER pour les afficher.

6.8 À propos

Sélectionnez l'icône À propos sur l'écran principal et appuyez sur ENTER. La page Informations sur l'outil indique la version du logiciel, la version du matériel, le numéro de série du produit, etc.

Tool Information		1 / 43
Serial Number	MT60018888****	
UID	2C0D0	
Firmware Package	V23.129	
Locked Make:		
MT_KTM	V30.10	
IF11LESC		

7. Garantie

7.1 Garantie limitée de deux ans

iCarsoft garantit à ses clients que ce produit sera exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat, sous réserve des termes et conditions suivants :

1. La seule responsabilité d'iCarsoft au titre de la garantie est limitée à la réparation ou, au choix d'iCarsoft, au remplacement gratuit de l'outil de diagnostic sur preuve d'achat (le ticket de caisse peut être utilisé à cet effet).
2. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, une inondation, la foudre, ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le fabricant.
3. iCarsoft ne saurait être tenu responsable des dommages accessoires ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou de l'installation de l'outil de diagnostic. Certains États n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite ; les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.

7.2 Procédures de service

Pour toute question, contactez votre distributeur local ou visitez nos sites web : www.icarsoft.us / www.icarsoft.com / www.icarsoft-france.fr. S'il devient nécessaire de renvoyer l'outil de diagnostic pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

8. Mise à jour du logiciel et impression des données

La mise à jour logicielle permet d'actualiser le logiciel du scanner via un PC / ordinateur portable (Windows). Préparez un ordinateur connecté à Internet, reliez le scanner via un câble de données, puis installez et exécutez le logiciel iCarsoft_MSdiag_PCClientKits. La fonction d'impression de données permet d'imprimer les données DTC, les informations du module, les données en temps réel et le VIN enregistrés par le scanner.

NOTE

Les fonctions de mise à jour logicielle et d'impression de données sont regroupées dans la même application : iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.

8.1 Procédures de mise à jour

1. Téléchargez le package iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.exe depuis <http://www.icarsoft.us> ou auprès de votre revendeur.
2. Exécutez le package d'installation : cliquez sur [Suivant] jusqu'au bout, puis terminez l'installation.
3. Connectez le scanner au PC via un câble de données (vous pouvez aussi mettre à jour via un lecteur de carte SD). Le PC reconnaît un disque amovible supplémentaire.
4. Lancez l'application iCarsoft_MSdiag_PCClientKits : elle reconnaît le scanner par son numéro de série (SN).
5. Appuyez sur le bouton de téléchargement pour démarrer la mise à niveau. Un message de réussite s'affiche une fois le processus terminé.

8.2 Procédures d'impression des données

1. **Enregistrer des données** — Appuyez sur [RECORD] pour enregistrer les données de diagnostic (informations sur le module, données en direct, défauts, arrêt sur image, informations sur le véhicule, etc.). Les données sont enregistrées sous forme de fichiers *.rex sur la carte mémoire et servent à créer un rapport via l'application.
2. Assurez-vous que l'application iCarsoft_MSdiag_PCClientKits est correctement installée (voir les procédures de mise à jour ci-dessus).
3. **Lancer l'impression des rapports** — Appuyez sur [Report Printer] pour ouvrir le centre Report-Printer.
4. **Sélectionnez les fichiers** — Les fichiers de type marque (par ex. BMW_EN_TEST_0001) affichent les données enregistrées avec le logiciel de la marque ; les fichiers OBD (par ex. OBD_EN_TEST_0001) affichent les données OBD. Cliquez sur le fichier *.rex pour ajouter les données à modifier.

Les commandes de la zone d'édition : **CLEAR** efface toutes les données ; **SAVE** enregistre les données sous forme de fichier texte ; **PRINT VIEW** ouvre l'aperçu avant impression ; **PRINT** imprime toutes les données de la zone d'édition.

9. Informations de conformité

Ce produit est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables : Directive CEM 2014/30/UE, Directive basse tension 2014/35/UE et, le cas échéant, Directive sur les équipements radioélectriques (RED) 2014/53/UE.

Cet appareil est conforme à la directive européenne RoHS 2011/65/UE (modifiée par 2015/863/UE) et répond aux exigences générales d'exposition RF pour une utilisation portable.

Traitement des déchets (DEEE)

Conformément à la directive DEEE 2012/19/UE, ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers. Déposez-le dans un point de collecte agréé pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft-france.fr

Tous droits réservés

UK
CA



FC

